

pro Obranný a Bezpečnostní Průmysl **Review**®

4/2019 | online   | www.msline.cz

Mediální platforma Asociace obranného
a bezpečnostního průmyslu ČR | www.aobp.cz



**TATRA
FORCE**





TATRA VÁS
DOSTANE
DÁL





EDITORIAL

Vážení čtenáři,

letošní rok byl ve znamení důležitých výročí, ať již to bylo 70 let od založení NATO, 20 let členství České republiky v Severoatlantické alianci nebo 30 let od Sametové revoluce v tehdejší Československu. Nemohu ale nezmínit i důležitá výročí celosvětově známých firem z českého obranného a bezpečnostního průmyslu a to 100 let od vzniku značky TATRA kopřivnické firmy založené v roce 1850 nebo 100. výročí pardubické EXPLOSIE.

Český obranný a bezpečnostní průmysl je schopen nabídnout řadu komplexních řešení, unikátní technologie nebo produkty v oblastech letecké či pozemní techniky, kybernetiky, výzkumu a vývoje a dalších. Rozmanitost produkce obranného a bezpečnostního průmyslu je v tomto vydání představena více jak třetinou členů Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR, která má přes 100 členů. Samozřejmě zde najdete příspěvky i nečlenských firem, jako např. od společnosti MCAE, která mimo jiné popisuje spolupráci při výrobě bojového vozidla pomocí 3D tisku.

Česká republika je ve světě vnímána jako seriózní partner. Firmy

z oblasti obranného a bezpečnostního průmyslu Českou republiku velmi aktivně prezentují také na mezinárodních veletrzích a o tom a dalších možnostech a spolupráci nejenom se zahraničními partnery hovoří nový náměstek opětovně zřízené sekce průmyslové spolupráce MO ČR, PhDr. Tomáš Kopečný.

Připravili jsme i další neméně zajímavé rozhovory s hasičskou nebo policejní tematikou, konkrétně s vedoucím oddělení zjišťování příčin vzniku požárů MV-GŘ HZS ČR, plk. Mgr. Radkem Kislingerem nebo s plk. Martinem Hrinkem, který po 26 letech ukončil pracovní poměr u Policie ČR.

Vážení přátelé, chtěla bych Vám za celou redakci popřát do nového roku mnoho úspěchů a štěstí, ale především zdraví, poděkovat za celoroční spolupráci a za zájem o naše „Revíčka“.

Zachovejte nám přízeň i v roce 2020!

Šárka Cook, šéfredaktorka



10



24



34

Z OBSAHU

Interview s novým náměstkem sekce průmyslové spolupráce **6**

Rozhovor s vedoucím oddělení zjišťování příčin vzniku požárů **10**

TATRA TRUCKS **18**

Rheinmetall Česká republika **22**

Cisterna na pitnou vodu NAVA 2000 **24**

3D tisk z MCAE Systems **26**

PBS dosáhla významného milníku **30**

Publi Pro multimediální e-knihovna **34**

Meopta, optické přístroje pro bojiště a tréninkové účely **38**

Vydavatel: MS Line, s.r.o., Vykáň 82, 289 15 Kounice, e-mail: scook@msline.cz, www.mslne.cz • Šéfredaktorka: Šárka Cook
Zástupce šéfredaktora: Ing. Miloš Soukup • Stáli spolupracovníci: Dr. Antonín Svěrák, Vít Prácheňský, Radek Bär • Jazyková úprava: Stanislav Mareš, Šárka Cook, Eva Soukupová • Grafická úprava: Jiří Kuneš, www.jirikunes.cz • Marketing: Eva Soukupová (e-mail: esoukupova@msline.cz) • Manažer internetu: Soliter - polygrafická společnost, s.r.o. • Tisk: Magnus I s.r.o. • Distribuce: MS Line, s.r.o., Digital-ICT, s.r.o. • Číslo vychází: 10. 1. 2020 • Evidenční číslo: MK ČR E 19352, ISSN 2336-3460 Neprodejně
Foto na titulní straně: TATRA

Redakce nezodpovídá za jazykovou a obsahovou správnost textových a grafických podkladů dodaných inzerenty.

REDAKČNÍ RADA 2019

PŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

RNDr. Jiří Hynek
prezident AOBP ČR

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Bohuslav Chalupa
zakladatel Národního institutu pro obranu
a bezpečnost

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Radek Hauerland
viceprezident pro vnější komunikaci, Česká
zbrojovka

ČESTNÍ ČLENOVÉ REDAKČNÍ RADY

Arm. gen. Ing. Petr Pavel, M. A.

Arm. gen. Ing. Josef Bečvář

Arm. gen. v zál. Ing. Pavel Štefka, M.Sc.
poradce GŘ VELETRHY BRNO pro IDET
a PYROS/ISET

Ing. Michael Hrbata, MPA
čestný předseda redakční rady

Doc. Ing. Miloš Titz, CSc.
čestný předseda a zakládající člen
redakční rady

VOJENSKÁ KANCELÁŘ PREZIDENTA REPUBLIKY

Genmjr. Ing. Jan Kaše, MSc.
náčelník

ÚŘAD VLÁDY ČR

Ing. Jiří Winkler
odbor pro obranu a bezpečnost,
sekretariát Bezpečnostní rady státu

MZV ČR

Ing. Miloslav Stašek
státní tajemník

Ing. Tomáš Kuchta
designovaný velvyslanec České republiky
v Srbsku

PhDr. Marek Svoboda
ředitel Odboru ekonomické diplomacie

MPO ČR

Ing. Vladimír Bártl
náměstek sekce Evropské unie
a zahraničního obchodu

PhDr. Martin Šperl
Odbor řízení exportní strategie a služeb

MF ČR

CELNÍ SPRÁVA ČR

Genmjr. Mgr. Milan Pouliček
generální ředitel

MO ČR

PhDr. Tomáš Kopečný

ředitel Odboru průmyslové spolupráce

Ing. Martin Dvořák, Ph.D.
ředitel Úřadu pro obrannou standardizaci,
katalogizaci a státní ověřování jakosti

ARMÁDA ČR

Genpor. Mgr. Ing. Jaromír Zůna, MSc., Ph.D.
první zástupce náčelníka GŠ AČR
Brig. gen. MUDr. Zoltán Bubeník
ředitel Agentury vojenského zdravotnictví

MS ČR, VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČR

Genmjr. PhDr. Petr Dohnal
generální ředitel Vězeňské služby ČR

MV ČR

Mgr. Milena Bačkovská
odbor bezpečnostní politiky

POLICIE ČR

Brig. gen. Mgr. Jan Švejdar
policejní prezident

Plk. Ing. Tomáš Hytych
ředitel Letecké služby

HZS ČR

Genmjr. Ing. Drahoš Ryba
generální ředitel

Plk. Ing. Daniel Miklós, MPA
náměstek GŘ pro prevenci a CNP

Brig. gen. Ing. Vladimír Vlček
ředitel, Moravskoslezský kraj

SSHR

Ing. Pavel Švagr, CSc.
předseda

KRAJSKÉ ÚŘADY

Ing. Aleš Boňatovský
tajemník Bezpečnostní rady, vedoucí
oddělení krizového řízení, Krajský úřad
Pardubického kraje

doc. Ing. Martin Hrinko, Ph.D., MBA
bezpečnostní expert

ČÚZZS

Ing. Milan Kukla
předseda

AFCEA (ČESKÁ POBOČKA)

Ing. Tomáš Müller
prezident

ZÁSTUPCI PRŮMYSLU

Ing. Zdeněk Císař
ředitel REDO

Ing. Štěpán Černý
obchodní ředitel SVOS

Bc. Adam Drnek
výkonný ředitel FUTURE FORCES FORUM

Ing. Filip Engelsmann
generální ředitel AURA

David Hác
ředitel pro strategii a rozvoj STV Group

Ing. Michal Hon
předseda představenstva
MESIT holding

Ing. Martin Klicnar, Ph.D.
obchodní ředitel VR GROUP

Ing. Jiří Kuliš
předseda představenstva a generální ředitel
VELETRHY BRNO

Ing. Petr Novák
předseda představenstva RETIA

Ing. Lenka Orlová
jednatelka a obchodní ředitelka ORITEST

Ing. Petr Ostrý
jednatel AGADOS

Ing. Jaroslav Pecháček, CSc.
viceprezident AOBP ČR,
jednatel SWORDFISH

Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.
rektor ČVUT v Praze

Mgr. Jiří Protiva
ředitel VTÚ

Marika Přinosilová M.Sc.
ředitelka pro marketing a komunikaci
OMNIPOL

Ing. Petr Rusek
předseda představenstva TATRA TRUCKS

Ing. Jaromír Řezáč
generální ředitel GORDIC

Ing. Jiří Řezáč
viceprezident pro spolupráci a obchodní
politiku AOBP ČR, poradce GŘ OMNIPOL

Ing. Milan Starý
ředitel HR a komunikace ERA

Ing. Pavel Šalanda
viceprezident AOBP ČR,
ředitel ROHDE & SCHWARZ - Praha

Ing. Jiří Šimek
ředitel Quittner & Schimek

Ing. Jiří Štefl
generální ředitel OPTOKON

Ing. Jaroslav Trávníček
viceprezident pro průmysl AOBP ČR,
technicko-obchodní ředitel VTÚ

Ing. Aleš Výborný
ředitel pro Českou republiku BAE Systems

Interview s PhDr. Tomášem Kopečným

novým náměstkem opětovně zřízené sekce průmyslové spolupráce
Ministerstva obrany ČR



Pane náměstku, mohl byste našim čtenářům stručně představit hlavní úkoly a náplň Vaší práce v sekci průmyslové spolupráce? Jaké nejdůležitější vize a plány má tato znovu vzniklá sekce?

Chtěl bych na úvod zmínit, že agenda zrušené sekce, na kterou budeme od ledna 2020 navazovat, od té doby nezanikla. Odbor průmyslové spolupráce vykonával a stále vykonává klíčovou úlohu v podpoře a rozvoji schopností českého obranného průmyslu. Opětovně zřízené sekce průmyslové spolupráce je důkazem, že tato agenda není marginální a neměla by být organizačně stavěna do pozadí. Nová sekce umožní mnohem efektivnější a rozměrnější plnění všech činností vyplývajících z přijaté Strategie vyzbrojování a podpory rozvoje obranného průmyslu ČR do roku 2025.

Hlavní úkoly budou i nadále vycházet ze strukturálních podmínek českého obranného průmyslu, který je z více jak 90 % závislý na exportu a z drtivé většiny také v soukromých rukách. Udržení dobrých vztahů mezi firmami

a ministerstvem obrany budeme chtít jednoznačně více institucionalizovat s ohledem na přípravu na krizové stavy. A aby náš průmysl mohl udržovat a rozvíjet své výrobní i vývojové kapacity, budeme mu i intenzivně pomáhat na zahraničních trzích, kde se bez ministerstva obrany v zádech často nemá šanci prosadit.

Do popředí se dostává naše podpora českých firem na úrovni NATO a EU. Programy EDIDP a EDF budou patřit mezi klíčové příležitosti a výzvy v následujících letech. Stejně tak chceme navázat na úspěchy mj. dodávání systémů VĚRA NG pro jednotky NATO skrz pořádání českých průmyslových dnů v hlavních agenturách aliance jako NSPA či NCIA.

A stranou nezůstane ani agenda výzkumu a inovací v oblasti obranného průmyslu, ke které přispíváme mimo jiné organizováním průmyslových dnů, seminářů či průmyslových fór.

Celkově budeme pracovat na vytvoření fungujícího ekosystému vztahů mezi uživateli z řad armády, výrobci z řad průmyslu a vědecko-výzkumným a akademickým prostředím. Jedině tak budeme schopni posouvat dál naše technologické schopnosti kupředu.

Můžete charakterizovat spolupráci sekce s českým obranným a bezpečnostním průmyslem? S jakými požadavky se na vás firmy mohou obracet a jak byste zhodnotil spolupráci zejména se členy AOBP ČR?

Náš obranný průmysl vnímáme jako klíčového partnera k zajištění obrany schopnosti země. Jsme v neustálém kontaktu s českými společnostmi obranného průmyslu, kromě individuálních konzultací pořádáme také společná jednání za účasti zástupců firem i ostatních ministerstev, kde společně plánujeme teritoriální priority pro další roky a získáváme pro nás velmi důležité

tou zpětnou vazbu k již uskutečněným akcím.

Proexportní aktivity realizujeme především prostřednictvím nástroje PROPED, díky němuž se nám daří pořádat okolo 40-50 akcí ročně v součinnosti s jednotlivými zastupitelskými úřady. Jedná se především o oborové mise, bilaterální jednání na oficiální i expertní úrovni, dny obranného průmyslu v zahraničí a v neposlední řadě účast na veletrzích a výstavách obranných a bezpečnostních technologií po celém světě. Tyto projekty jsou připravovány a realizovány právě v návaznosti na potřeby a požadavky společností obranného průmyslu a na výše zmíněnou zpětnou vazbu. Vše samozřejmě probíhá na bázi udržování maximální důvěry v našem vztahu se zástupci obranného průmyslu.

Kromě dlouhodobého plánování jsme také pravidelně ve spojení ohledně obchodních případů, které nastávají v daném okamžiku. Například se v zahraničí vyhlásí výběrové řízení na nějakou techniku, kde je potřeba doporučující dopis z ministerstva obrany. My jsme schopni velmi rychle poskytnout náležitou referenci na základě zkušeností naší armády a naší firmu podpořit. Neméně důležitou je také podpora našich firem na místě. Milé jsou ty případy, kdy se něco podaří rozjet takřka okamžitě. Nedávno v jedné blízkovýchodní zemi jsem skrz dvě jednání mohl domluvit jednání na ten další týden pro několik našich firem, které navzdory vlastním dopisům čekaly na termín přijetí přes rok. Ve výsledku je to samozřejmě o jejich schopnostech, zda příležitosti využijí a zaujmou, ale zvláště s těmi prvními kroky dokážeme výrazně pomoci.

Pravidelně a dle mého názoru velmi aktivně se účastníte mezinárodních veletrhů zaměřených na obranu a bezpečnost s cílem podpořit české firmy v zahraničí jako například IDEX, DSEI, EUROSATORY, Defence

and Security ale i veletrhů v rámci projektů PROPED nebo zahraničních misí. Jaký je hlavní smysl této podpory?

Pro naše zahraniční partnery účast oficiální delegace Ministerstva obrany ČR znamená zároveň i garanci kvality společností, které na veletrzích vystavují v rámci národních stánků. Právě díky zmiňovaným PROPEDům umožňujeme českým společnostem vystavovat na veletrzích za výhodnějších podmínek, na větší ploše v rámci společné expozice, kde je svojí osobní účastí následně podporujeme během bilaterálních jednání se svými zahraničními protějšky, a to nejen ze země, kde se veletrh koná.

Jak je Česká republika na těchto veletrzích vnímána?

Česká republika je vnímána jako seriózní partner, náš obranný průmysl je schopen nabídnout řadu komplexních řešení, špičkové technologie a výrobky v oblastech letecké, pozemní techniky,

výzkumu a vývoje, včetně technologií nových jako např. laserové systémy, robotické a bezpilotní prostředky.

Čeho se v loňském roce podařilo pomocí Vašich aktivit docílit a jaké jsou další plány podpory rozvoje exportu českého průmyslu v následujícím období?

V loňském roce se nám podařilo zrealizovat přes 50 aktivit spojených s podporou obranného průmyslu, ať to byla právě účast na obranných veletrzích, tak různé G2G, B2B semináře, dny obranného průmyslu po celém světě. Jako příklady velmi úspěšných veletrhů bych uvedl naši účast na Vámi zmiňovaných veletrzích IDEX, Defence and Security Exhibition v Thajsku či AERO India. Velký ohlas měly i podnikatelské mise do afrických a latinskoamerických zemí. V roce 2020 nás čeká mnoho významných veletrhů v našich zájmových teritoriích jako je např. DEFEXPO, DSA, KADEX, EUROSATORY, ADAS, IDEB, Indo Defence, IDEAS. V následujícím období

bychom rádi pokračovali i ve svých aktivitách týkajících se podpory českého obranného průmyslu v rámci evropských iniciativ a zároveň se snažíme nalézt řešení problematiky státních záruk včetně prodeje vojenského materiálu formou G2G.

V předchozí otázce jsem zmínila PROPEDy, čili projekty na podporu ekonomické diplomacie. Mohl byste o těchto projektech říci více?

Projekty na podporu ekonomické diplomacie, tedy tzv. PROPEDy, jsou velmi užitečným a přínosným nástrojem, který nám dává možnost ještě více podporovat aktivity a prosazení českých firem obranného průmyslu na zahraničních trzích. Jak již bylo v předchozí otázce zmíněno, tyto projekty jsou nejvíce využívány právě pro příležitosti účasti na zahraničních veletrzích, ale například také pro organizace incomingových misí zahraničních partnerů do České republiky. Ve věci PROPEDů úzce spolupracujeme s Ministerstvem zahraničních

ENFORCE TAC

INTERNATIONAL EXHIBITION & CONFERENCE
LAW ENFORCEMENT | TACTICAL SOLUTIONS | HOMELAND SECURITY

4. - 5.3.2020
NORIMBERK, NĚMECKO
ENFORCETAC.COM

VAŠE NASAZENÍ. VAŠE VYBAVENÍ.

Partner konference



Pouze pro odborné návštěvníky.
Nutno doložit doklad odbornosti.

NÜRNBERG MESSE

UTSEC
2020 by Enforce Tac

Summit for Drones,
Unmanned Technologies
& Security.



věcí ČR, kdy pro nás podstatnou roli hrají zastupitelské úřady a jejich kontakty v daném teritoriu. Abychom co nejlépe zacílili a zmapovali oblasti zájmu českých firem obranného průmyslu a mohli je tak co neefektivněji podpořit v jejich obchodním rozvoji, vedeme s nimi každoročně diskuze o jejich prioritách v konkrétních teritoriích. Skladba PROPEDů na následující rok je vždy plánována právě také s ohledem na zájmy českých podniků.

V minulém rozhovoru s Vámi, jako ředitelem Odboru průmyslové spolupráce, jste více rozvinul téma EDAP – Evropský obranný akční plán, respektive Evropský obranný fond a zapojení českých firem z obranného a bezpečnostního průmyslu. Mohl byste zhodnotit rok 2019?

Rok 2018 byl klíčovým rokem ve věci schválení nařízení EDIDP, na který v roce 2019 navazovalo schválení pracovního programu EDIDP. Podstatné

bylo vyhlášení první výzvy, která byla zveřejněna v dubnu 2019. Na tuto výzvu reagovalo konsorcium, jehož lídrem je podnik AERO Vodochody. V rámci tématu Development of Combat Jet Training Platform nabízí projekt výcvikové platformy L-39NG, zahrnující nový letoun, simulátory a postupy výcviku pilotů vojenských taktických letounů. Projekt byl Evropské komisi (EK) předložen v září, a v současné době je vyhodnocován nezávislými experty EK. Výsledky vyhodnocení budou známy na začátku příštího roku.

V rámci přípravy druhé výzvy EK, která bude vyhlášena na začátku příštího roku, mají české podniky připraveny celkem 4 projekty, ve kterých budou hrát řídicí roli v rámci mezinárodního konsorcia. Navíc víme o 2-3 projektech, ve kterých budou české podniky zapojené jako členové konsorcia.

S podniky vedeme intenzivní komunikaci v oblasti přípravy projektů, předáváme projekty k posouzení Armádě ČR. A protože program EDIDP nepokrý-

vá 100% financování projektů, ale jen přispívá určitou částkou podle konkrétních kritérií, řeší rezort obrany v součinnosti s Technologickou agenturou ČR způsob, jak doplnit finanční zdroje pro projekty, tj. doplňkové financování, což je důležité zejména pro vědecká pracoviště a vysoké školy.

Můžu tedy říct, že rok 2019, který je rozjezdovým rokem programu EDIDP, byl z našeho pohledu velmi čínorodý. ČR je v dané oblasti aktivní, má připravené projekty a pevně věřím, že tyto projekty uspějí v mezinárodní konkurenci.

*Děkuji, pane náměstků, za rozhovor.
Šárka Cook*



Zahájení činnosti česko-thajského výboru pro obranně-průmyslovou spolupráci



CLUTEX – klastr technické textilie

1. máje 97/25, 460 01 Liberec 1
Tel.: +420 485 228 371



- Vývoj a inovace (projektové činnosti v oblasti R&D&I na národní i mezinárodní úrovni, vývoj nových metod testování, prototypování a přizpůsobování procesů a produktů,...)
- Marketing a propagace (společná propagace Klastru a jeho členů na národních i mezinárodních výstavách)
- Shromažďování a sdílení informací



founova@clutex.cz

www.clutex.cz

Sellier & Bellot

MILITARY
AND LAW ENFORCEMENT
PRODUCTS

www.sellier-bellot.cz

VOP Dolní Bousov, spol. s r.o.



Tovární 785,
294 04 Dolní Bousov
Tel.: +420 326 396 250
Fax: +420 326 396 250

V oblasti bezpečnosti je hlavním zaměřením výrobního programu protipovodňová ochrana. Společnost VOP Dolní Bousov nabízí komplexní řešení v oblasti protipovodňové ochrany, ať už v oblasti plánování (protipovodňové plány, digitální protipovodňové plány, monitorování a varování a informování obyvatelstva) nebo v oblasti konkrétních prostředků protipovodňové ochrany použitím složených mobilních protipovodňových ochranných bariér. Společnost nabízí originální řešení ochrany obyvatelstva a jejich obydlí, jakož i řešení ochrany celých územních celků a průmyslových oblastí.

Společnost také vyrábí speciální bezpečnostní víceúčelové bariéry (obranné ostny) pro zabezpečení budov (vojenských a civilních) v rámci poskytování služeb.



vop@vop-db.cz
www.vop-db.cz

NAVIGA⁴

NAVIGA 4, s.r.o.

U Pekařky 484/1A, 180 00 Praha 8
Tel.: +420 224 815 557

- Dotační poradenství
- Dotační management
- Veřejné zakázky
- Monitorování a hodnocení projektů a programů
- 3D tisk – technické poradenství a služby

Zákazníci

- Průmysl, obchod a služby
- Energetika a životní prostředí
- Bankovníctví a finanční sektor
- Veřejný sektor (státní správa)
- Obce

E-MAIL: naviga4@naviga4.cz

WEBSITE: www.naviga4.cz

Rozhovor s plk. Mgr. Radkem Kislingerem

vedoucím oddělení zjišťování příčin vzniku požárů

MV-generálního ředitelství HZS ČR a soudním znalcem

v oboru požární ochrana - specializace vyšetřování požárů.

U hasičů slouží od roku 1996, v rámci své kariéry nejdéle působí právě v oblasti vyšetřování požárů, tedy téměř 19 let. Plk. Mgr. Radek Kislinger byl v roce 2017 zvolen na pozici místopředsedy pracovní skupiny Fire Investigation Working Group vystupující pod záštitou CTIF.



Pane plukovníku, představte prosím na úvod oblast vyšetřování příčin vzniku požárů, která je nedílnou součástí HZS ČR.

Primárním úkolem a tedy i zájmem HZS ČR je vytváření a rozvíjení podmínek pro účinnou ochranu života a zdraví obyvatel a majetku před požáry a pro poskytování účinné pomoci v případě vzniku požáru s cílem zabezpečit potřebnou úroveň požární bezpečnosti. Jedním z nástrojů k dosažení tohoto úkolu je výkon státního požárního dozoru (SPD), v jehož rámci sehrává zjišťování příčin vzniku požárů (ZPP) klíčovou roli. Ta spočívá ve zjišťování všech informací, které souvisí se vznikem požáru a jeho šířením ve stavbách a zařízeních, stejně jako sledování chování osob u požárů.

Zjišťování příčin vzniku požárů patří k významným složitým technickým disciplínám

v rámci činností dotýkajících se oboru požární ochrany. Vyšetřování požárů nelze chápat staticky, ale naopak jako stále se vyvíjející proces, kde je bezpodmínečně nutné využívat výsledků vědy a techniky a nové poznatky v praxi účinně aplikovat.

Jakou roli hraje ZPP v oblasti státního požárního dozoru? Můžete zhruba popsat funkci systému ZPP u HZS ČR v České republice?

Výkon ZPP v rámci SPD má za cíl nejen zjistit případného přestupce (viniča), ale také důsledně zjistit technické mechanismy vzniku požáru a tyto poznatky zahrnout do komplexních poznatků o vzniku a chování požáru, včetně jeho působení na objekt či místo vzniku. Všechny tyto poznatky jsou následně vyhodnocovány, analyzovány a zpět zapracovány do rozvoje předpisů, či do provádění preventivně výchovné činnosti v oblasti požární prevence. ZPP je veřejnou službou, která je prostřednictvím vyšetřovatelů požárů poskytována 24 hodin denně. Služba ZPP vyjíždí ke všem požárům (mimo určité výjimky – požáry odpadu beze škody, demolice, vraky apod.) na území České republiky v rámci působnosti jednotlivých HZS krajů.

Musí být vyšetřovatel požárů nějak speciálně vzdělán?

Ano, každý vyšetřovatel požárů musí projít několika vzdělávacími kurzy, přičemž tím posledním je tzv. specializační kurz pro vyšetřovatele požárů, na který jsme obzvláště pyšní. Jeho obsah, zejména pak

praktickou část jsme se naučili realizovat na základě zkušeností našich zahraničních kolegů a dále ji vylepšujeme. Tento kurz bývá účastníky vždy velice kladně hodnocen, zejména proto, že se v něm daří kvalitně spojit teorii a praxi. Jen jako příklad mohu uvést, že provádíme pálení malých pokojů postavených v lodních kontejnerech, posluchači kurzu následně provádějí ohledání místa požáru a stanovují příčinu vzniku požáru. Tu pak prezentují před všemi účastníky kurzu. Teprve po jejich prezentaci je jim puštěno video, na kterém se mohou podívat, jak požár skutečně vznikl a zda se ve svých úvahách tak říkajíc trefili.

Má HZS ČR dostatek vyšetřovatelů požárů? Je o tuto náročnou práci zájem? Jak dlouho trvá, než se nový příslušník HZS ČR stane plnohodnotným vyšetřovatelem požárů?

V současné době tuto profesi vykonává 353 vyšetřovatelů požárů, z nichž je 127 tzv. základních, kteří mají ZPP jako hlavní pracovní náplň a 226 tzv. ostatních, kteří nastupují službu ZPP v pohotovostech po skončení běžné pracovní doby. V rámci větších měst existují ještě další modely výkonu služby v jiném služebním režimu. V řadách vyšetřovatelů požárů již máme také mnoho žen z řad příslušnic kontrolní činnosti nebo stavební prevence, ochrany obyvatelstva apod. Počet vyšetřovatelů požárů je na velikost České republiky dostačující. O tuto práci, byť je značně riziková, je zatím velký zájem. Navíc se můžeme chlubit tím, že v našich řadách není příliš velká fluktuace. Trvá totiž několik let, než se příslušník vypracuje v opravdu zkušeného vyšetřovatele po-

žárů. A z mnohých reakcí mých kolegů vím, že právě tato cesta poznávání je velice baví a naplňuje.

Jak HZS ČR, respektive ZPP spolupracuje při své práci s ostatními složkami IZS?

Bez spolupráce s ostatními složkami IZS není činnost ZPP vůbec myslitelná. Nejvíce důležitá je spolupráce s Policií ČR. Příslušníkům HZS krajů, kteří jsou určeni vykonávat ZPP, je uložena zákonná povinnost provádět ZPP u všech požárů. U těchto požárů je pak policejní orgán povinen provádět šetření, je-li ve věci spatřováno podezření ze spáchání trestného činu. K tomu, aby mohl policejní orgán rozhodnout, zda se v konkrétní věci jedná nebo nejedná o podezření ze spáchání trestného činu, musí z logiky věci znát příčinu vzniku požáru a mít podezření, že tento trestný čin spáchal možný pachatel. Zároveň musí být všechny úkony, vedoucí k tomuto zjištění, prováděny v souladu s trestním řádem. HZS kraje nedisponuje pravomocí policejního orgánu, a proto jím prováděné úkony nejsou vykonávány na základě postupů vyplývajících z trestního řádu.

Pro účely součinnosti je dojednána mezi HZS ČR a Policií ČR součinnostní dohoda z roku 2005, která upravuje základní principy postupu při ZPP na místě požárů, kde je podezření ze spáchání trestného činu. V zásadě lze říci, že po předání místa požáru velitelem zásahu nese odpovědnost za provedené úkony z hlediska trestního řádu Policie ČR, a to až do doby, kdy lze spolehlivě vyloučit podezření ze spáchání trestného činu. Výše uvedená dohoda ukládá oběma složkám, že budou postupovat koordinovaně a v součinnosti. HZS ČR je na druhé straně ze zákona odpovědný za ZPP, přičemž využívá obecných principů ze správního řádu, neboť zákon o požární ochraně nestanoví konkrétní postupy. V obou případech, tedy při úkonech dle trestního řádu i při ZPP jsou příslušníci Policie ČR i HZS ČR závislí na svých zjištěních a vzájemné odborné pomoci.

Jak si stojí systém ZPP v České republice v porovnání s ostatními zeměmi EU? Jezdí příslušníci ZPP z ČR sbírat zkušenosti na zahraniční stáže?

Na mezinárodních konferencích nebo i při pracovních setkáních v rámci CTIF, kterých se čeští zástupci aktivně zúčastňují, je častým tématem i vzájemné po-



K práci vyšetřovatele požárů patří profesionální vybavení a také modrá přilba.

rovnávání odlišných národních přístupů v oblasti ZPP nebo různorodosti v oblasti oprávnění vyšetřovatelů požárů. V rámci EU jsou přístupy k ZPP velice odlišné. Někteří naši příslušníci ZPP měli také možnost zúčastnit se výcviku pro vyšetřovatele požárů u polosoukromé National Association of Fire Investigators (NAFI) v USA a dalších zahraničních kurzů v Anglii nebo Polsku. Čeští vyšetřovatelé požárů se mohou v odborných znalostech plně srovnávat nejen se svými kolegy z USA, ale i dalšími státy, se kterými nás např. spojuje členství v pracovní skupině CTIF – Fire Investigation Working Group (Maďarsko, Dánsko, Bulharsko, Slovensko, Nizozemí, Řecko, Belgie, Bělorusko, Estonsko, Litva či USA) nebo i státy, které k nám vyslaly své příslušníky (např. v rámci Memoranda o vzájemné spolupráci) v rámci jejich dalšího profesního rozvoje (např. Albánie).

Lze aplikovat nějaké poznatky ze zahraničí i u nás?

Někdy ano, někdy ne. Například v USA se přestupky na úseku požární ochrany neřeší do takové hloubky jako v České republice, ale na rozdíl od českých vyšetřovatelů požárů mají v USA vyšetřovatelé požárů více kompetencí zejm. v trestní rovině, tj. např. aktivně tipují a následně sledují po-

dezdelého ze žhářského činu, jsou majiteli psů pro vyhledávání akceleračních hoření, provádějí zatčení podezřelých osob apod. V rámci zahraniční spolupráce spíše více sdílíme poznatky z jednotlivých požárů, poskytujeme si informace o zajímavostech nebo o požárně bezpečnostních fenoménech, které přesahují hranice států.

Je systém ZPP pro svoji práci nějak speciálně vybaven? (zásahové automobily, laboratoře atd..). Jste spokojen se stupněm vybavenosti příslušníků ZPP v ČR?

Všichni naši vyšetřovatelé požárů využívají vyšetřovací automobily, které jsou vybaveny tzv. povinným vybavením pro ZPP. Jedná se o vybavení od lopat, košťat až po speciální měřicí přístroje. Stejně tak jsou vybaveni špičkovými pracovními obleky atd. Špičkovým vybavením jsou pak vybavena naše expertizní pracoviště v Institutu ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč (IOO LB) a Technickém ústavu požární ochrany HZS ČR (TÚPO). Ta disponují například dronem, spheronem, laserovým scannerem nebo RTG pracovištěm a dalšími speciálními měřicími a dokumentačními prostředky. V IOO LB máme navíc postaveno speciální experimentální pracoviště pro potřeby ZPP, kde je možné provádět různá měření spojená se zkoumáním nebo ověřováním možných příčin vzniku požárů.



Práce vyšetřovatele v terénu

Při ZPP spolupracují příslušníci také s expertními pracovišti, můžete zhruba popsat, co vše lze díky tomu zjistit o příčině vzniku požárů?

Pro podrobné zkoumání příčin vzniku požárů jsou na místa požárů povoláváni naši experti z IOO LB a TÚPO nebo chemických laboratoří HZS krajů. O tom, jaký odborník se na místo požáru dostaví, rozhoduje orgán, který zodpovídá za výsledek vyšetřování na místě požáru. Od našich expertů se nejčastěji žádají odborné závěry, které jsou spojeny s technickou závadou, vadou materiálu nebo neodbornou manipulací osob ve vztahu k požární ochraně. Každopádně přítomnost všech odborníků, kteří mohou již na počátku šetření na místě požáru výrazně pomoci nasměrovat jeho další průběh, posouvá celkovou odbornou úroveň ZPP. Komplexně lze proto tvrdit, že se v oblasti ZPP veřejnosti nabízí špičková veřejná služba, která jí dokáže v krátké době předložit jednoznačnou příčinu vzniku požáru.

HZS ČR shromažďuje veškerá statistická data ve speciálním systému, kde má svůj velký prostor i oblast ZPP. Co tato data vypovídají?

V České republice máme určitý unikát, který se týká právě statistického sledování požárů. Zrovna v nedávné době jsme s ko-

legy zjišťovali informace o sledování úmrtí osob u požárů a získali jsme ucelenou číselnou řadu od roku 1964. To někteří naši kolegové ze zahraničí z tzv. západních vyspělejších států nemají. Každopádně statistická data, která máme o požárech, vypovídají o tom, že je naše požární prevence ve srovnání se světem na špičkové úrovni. Největší problém dnes máme se stále vysokými počty požárů v domácnostech a dopravě.

Jak se tato statistická data dále využívají?

Díky našim statistickým datům můžeme poměrně dobře cílit naše preventivně výchovné kampaně na úseku požární ochrany, případně můžeme upozorňovat

na některé bezpečnostní fenomény, které souvisejí se vznikem požárů.

Lze na základě nich například ovlivnit chování veřejnosti? (kampaně, projekty)

Osobně jsem přesvědčen, že ano. Ale vždy je to velice složité. Výsledky se totiž málokdy projeví bezprostředně po ukončení těchto kampaní. S odstupem času si ale lze všimnout, že se chování veřejnosti přece jen mění. Například v současné době jsme rozjeli velice širokou informační kampaň, kterou upozorňujeme na nejčastější příčiny vzniku požárů v domácnostech. Musíme si ale ještě několik let počkat, než uvidíme výsledek na počtech požárů.

Jakým směrem se oblast ZPP bude ubírat do budoucna? Dojde k nějakým razantním změnám, jsou vůbec potřeba?

Do budoucna chceme snižovat administrativní zátěž spojenou s touto prací. Chceme být efektivní, moderní a prospěšní pro celý proces fungování požární prevence v České republice.

Co byste si na závěr pro oblast ZPP v ČR přál?

Určitě širokou podporu veřejnosti v možnosti i nadále vykonávat tuto službu, která má velký bezpečnostní význam pro nás všechny. Všem svým kolegům pevné zdraví a co nejvíce úspěšně zjištěných příčin vzniku požárů.

*Pane plukovníku, děkuji Vám za rozhovor.
Šárka Cook*

Foto: archiv HZS hl.m. Prahy a MV - GR HZS ČR



Výuková místnost v lodním kontejneru před požárem.



Výuková místnost v lodním kontejneru při výukovém požáru.



Výuková místnost v lodním kontejneru po požáru.

CAESAR[®] 8x8

DALŠÍ VÝVOJ
KONCEPTU
CAESAR[®]



VYTVÁŘÍME STANDARDY OBRANY

nexTER **K N**
A COMPANY OF **D S**

Plk. doc. Ing. Martin Hrinko, Ph.D., MBA ukončil po 26 letech pracovní poměr u Policie ČR

Jeho poslední funkcí u policie byl nejvyšší post u Služby pořádkové policie.



Pane plukovníku, je to přesně rok, co jste nám poskytl první rozhovor. V té době jste již 6. rokem působil na nejvyšším postu Ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky. Mohl byste ve zkratce vyhodnotit uplynulý rok a jistě i velice náročný rok 2018 už z důvodu konání oslav 100. výročí vzniku samostatného Československa, jejichž organizaci na Evropské třídě jste měl na starost právě Vy?

Pokud budu hovořit za své lidi z řad pořádkové policie, musím říci, že každý rok je pro pořádkovou policii náročný a jen poctivou a důslednou prací se podařilo zajistit veřejný pořádek a bezpečnost jako v letech předchozích. Výslednicí je nejen historicky nejvyšší důvěra občanů v policii, která je na 72 procentech. Pojdme tedy rekapitulovat období od 10/2018 dosud. Říjen 2018

byl výjimečný oslavami 100 let od vzniku ČSR. A jak už to bývá, takové oslavy jsou doprovázeny důkladnou přípravou, tak tomu bylo i u této příležitosti. Přípravy ukázek převzalo ředitelství služby pořádkové policie cca v dubnu 2018 a následovala příprava. Jako velitel a zodpovědná osoba za ukázky a prezentaci policie, které jsem dostal na starost tehdejšími policejními prezidentem gen. Tomášem Tuhým, jsem týmům tvrdil, že nás čeká příprava na akci století a dalších 100 let nebude další příležitost něco napravit, takže ji musíme odvést co nejlépe a bezchybně. Celý tým pracoval perfektně, lidé z ředitelství skvěle zajišťovali koordináční roli na taktické úrovni v terénu, bylo to jedinečné. Nováčci se učili pochodovat, hipologové nacvičovali průchod mezi hudbou a hlavní tribunou tak, aby se nesplašily koně. Nutná byla i koordinace mezi praporečníky, řidiči vybraných speciálních vozidel nebo kynology se psy. K tomu jsme měli na starost zajištění stravy, pitný režim, ubytování a spaní ve stanech aj. Do naší kompetence patřily také statické ukázky na Letné, zabezpečení přísahy

na Hradčanském náměstí, přijímání delegací a účast ve štábu Armády ČR Přehlídky 2018. To vše bylo velmi náročné, ale úspěšně zakončeno, veřejnost mohla být pyšná nejen na příslušníky policie, ale na všechny složky IZS a vojáky, se kterými jsme byli v Přehlídce 2018. Zde musím vyzdvihnout perfektní spolupráci s Armádou ČR jmenovitě s gen. Balounem a gen. Procházkou (v té době ještě plukovníkem). Policie tímto potvrdila, jak je schopna zvládnout i činnosti, které nedělá denně a standardně. Sami policisté, kteří sledovali Přehlídku 2018 v TV, byli hrdi na to, jak jejich kolegové ukázky zvládli. Vojáci ocenili, jak policisté bravurně pochodovali a nevybočovali nikterak z „napilovaných“ pochodových kroků vojáků.

Dále se podařilo vytvořit nové interní akty řízení v oblasti metody pachové identifikace a také rozhodnout a zahájit práce na přesunu a rozvoji remontní stáje z Brna do Písku. Remontní stáj je pro informaci vašich čtenářů taková policejní školka pro služební koně, které nakoupíme a pak s nimi rok cvičíme a připravujeme je do služby. Po roce





kůň získá certifikaci a pak je zařazen do jedné ze tří stájí v ČR. V roce 2019 se nám narodilo v prackovické chovatelské stanici 10 štěňat nově zavedeného plemene do chovu u policie – Belgický ovčák Malinois (viz. obr.), a úplně nově cvičíme psa na vyhledávání zábavné pyrotechniky pro využití při vyhledávání pyrotechniky u fotbalových fanoušků. Tento projekt vznikl na základě spolupráce s bezpečnostní službou INPOS s.r.o v rámci vyhodnocení potřebnosti důkladnější prevence před tímto negativním fenoménem. Také se podařilo zapracovat konečnou podobu požadavků na služební vozidla pro hlídky (4x2) a prvosledové hlídky (4x4). A že toho není stále málo, připomenu, že naši kynologové získali celkem 90 speciálních vozidel pro převoz dvou až čtyř služebních psů, vysoutěžených typů vozidel WV Transporter a Ford Ranger (obě v provedení 4x4). Nepamatuji si, kdy by kromě pár vozidel v roce 2010, a pár vozidel z povodňového projektu, psovidci dostali nová vozidla speciálně vybavená přepravními boxy a klimatizací pro psy. Pamatuji, že jsme kdysi záviděli výbavě slovenských psovidců s jejich Nissany. Dnes už nemáme co závidět, protože nemáme skutečně komu. Z čeho mám radost, je skutečnost, že stále probíhá vyzbrojování policie podle zpracované systemizace zbraní, které jsme předkládali jako návrh vedení a ta byla cca před 2 lety schválena. Na systemizaci jsme tehdy pracovali se všemi organizačními články pořádkové policie a policisty ÚRN a výsledek se nakonec rozšířil na celou Policii ČR (viz. obr. zbraně). Proto dnes policisté i prvosledové hlídky disponují zbraněmi, se kterými se nemusí bát jít do zákroku s kýmkoliv. Dále jsme historicky poprvé s Ligovou fotbalovou asociací a Fotbalovou asociací ČR i MV ČR navštívili skoro všechny kraje a komunikovali s bezpečnostními manažery

klubů, veliteli policejních opatření aj. ohledně taktiky a prevence před a při fotbalových utkáních. Dále jsme uspořádali pro prvosledové hlídky další ročník cvičení Rallye Rejvíz a také jsme poděkovali za práci pořádkářům na 6. významném dni služby. Není to všechno, pokud bych chtěl zmínit vše, tak bych jistě přesáhl rozsah tohoto článku. Snad jen ještě toto: pořádková policie převzala pod svá křídla od března 2019 koordinaci skupiny PODPORA, zřízené k ochraně měkkých cílů v ČR, těch je skoro 900. Skupina se zabývá vyhodnocováním ohroženosti, tvoří základní šablony elektronické komunikace s hlídkou vyslanou k zákroku (IS Evidence měkkých cílů) a komunikuje s MV ČR (spolupráce na metodikách) a představiteli objektů kritické infrastruktury. Je to pro pořádkovou službu úspěch, jelikož ve skupině je zastoupení téměř všech služeb a organizačních článků policejního prezidia.

Jak byste zhodnotil současný stav, co se týče počtu příslušníků služby pořádkové policie, vybavení techniky, či výstroje? Jak jsme na tom v porovnání s ostatními členskými státy EU?

Současný „tabulkový“ stav příslušníků pořádkové policie je po navýšení v rámci Rozvoje Policie ČR na stavu 18 912 policistů, obsazenost je bohužel nižší o necelých 2 000 policistů. Techniku je potřeba obměnit, ale pracuje se na tom po dobu celého roku, tak doufám,

že všechny požadavky budou vedením policejního prezidia pokryty. Výstroj policistů se dlouhodobě řeší, výzbroj se doplňuje podle nové systemizace zbraní. V porovnání s ostatními členskými státy si myslím, že jsme někde na vrcholu. Byly časy, kdy jsme záviděli zejména Němcům jejich techniku, výbavu a kvalitu oblečení, nyní i Němci chodí k nám a obdivují, jakou máme k dispozici např. mobilní bezpečnou platformu, lokalizační a záznamové zařízení, zbraně, uniformy aj. a závidějí oni nám. Když jsme vystoupili na mezinárodním projektu SafeCi, zaměřeném na bezpečnost měst, že chceme finančně z projektu zajistit nákup mobilních balistických bariér, všem se záměr líbil. Jednoznačně jej podpořili a zajímali se o podrobnosti a schopnosti systému, který je patentován v ČR díky ČVUT.

V minulém rozhovoru jste se zmiňoval o vytvoření dvou pracovních týmů na modernizaci prostředků a techniky s podporou rozkazu policejního prezidenta. Čeho se modernizace týkala a týká a probíhala/probíhá podle plánů?

Tým reaguje prostřednictvím svých vybraných členů na novinky na trhu, předkládá požadavky praxe a zpracovává návrhy pro budoucí technické specifikace na vybrané prostředky nebo speciály. Nejvýznamnějším počinem bylo ale vytvoření návrhu speciálního multifunkčního vozidla k použití zejm-



na jako donucovací prostředek - vodní stříkačka a návrh požadavků na balistická vozidla určená pro ochranu posádek při zákroku proti ozbrojenému pachateli a k vytvoření zátarasu při nájzdu např. kamiónu do veřejných prostor v případě teroristického útoku. Uvedená vozidla malá pro zásahovky a vozidla velká pro speciální pořádkové jednotky. Bohužel se dosud nepodařilo nalézt v rozpočtu na nákup vozidel dostatek financí, jak mi opakovaně sdělil náměstek policejního prezidenta koncem října 2019.

Není veřejným tajemstvím, že jste k 1. prosinci na vlastní žádost odešel ze služebního poměru a to po 26 letech. Je to velice dlouhá doba na sbírání zkušeností. Otázka na tělo. Co Vám tato práce u Policie ČR do života dala a co naopak vzala?

Ano, přesně tak, k 1.12.2019 jsem skončil ve službě pro stát, získal jsem mnoho zkušeností a na všech úrovních jak řadových, tak řídicích (oddělení, město, okres, kraj i republiková úroveň). Přišel jsem jako 22letý mladík, viděl policii námořnický řečeno z podpalubí až na kapitánský můstek a odevzdal státu vše, co jsem mohl. Dvacet šest let služby, přičemž jsem se na jediný den nezastavil a permanentně pracoval na 100 procent. Celou dobu jsem nebyl na nemocenské ani na tzv. paragrafu, a jelikož jsem studoval šestnáct let VŠ vedle zaměstnání, tak jsem nebyl ani na dovolené po těch celých šestnácti letech. Dovolenou jsem „obětoval“ na úkor vzdělání. Nebylo to jednoduché, ale i tímto jsem chtěl veřejnosti vzkázat, že u policie pracují vysokoškolsky i vědecky vzdělaní lidé a je jim to hodně. Chtěl bych své zkušenosti uplatnit i v budoucnosti, předávat je dále v rámci výuky nových bezpečnostních expertů a rád bych se věnoval dnes příliš nejasné roli soukromých bezpeč-

nostních služeb v bezpečnostní praxi. Bezpečnostním službám chybí zákon, chybí standardy požadavků na ně i na majitele aj. Jejich práce je neméně důležitá. Tímto bych přispěl alespoň takto pomoci policii k zajišťování bezpečnosti v ČR, jelikož jak vždy říkám, soukromé bezpečnostní služby jsou prodlouženou rukou policie např. při ochraně měkkých cílů. Stejně tak, jak má Armáda ČR svou prodlouženou ruku v zálohách, hasiči v dobrovolných hasičích v rámci plošného pokrytí, tak Policie ČR ji má v soukromých bezpečnostních službách, pořadatelích na fotbalových stadionech aj. Oni jsou ti, kteří jsou na místech události trvale, a proto první, kdo řeší případný problém nebo útok. Policie mi dala to, co jsem potřeboval, vzala mi mládí a kus života. Nelituji však toho, naopak. Tuto práci jsem miloval a jak se praví v jedné reklamě „Když miluješ, tak neřešíš!“. Poznal jsem v ní spousty skvělých lidí, srdcařů i těch, kteří ji dělali jen proto, že museli, ale všechny jsem měl rád, každý mě naučil něco, co se mi posléze hodilo a byl jsem díky tomu odolnější a vytrvalejší. Vždy jsem měl štěstí na dobrý tým lidí, s lidmi, se kterými jsem pracoval, a dodnes jsem s nimi zůstal ve spojení. Ať už to bylo v Ostravě na obvodním oddělení v Hrabůvce, Porubě, na ostravském městském ředitelství, na

okresním ředitelství v Karviné, na Severomoravském i Moravskoslezském kraji a Praze na ředitelství služby. Každý tým byl skvělý, a kdybych měl vyhodnotit úplně ten nejlepší, pak asi ten poslední na ředitelství služby pořádkové policie. Využiju alespoň tohoto článku k tomu, abych poděkoval Vám všem za vše - policisté, přátelé a partáci, budete mi chybět!

Taktéž bych chtěl poděkovat spolupracujícím kolegům napříč všemi bezpečnostními složkami, službám, asociacím a agenturám, se kterými jsem spolupracoval a taky Vám, paní šéfredaktorko, za to, že jste policii umožnila podělit se o svou práci s vašimi čtenáři prostřednictvím vašeho populárního časopisu Review.

Pane plukovníku, děkuji Vám za rozhovor a přeji Vám do budoucna mnoho štěstí a úspěchů jak v osobním, tak profesním životě.

Šárka Cook



Výrobce radarových systémů

T-CZ je specialistou na dodávky přehledových a přibližovacích radarů, ADS-B systémů a to včetně modernizace dosluhujících instalací. Výroba vlastních vinovodů, antén a elektroniky je další z výhod této ryze české společnosti.

PRODUKTY

- Primární a sekundární přehledové radary (PSR, MSSR)
- Systémy přesného přiblížení (PAR)
- ADS-B systém a SIMON (monitorování spektra 1030/1090 Mhz)
- Kompletní řešení řízení leteckého provozu
- Modernizace existujících radarových systémů

NOVINKY Z OBLASTI VÝVOJE

- Radar pro detekci velmi malých cílů (UAV radar)
- GaN polovodičová elektronika radaru

T-CZ, a. s. Sídlo společnosti Na Strži 241/28 140 00 Praha 4 Výrobní závod Dělnická 475 530 03 Pardubice Tel: +420 466 034 501 e-mail: sales@tcz.cz www.tcz.cz



POZEMNÍ SYSTÉMY IAI

*Inovativní řešení pro kombinované
pozemní operace*



Komplexní spektrum autonomních řešení pro pozemní síly

- Pokročilý situační přehled
- Schopnost přežití a ochrana sil
- Útočné a obranné systémy pro malé výšky
- Širokopásmové síťové komunikační systémy
- Robotická pozemní vozidla

ELTA Systems Ltd.

www.iai.co.il • market@elta.co.il



*Where Courage
Meets Technology*

TATRA TRUCKS

tradiční výrobce vojenských automobilů a podvozků

TATRA TRUCKS je druhým nejstarším výrobcem nákladních automobilů na světě. Plněpohonná vozidla Tatra s unikátní konstrukcí podvozku, založené na nosné rouře s nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami a s pohonem kol od 4x4 až po 16x16, tvoří základ přepravních kapacit Armády České republiky a slouží i v mnoha ozbrojených silách po celém světě.



Dlouhá historie firmy TATRA TRUCKS

V roce 1850 začala firma podnikatele Ignáce Šustaly v českém městě Kopřivnice vyrábět kočáry a bryčky, v 80. letech k nim přibyla navíc ještě výroba železničních vagonů. V roce 1897 ve firmě odstartovala výroba osobních motorových vozidel, první model dostal označení Präsident. O rok později z bran kopřivnické továrny vyjel i její první nákladní vůz, což z ní dělá druhého nejstaršího výrobce motorových nákladních vozidel na světě.

Po vzniku Československa v roce 1918 začala kopřivnická společnost na svých vozech

používat značku TATRA místo původního označení NW. Právě nákladní vozy TL2 a TL4 sloužící v ozbrojených silách už během války byly prvními, které nesly značku TATRA, a také prvními tatrovkami ve výzbroji čs. armády. Jedním z důležitých milníků historie firmy TATRA je rok 1923. Konstruktor Hans Ledvinka tehdy navrhl světově unikátní systém podvozku dnes známého jako tatrovácká koncepce, který je tvořen centrální nosnou rourou a výkyvnými nezávisle zavěšenými polonápravami.

Ve dvacátých a třicátých letech se TATRA prosadila nejen na trhu s osobními vozy, uspěla i se svými nákladními vozy, jako byly

například rozšířené typy T 27, T 82, T 85 či T 72. Ty mimo jiné tvořily páteř výzbroje československé armády a uplatnily se ve velké míře i v dalších zemích. Po druhé světové válce se TATRA stala hlavním výrobcem těžkých nákladních automobilů pro civilní i vojenské použití v Československu a dodávala desetitisíce automobilů do zemí téměř všech kontinentů. Velmi dobrou pověst značky TATRA šířily v desítkách zemí slavné vozy typu T 111, T 138, T 148, T 813 či T 815. V roce 1998 byla ukončena výroba osobních vozidel a firma se od té doby orientuje výhradně na nákladní a speciální vozidla pro civilní trh a armádu.

Tatry pro armádní použití

Už několik desítek let tvořily a tvoří nákladní automobily TATRA pomyslnou páteř přepravních kapacit československé potažmo české armády. Tatrovky jsou bez nadsázky symbolem českých ozbrojených sil a je jen málo armád na světě, které by měly podobně unifikovaný vozový park spjatý s jednou značkou. Mobilita dnešní české armády, co se týče nákladních vozidel, je téměř kompletně zajišťována automobily pocházejícími od kopřivnické společnosti TATRA TRUCKS. Tradice služby tatrovek v ozbrojených silách trvá už více než sto let. Za tu dobu prokázaly své kvality, zájem armády i nadále provozovat vozy z Kopřivnice tedy není překvapující.

TATRA TRUCKS se soustřeďuje především na rozvoj unikátní koncepce tatrováckého podvozku s centrální nosnou rourou, výkvnými polonápravami a pohonem všech kol. Konstrukce a charakteristiky podvozku dávají vozům TATRA výjimečné schopnosti při jízdě jak v těžkém terénu, tak i na silnicích. Průchodivost těžkým terénem je u vozů TATRA legendární, což je vedle ekonomiky provozu a spolehlivosti vozů velkou přidanou hodnotou. TATRA je také jediným výrobcem nákladních užitkových vozidel na světě, který dokázal vyvinout a dodávat zákazníkům vozy vybavené originálními vzduchem přímo chlazenými motory vlastní konstrukce splňující emisní normu Euro 5. V současnosti TATRA pracuje i na verzích splňujících normu Euro 6.

Pro Tatra je vedle sériové produkce standardních řad stejně důležitá i vysoce speciální výroba, včetně kusové, pro specifické zákazníky. TATRA je schopna dodat vozy i zákazníkům, kteří potřebují výkonná a odolná vozidla přesně přizpůsobená požadovaným specifikacím pro provoz v těžkém terénu i ve smíšených podmínkách a na silnicích, jejichž nároky nejsou jiní výrobci schopni splnit. To je jeden z důvodů, proč jsou vozy TATRA a tatrovácké podvozky vyhledávané ozbrojenými silami i výrobci vojenských vozidel a bojových systémů.

Česká armáda má dnes ve svém stavu přes 3,5 tisíce nákladních vozidel, z toho velkou část tvoří typ TATRA T 815. Druhá nejvíce zastoupená je řada TATRA Tactic, třetí místo zaujímají vozy řady Force, jejich počty ale armáda plánuje rozšiřovat, postupně by se měly stát páteří flotily těžkých vozidel. Například na letošním veletrhu IDET česká armáda objednala 31 automobil TATRA Force pro přepravu kontejnerů v hodnotě přibližně 500 milionů korun a později ještě



zadala zakázku na dalších 37 vozů řady Force a 34 vozů řady Tactic. Další 30 vozidel TATRA Force může armáda podle potřeby obdržet v období 2022 až 2024. V červnu tohoto roku pak ministerstvo obrany podepsalo také objednávku na 62 obrněných vozidel TITUS na podvozku TATRA, na jejichž výrobě se bude podílet TATRA TRUCKS spolu s podnikem TATRA Defence Vehicle a dalšími.

Armáda chce také v příštích letech pořídit na dvě desítky nových samohybných houfnic ráže 155 mm standardu NATO s podmínkou jejich instalace na podvozek TATRA. Stejně tak se mají podvozky TATRA stát přepravní platformou pro nové radary MADR, které armádě dodají izraelská společnost Elta Systems a česká Retia. Na podvozcích TATRA mají být dodány také desítky logistických a podpůrných automobilů pro nová pásová obrněná vozidla AČR.

Výrobní portfolio automobilky TATRA TRUCKS

V současnosti automobilka TATRA TRUCKS vyrábí čtyři standardní modelové řady na třech podvozkových platformách a spolupracuje se společnostmi holdingu Czechoslovak Group na speciálních vojenských vozidlech s podvozky TATRA.

Stěžejním produktem pro oblast defence je modelová řada TATRA Force s podvozkem typové řady I, který je dodáván především v konfiguraci 4x4, 6x6 a 8x8, ale podle požadavků uživatelů může být opatřen i větším počtem náprav. Vozy řady Force automobilka pro českou armádu i další uživatele vyrábí se vzduchem přímo chlazeným osmiválcem TATRA v provedení Euro

3 až Euro 5 a převodovkou TATRA (přímo řazenou nebo se systémem elektronického řazení TATRA-Norgren). V nabídce jsou však i kapalínou chlazené motory a převodovky renomovaných výrobců Cummins a Caterpillar. Modelová řada Force může být vybavena kabinami ve standardním provedení nebo pancéřovaném certifikovaném dle standardů NATO s úrovní balistické a protiminové ochrany Level 2a/2b a možností nastavení ochrany až na Level 3a/3b. Pancéřované kabiny mají dvoudveřové a čtyřdveřové provedení s kapacitou tří resp. pěti míst a jsou vyráběny podnikem TATRA Defence Vehicle.

Obchodní řadu TATRA Tactic, která je určena výhradně pro vojenské aplikace, představují středně těžké nákladní automobily s podvozky typové řady III s tuhými portálovými nápravami TATRA Rigid. Vozidla se vyrábějí v konfiguraci 4x4 a 6x6 s běžnými i pancéřovanými kabinami a nástavbami podle přání zákazníků. První generace řady Tactic je standardně opatřena kabinou Renault se zodolněnou pancéřovanou podlahou, má k dispozici šestiválcové motory Renault DXi7 240 nebo DXi7 260 a je vybavena manuální převodovkou ZF s přídatnou převodovkou Steyr.

Druhá generace TATRA Tactic dostala celosvětově rozšířený kapalinou chlazený šestiválec Cummins ISB 6.7 s přeplňováním, převodovka může být buď plně automatická šestistupňová značky Allison s integrovaným hydrodynamickým měničem, nebo manuální ZF. Novinkou je trambusová kabina z dílny tatrováckých konstruktérů s kapacitou čtyř osob, která má řadu společných unifikovaných prvků s řadou TATRA Force. Podobně jako v případě řady Force



má i nová kabina řady Tactic rovné geometrické tvary, které napomáhají větší odolnosti kabiny, její snadnější údržbě a opravám, v neposlední řadě nabízejí možnost snadno ji vybavit přídatným pancéřováním.

Třetí modelovou řadou je TATRA Phoenix, která je stěžejním prvkem civilního výrobního programu těžkých nákladních vozidel společnosti. TATRA TRUCKS ji ovšem nabízí i ve vojenské verzi, a to především pro zahraniční zákazníky. Řada Phoenix využívá kombinaci originálního podvozku tatrovácké koncepce v konfiguraci 4x4, 6x6 nebo 8x8 a konstrukčních skupin renomovaných světových výrobců jako například DAF, Paccar či ZF a Allison.

Čtvrtá řada těžkých nákladních vozidel TATRA Terra navazuje na původní model TATRA T 815 a TATRA TerrNo1. Základem je opět originální tatrovácký podvozek s výkyvnými polonápravami opatřený modernizovanou kabinou a vzduchem přímo chlazenými motory TATRA i tatrováckými převodovkami. Vozidla Terra jsou určena především pro hasičské a záchranářské aplikace nebo stavebnictví, uplatnění však mají i v ozbrojených silách.

TATRA TRUCKS také spolupracuje na výrobě obrněného vozidla TITUS kategorie MRAP, které vyvinula ve spolupráci s francouzskou společností Nexter Systems. TITUS představuje unikátní kombinaci vysoké odolnosti

a výjimečných jízdních vlastností v těžkém terénu. Podvozková platforma v konfiguraci 6x6 má tatrováckou koncepci centrální nosné roury s výkyvnými nezávisle zavěšenými polonápravami. TITUS má široké využití v rámci nejrůznějších misí, od bojových až po mise bezpečnosti a policejní při ochraně majetku a obyvatelstva. Jeho hlavními znaky jsou vysoká úroveň modularity založená na sítěch taktického vybavení, sítěch odpovídajících operačnímu prostředí a široké řadě různých variant a konfigurací vozidla od bojového vozidla pěchoty, přes ambulanci, velitelské vozidlo, samohybný minomet až po opravárenské vozidlo atd.

Export a zahraniční projekty

TATRA TRUCKS také s Nexter Systems spolupracuje na programu samohybné houfnice Caesar 8x8, pro kterou dodává podvozky modelové řady TATRA Force. Nejnověji si tyto zbraňové systémy objednala například dánská armáda. Kopřivnická společnost také dodává podvozky pro vojenská vozidla vyráběná brazilskou společností Avibras, jen letos brazilský zákazník odebral 56 kompletních podvozků ve variantách 4x4 a 6x6, tedy více než dvojnásobek oproti minulému roku. Do Brazílie putovaly i speciální vozidla modelové řady TATRA Terra s podvozkem v konfiguraci náprav 8x8

v provedení nosič pontonových mostních souprav.

Velkou vojenskou zakázku kopřivnická automobilka letos plnila i pro jordánského zákazníka. TATRA TRUCKS postupně dodala více než 300 podvozků obchodní řady TATRA Force v provedení 4x4 pro obrněná vozidla v hodnotě přes 1 miliardu korun s tím, že další objednávky mohou následovat. Dalším významným trhem, kde TATRA TRUCKS se svými vojenskými vozidly nejnověji uspěla, je Turecko. Letošní zakázka na 29 podvozků TATRA Force 8x8 je první vlaštvou, o dalším rozšíření zakázky se jedná.

Úspěšně také pokračuje spolupráce s indickou státní společností BEML, která zajišťuje dodávky vozidel TATRA pro indickou armádu. Na podzim minulého roku zástupci kopřivnické automobilky podepsali klíčové memorandum o porozumění s touto významnou indickou firmou, které potvrdilo strategickou pozici společnosti TATRA TRUCKS pro indické ministerstvo obrany. Výroba vojenských vozů TATRA probíhá od roku 2014 také v Saudské Arábii, kde v kooperaci s TATRA TRUCKS vznikly výrobní kapacity pro produkci modelové řady Tactic, připravuje se i výroba řady TATRA Force.



Training & Simulation



Get ready for your missions

VR Group, a.s.

Tiskarska 270/8
Prague 10
Czech Republic
108 00

Phone: +420 296 505 736
Fax: +420 296 505 752
E-mail: vrg@vrg.cz

www.vrg.cz

S ředitelem společnosti Rheinmetall Česká republika o perspektivách spolupráce

Novým členem AOBP ČR se v tomto roce stala společnost Rheinmetall Česká republika, která se výrazným způsobem prezentovala na podzim 2018 na veletrhu Future Forces Forum v Praze a letos na IDETu 2019 v Brně. O rozhovor jsme požádali Olivera Mittelsdorfa, senior viceprezidenta prodeje Rheinmetall Landsysteme GmbH a současně ředitele společnosti Rheinmetall Česká republika. Zajímali jsme se zejména o spolupráci s českými firmami obranného a bezpečnostního průmyslu, ale i o perspektivy spolupráce se zeměmi V4.



Pane řediteli, můžete našim čtenářům přiblížit společnost Rheinmetall a některé produkty společnosti?

Společnost Rheinmetall AG je finančně silná, mezinárodně úspěšná společnost na trhu s automobilovými součástkami a produkty obranného průmyslu. V segmentu obrany je naše skupina předním evropským dodavatelem technologie pozemních systémů a dlouhodobým partnerem ozbrojených sil po celém světě. Produkty Rheinmetall Defence určují standard dokonalosti v celé řadě oborů: od systémů vozidel, přes ochranu ozbrojených sil, zbraňové systémy, pěchotní vybavení, protivzdušnou obranu, elektrooptiku až po simulační systémy.

Můžete představit ve stručnosti bojové vozidlo LYNX KF 41 společnosti Rheinme-

tal Defence, přihlášené do tendru pro AČR?

Od počátečního nápadu na vznik nového bojového vozidla pěchoty a průlomovou objednávkou uplynulo necelých pět let, během nichž byla formulována strategie a proběhla fáze koncepce a vývoje. Pro bojové vozidlo financované z vlastních zdrojů ve vysoce náročném tržním segmentu, kde jsou prodloužené pořizovací cykly standardem, je to působivý výkon.

Koncept LYNX zahrnuje kompletní řadu vozidel, která se skládá z modulu podvozku a flexibilních misijních souprav v mnoha variantách. To znamená, že základní vozidlo může být konfigurováno jako pěchotní bojové vozidlo, obrněný transportér, velitelské vozidlo, obrněné vyprošťovací vozidlo

nebo polní ambulance. Kromě toho lze přejít z jedné konfigurace do druhé jen během několika hodin. Díky uniformitě základního vozidla snížil tento systém náklady na životní cyklus a současně umožnil vojenským uživatelům přizpůsobit se měnícím se taktickým požadavkům a/nebo využívat nové schopnosti. Vynikající schopnost přežít, mobilita a letalita charakterizují LYNX právě tak jako jeho růstový potenciál, který souvisí s jeho celkovou hmotností. Jeho prostorný interiér je mezi vozidly dané třídy nepřekonatelný, což zajišťuje provozní účinnost tří členů jeho posádky a až devítičlenného pěchotního výsadku.

LYNX chrání posádku před celým spektrem hrozeb na bojišti, včetně výbuchů, improvizovaných výbušných zařízení (IED), přímé nebo nepřímé palby, kazetové munice a protitankových řízených střel. Díky své agresivní bojové účinnosti a vynikající terénní mobilitě poskytne LYNX ozbrojeným silám zítřka rozhodující výhodu ve složitých vojenských operacích na všech úrovních intenzity ve všech druzích prostředí, překonáváním mnohonásobných hrozeb a zajišťováním příznivých výsledků.

V čem si myslíte, že je vaše vozidlo výjimečné a nadstandardní? Můžete ty zásadní přednosti konkretizovat?

LYNX je výjimečný a jedinečný díky své modularitě. Dnes je LYNX jediným pásovým konceptem, které lze na bojišti během několika hodin přeměnit z jedné varianty na druhou. Modularita nikdy nebyla tak úsporná, inteligentní nebo efektivní.

LYNX také nabízí vynikající ochranu vojáků ozbrojených sil ve vozidle. Řešení jeho výzbroje kombinuje pasivní a aktivní ochranné prvky protitankových zbraní, munici středního kalibru, dělostřelecké střely a IED.

Automatický kanón Rheinmetall Mk30-2/ ABM střední ráže má vysoký smrtící účinek s různými typy střeliva, včetně vzduchové munice s kinetickou energií. Kromě toho je věž Lance 2.0 vybavena moderními sekundárními zbraněmi a protitankovou řízenou střelou SPIKE. Již dnes je Lance 2.0 připravena na automatické kanóny většího kalibru. Mobilita pak završuje sadu schopností! Motor o výkonu 1100 koní poskytuje vozidlu LYNX možnost manévrovat rychle a flexibilně i v těžkém terénu. Je schopno rychle přepravovat jednotky a jejich vybavení k potenciálním místům konfliktů v pozoruhodném pohodlí, a to i na velké vzdálenosti, díky čemuž je vozidlo LYNX uzpůsobeno pro autonomní operace.

Plánujete nabízet vozidlo LYNX například i zemím V4?

S vozidlem LYNX jsme aktivní v celosvětovém měřítku. Samozřejmě také ve skupině V4 – nebo podle mého názoru ještě lépe – ve střední a východní Evropě. Myslím si, že LYNX nabízí pro tento region velký potenciál. Současný tendr v České republice by mohl představovat začátek rozsáhlých modernizací s využitím vozidel LYNX.

Vozidlo LYNX se dostalo do finále v tendru v Austrálii, můžete nám tento tendr přiblížit?

Land 400 Fáze 3 je miliardový projekt na dodávku cca 450 pěchotních bojových vozidel a 17 vozidel pro manévrovací podporu pro australskou armádu, která nahradí stávající flotilu obrněných vojenských transportérů M113.

V září 2019 byla společnost Rheinmetall zařazena do užšího výběru pro testování (RMA) v rámci procesu hodnocení. Cílem společnosti Rheinmetall je lokalizovat produkci vozidel LYNX pro Austrálii v Redbanku v provincii Queensland v novém středisku excelence vojenských vozidel (MILVEHCOE) jihozápadně od Brisbane. Společnost Rheinmetall založila MILVEHCOE po zahrnutí bojového průzkumného vozidla (CRV) 211 8x8 BOXER do programu Land 400 Fáze 2.

Jaký vidíte potenciál v rozvoji mezinárodní obranné spolupráce České republiky a Německa?

Česká republika a Německo jsou sousedy s významnými dlouhodobými hospodářskými a bezpečnostními vztahy. Automobilový průmysl dnes představuje klíčovou kapitolu vzájemného obchodu. Tuto spolupráci bychom rádi rozšířili na obranný a bezpečnostní průmysl. Proto jsme se stali členem Asociace obranného bezpečnostního průmyslu

a Hospodářské komory České republiky. Věříme, že úzká spolupráce mezi českými a německými společnostmi v oblasti vývoje, výroby, montáže a servisu přinese v projektu LYNX úspěch oběma stranám.

V případě, že v tendru pro AČR uspějete, jak řešíte a co nabízíte pro spolupráci s českými firmami?

V rámci projektu „CZECH MADE“ bychom chtěli převést velké množství výroby pro vozidla LYNX do České republiky, a to včetně zajišťování hlavních komponentů. Jsme skutečně odhodláni budovat suverénní schopnosti národní obrany společně s vojenskými státními podniky a soukromými společnostmi. Společnost Rheinmetall představila projekt „CZECH MADE“ na veletrhu IDET 2019, kterého se zúčastnilo mnoho českých společností. Osobně jsem přesvědčen, že české společnosti mají vysoce profesionální dovednosti a velké zkušenosti v oblasti zbrojního a bezpečnostního průmyslu. Kromě toho společnost Rheinmetall zřídí vlastní výrobu věží v České republice ve městě Trmice, kde již v automobilovém odvětví zaměstnáváme více než 1 000 lidí.

*Pane Mittelsdorfe, děkuji Vám za rozhovor a přeji mnoho štěstí a úspěchů.
Eva Soukupová*



Hradní stráž převzala cisternu na pitnou vodu NAVA 2000

Mezi speciální projekty největšího výrobce přívěsných vozíků v České republice společnosti Agados se řadí i mobilní cisterna na přepravu pitné vody. Cisternu NAVA 2000 si převzala jednotka Hradní stráže, která ji nyní začne v případě potřeby využívat. Nová cisterna patří vedle polní kuchyně, obojživelného přívěsu nebo úpravny vody k úspěšným projektům firmy, které využívají

armády různých zemí, ale i složky integrovaného záchranného systému. Moderní cisterna na přepravu vody je opatřena jednonápravovým odpruženým robustním podvozkem o celkové nosnosti 3 500 kg, který zajišťuje snadný pohyb v obtížném terénu. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí umožňující připojení za tažná vozidla různých typů. Objem nádrže je 2000

litrů. Cisterna o rozměrech (d×š×v) 4.100×2.250×1.400 mm má celkovou hmotnost 1.020 kg (prázdná nádrž) a 3.020 kg (plná nádrž). V zadní části přívěsu se mimo jiné nachází technologie potřebná k obsluze cisterny. „Jednotka Hradní stráže využije cisternu k dopravě a skladování pitné vody v polních podmínkách,“ popisuje Petr Ostrý, jednatel společnosti Agados.



Velkomeziříčská firma slaví v oblasti speciálních projektů úspěchy. Během letošního Mezinárodního veletrhu obranné a bezpečnostní techniky IDET v Brně získala dvě ocenění za unikátní obojživelný

přívěs, který si poradí v náročném terénu. Několik cen získala v posledních letech také polní kuchyně PK4, kterou taktéž mimo jiných využívá i Hradní stráž. Mezi speciální projekty české firmy patří nejen

cisterna, ale i úpravna vody, mrazicí box nebo osvětlovací věž vhodná k nasvícení míst havárií, pracovních míst, táborů a v podobných situacích v případě polních podmínek.

Technické údaje

- Rozměry (d×š×v) 4.100×2.250×1.400 mm
- Celková hmotnost 1.020 kg (prázdná nádrž)
- 3.020 kg (plná nádrž)
- Objem nádrže 2000 l

Výhody

- Robustní podvozek umožňuje pohyb v obtížném terénu
- Snadné uvedení do provozu, jednoduchá manipulace
- Variabilita přípojných zařízení (koule, oko atd.)
- Použití výškově stavitelné oje



agados
TRAILERS

3D tisk z MCAE Systems pomáhá při výrobě bojového vozidla



Lídr v oblasti vojenské techniky nebo číslo jedna v Česku – tak se prezentuje firma EXCALIBUR ARMY, která nás oslovila ohledně spolupráce při výrobě nového bojového vozidla. Potřebovala totiž v krátkém čase vyřešit realizaci svého návrhu přední masky vozidla Patriot II, které veřejnosti představila během Dnů NATO a posléze i na brněnském veletrhu obrany. A právě na veletrhu IDET uspělo vozidlo v soutěži o cenu Zlatý IDET. Spolupráce byla navázána a na řadu přišly moderní 3D technologie z MCAE Systems.

Společnost EXCALIBUR ARMY je stejně jako naše firma na trhu již od roku 1995, kdy začala obchodovat s nepotřebným vojenským vybavením, opravovat, renovovat a modernizovat bitevní tanky, bojová vozidla a dělostřelecké systémy. Nebylo nijak překvapivé, že brzy následovalo navázání spolupráce s předními zahraničními výrobci pozemních obranných systémů a zaměření společnosti se rozšířilo i o nabídku vyspělých zbrojních systémů a transportérů. Dnes má firma více než 400 zaměstnanců a díky přibývajícím zakázkám stále roste. Zaměřuje se na vývoj a výrobu nových produktů s využitím ověřených konceptů a moderních technologií,

kteří vychází vstříc změnám v požadavcích kladených na ozbrojené a bezpečnostní síly po celém světě.

Vozidlo Patriot II, na které jsme přední masku připravovali, je navrženo jako víceúčelová modulární platforma pro široké spektrum misí, od transportních přes bojové či průzkumné až po speciální, jako je např. taktická lékařská evakuace, hašení nebo pokládání mostů. Vozidlo ještě prochází zkouškami, ale první komerční úspěch má již za sebou.

Společnost EXCALIBUR ARMY hledala nový způsob výroby, a proto si vybrala inovativní technologie z MCAE Systems. Nejprve jsme probrali koncepci, jak má maska vypadat a jaké požadavky na materiál má splňovat. Díky naší nabídce služeb 3D tisku na míru jsme navrhli vhodné řešení, které splňovalo vše, co zákazník požadoval.

3D tisk funkčního prototypu přední masky v MCAE Systems

Standardní proces výroby tohoto složitého spletnce by svařením trval celý jeden měsíc. My jsme si nejprve ve speciálním softwaru Magics (Materialise) komplikovaný díl rozdělili na dvě části. Ty se tiskly na profes-

sionální 3D tiskárně Stratasys F900, nejvýkonnějším výrobním systémem s technologií FDM v naší nabídce. Výtisk z této tiskárny byl nejen maximálně přesný, ale také velmi ekonomický, protože díky velkému stavebnímu objemu tiskárny bylo možné vytisknout takto rozdělený díl v jediné tiskové úloze. Masky byla tištěná z materiálu ASA, který se vyznačuje velkou mechanickou pevností, UV stabilitou a vysokou estetikou. Tisklo se při výšce vrstvy 0,5 mm. Po vytištění byla provedena povrchová úprava celé masky, od slepení dílů a zarovnání nerovností až po kytování, nástřik a broušení. Tento proces se opakoval tak dlouho, až byl výsledek perfektní. Finálním bodem povrchové úpravy bylo nabarvení speciální zelenou, kterou si společnost EXCALIBUR ARMY vybrala tak, aby odpovídala barvě jejich vozidla.

Zákazník ocenil především mimořádnou časovou úsporu i flexibilitu, samotný tisk totiž oproti klasickému výrobnímu procesu trval pouhé dva dny. Masky po vytisknutí splňovala veškeré požadavky – jak proporční a geometrické, tak zejména funkční. Model se nemusel nijak dále upravovat, okamžitě zapadl do konstrukce vozu. Mřížka byla testována v simulovaném terénu a na vozidlo již zůstala a dál se používá.



3D technologie z MCAE vás posunou vpřed

- Technologie FDM, PolyJet, SLA i 3D tisk z kovu
- 3D tiskárny do výroby i do kanceláře
- Velký výběr materiálů – odolné termoplasty, certifikované pro letecký a dopravní průmysl
- Služby 3D tisku na míru až do velikosti 1 m
- 3D optické skenování a reverzní inženýrství dílů velikosti od milimetrů až do několika metrů
- Vysokorychlostní měření pohybů a deformací
- TEBIS – výkonný CAM software pro obrábění velkých odlitků a svařenců s modulem pro řezání laserem a možností simulace NC programů

www.mcae.cz



Nové schopnosti zdokonalují řadu bezpilotních leteckých systémů Heron

Jako rodina bezpilotních leteckých systémů (UAS) zahrnuje značka Heron stroje Heron TP, dvě varianty Heron I, které jsou konfigurované pro námořní a pozemní operace, a také variantu novou - T Heron (Tactical Heron). Rodina těchto dronů sdílí pozemní prvky, společné systémy a prvky pro užitečné bojové zatížení, a uživatelům tak umožňuje realizovat celou řadu bojových úkolů, konsolidovat výcvik, kvalifikaci, údržbu a logistiku. Společnost IAI pokračuje ve vývoji řady Heron a přichází s novými možnostmi pro užitečný bojový náklad a schopnosti v bojových misích.





Dlouhý dolet - dálkově řízené operace

Dálkově řízené autonomní operace z předstunutých pozic představují nové jedinečné schopnosti, které nabízejí stroje řady Heron I a Heron TP. Operátor má tak možnost přistát s bezpilotním letounem Heron na jakékoliv dráze v jeho operačním dosahu, a to bez předchozí přípravy a bez nutnosti přístrojového vybavení na takovém místě. Po přistání lze doplnit palivo, změnit v případě potřeby užitečný náklad a znovu vzlétnout, to vše prostřednictvím dálkového ovládání využívajícího

satelitní komunikaci (SATCOM). Letoun nacházející se na takovém vzdáleném místě může být vyslán do bojové mise bez nutnosti lidské podpory.

Před autonomním přistáním na daném místě prozkoumá letoun Heron polohu, prověří povětrnostní podmínky a směr větru, a autonomně naplánuje přiblížení. Tento plán odešle operátorovi k povolení a jakmile je toto povolení uděleno, klesá na konečné přiblížení. Po přistání zpomalí a popojíždí ke stanovenému parkovacímu místu, které bylo určeno ze vzduchu.

Pokud je nutné úplné zastavení, provádí je na dálku operátor, který letoun může opět nastartovat. Místní podpora je nezbytná pouze při doplňování paliva.

Inovativní univerzální ovládání

Nejnovější pracovní stanicí pro operátory prostředku Heron je inovativní Universal Control Station (UCS), moderní systém určený pro plnění více úkolů, který operátorům umožňuje „řídít bojový úkol“, zatímco počítač „řídí platformu“. UCS odpovídá standardu NATO STANAG 4586 ED-2 a na konkrétní platformu se připojuje prostřednictvím serveru Vehicle Specific Module (VSM). Tímto způsobem může každá pozemní stanice plynule ovládat všechny členy rodiny letounů Heron.

Tato metoda zjednodušuje výcvik a kvalifikaci operátorů, protože přiřazuje značný počet úkolů řadě funkcí podporovaných počítačem. Tento proces zvyšuje spolehlivost bojové mise tím, že předchází běžným lidským chybám a umožňuje uživatelům soustředit se na nejpodstatnější bojové úkoly. Také zvládání mimořádných situací, ztráta kontaktu nebo jeho obnovení jsou aktivovány stisknutím tlačítka. Jako u všech dálkově pilotovaných autonomních letounů jsou veškeré funkce prostředku Heron ovládány dálkově.

Systém UCS tvoří videostěna a dotykový ovladač tabletového typu využívaný pro plánování a propojení s celým systémem.



PBS dosáhla významného milníku: 1 000 vyrobených pomocných energetických jednotek pro vrtulníky Mil

První brněnská strojírna Velká Bíteš (PBS) již půl století vyvíjí a dodává malé turbínové pohonné jednotky pro letecký průmysl. V loňském roce vyrobila tisíce kusů pomocné energetické jednotky (APU) Safír 5K/G MI, která je určena pro vrtulníky řady Mi. Spolupráce s výrobcí vrtulníků Mil byla zahájena před 20 lety. Počátky vývoje jednotky Safír 5K/G MI – nejprodávějšího finálního produktu PBS – jsou ale mnohem starší. Její předchůdci byli určeni pro letoun L-39 i letoun L 610. Aktuálně PBS dodává některé přístroje pro novou generaci letounu L-39NG.

PBS vyvíjí a vyrábí leteckou techniku od konce 60. let. Jde hlavně o pomocné energetické jednotky (APU) a klimatizační systémy (ECS) pro různé typy letounů a vrtulníků. V novém tisíciletí firma rozšířila portfolio svých produktů také o proudové motory, které vyvíjí primárně pro bezpilotní létající prostředky.

1000 pomocných energetických jednotek pro ruské vrtulníky

Celkově již PBS realizovala téměř 6000 zástaveb APU a loni v říjnu dodala tisíce kus svého nejúspěšnějšího finálního produktu, jednotky Safír 5K/G MI. Ta je určena pro ruské vrtulníky Mi-8, Mi-17 a Mi-171, které patří mezi nejúspěšnější vrtulníky na světě z hlediska počtu prodaných kusů i počtu 60 zemí, v nichž létají.

Historie vývoje pomocných energetických jednotek v PBS

Počátky vývoje Safír 5K/G MI sahají až do roku 1969, kdy PBS převzala vývoj generátoru vzduchu letounu L-39 pro společnost Aero Vodochody. Rekonstrukcí tohoto generátoru vznikla APU s označením Safír 5M, ze které následně vycházela jednotka Safír 5K pro nově projektovaný letoun L 610. Vývoj L 610 však nebyl zakončen certifikací a letoun se bohužel nedostal do sériové výroby. Vzhledem k problémům s financováním se neuskutečnil ani projekt L 610G, pro

ktej vznikla upravená APU s označením Safír 5K/G, která byla úspěšně certifikována v roce 1999.

O Safír 5K/G s velmi dobrými parametry, avšak v danou chvíli bez reálného uplatnění, projevili ve stejném roce na aerokosmickém salonu MAKS 1999 zájem zástupci konstrukční kanceláře Mil a výrobního závodu z Kazaně. Hledali totiž náhradu za původní APU pro zajištění startovatelnosti vrtulníků Mi-17 do výšky 6000 m, což byl požadavek čínského zákazníka. S novým označením Safír 5K/G MI byla APU úspěšně testována také ve vysokohorském prostředí v Tibetu



v nadmořské výšce 6300 m. První dodávka sériových APU Safír 5K/G MI proběhla v roce 2001.

Přístroje pro vrtulníky i proudové letouny

Stávající konfigurace APU z produkce PBS garantují možnost nepřetržitého provozu až 6 hodin a ve výkonové kategorii do 100 kW patří ke světové špičce. V různých konfiguracích jsou zastavěny v několika typech vrtulníků, ale též u cvičných a lehkých bojových letounů. Vedle L-39 Albatros je to i letoun L-159 ALCA, který používá kromě AČR např. společnost Draken International pro výcvik amerických pilotů.

V poslední době PBS rozšířila dřívější spolupráci s tradičním českým leteckým výrobcem Aero Vodochody a pro letoun L-39NG vyvíjí a dodává například klimatizační systém, některé přístroje palivového systému, startér generátor EMG-200 a další.

Vývoj a inovace

U jednotky Safír 5K/G MI PBS kontinuálně prodlužuje intervaly generálních oprav a tím i její konkurenceschopnost. Pro vrtulník Ansat pak firma vyvinula zcela nový startér generátor EMG-200, který je v současnosti dodáván již v počtu desítek kusů ročně. Dalším příkladem úspěšného vývoje je klimatizační systém ECS M1V pro nový typ vrtulníku Mi-171A2, který umí současně chladit i vyhřívat jak kokpit, tak i nákladový prostor vrtulníku. V budoucnu se počítá s jeho modifikací i pro další typy vrtulníků.

Na veletrhu MAKS 2019 byl firmou Aircraft Industries představen záměr zahájení vývoje nového čtyřicetimístného letounu, který bude vycházet z původně československého projektu L 610 z LET Kunovice, pro který již PBS dříve APU vyvíjela. Firma je připravena v novém projektu opět spolupracovat, konkrétně dodávkami pomocné energetické jednotky a systému klimatizace.

Produkce PBS – Divize letecké techniky

- > **proudové motory** PBS TJ23U, PBS TJ40, PBS TJ80, PBS TJ100 a TJ150 ve výkonové kategorii maximálního tahu 200 – 1 500 N určená především pro pohon různých typů UAV letounů
- > **turbovrtulové a turbohřídelové turbínové letecké motory** s výkonem 180 kW pro pohon bezpilotních prostředků, malých letounů a vrtulníků
- > **pomocné energetické jednotky (APU)** generující stlačený vzduch pro start hlavních motorů a elektrickou energii pro letouny a vrtulníky
- > **klimatizační systémy** sloužící k vytápění, chlazení a větrání kabiny a nákladového prostoru letounů a vrtulníků
- > **přesné odlitky, přesné obrábění, povrchové úpravy**
- > **kryogenní produkty**

STERCH®

STERCH - International s.r.o.

Technologická 979/17,
779 00 Olomouc
Tel.: +420 585 208 210

m.roskol@sterch.com

www.sterch.com

- Firma STERCH - International s.r.o. byla založena v roce 1996.
- Firma se specializuje na výzkum, vývoj a výrobu součástek a sestav pro letecký, kosmický a jaderný průmysl.
- Veškeré výrobní procesy a postupy jsou akreditovány dle ISO 9001, AS 9100 Rev.D a NADCAP.



PRAMACOM-HT, spol. s r.o.

Na pískách 1667/36, 160 00 Praha 6
Tel.: +420 588 188 401

- ◆ Společnost PRAMACOM-HT se podílí na vývoji, integraci, dodávkách a servisu optoelektroniky a systémů C4ISTAR pro sesednutá nasazení. Vývoj je primárně zaměřen na multispektrální fúzi v pásmech NIR, SWIR a LWIR.
- ◆ Společnost dodává systémy integrující klíčové technologie C4ISTAR včetně bezpilotních průzkumných prostředků (UAV nebo UAS). Jejím hlavním zákazníkem je Armáda České republiky.
- ◆ Společnost PRAMACOM-HT je držitelem certifikátu ISO 9001/14001 a také certifikátu AQAP-2110 (Edice D).

infrared@infrared.cz
www.infrared.cz

Bell Textron Prague, a.s.



K letišti 1063/27,
160 08 Praha 6
Tel.: +420 234 624 111
prague.info@bh.com
www.bellhelicopter.com

- Uzpůsobení letadel Bell, jejich renovace, údržba, opravy, generální opravy, aktualizace a úpravy, lakování
 - Navrhování, konstruování, testování a certifikace specifických změn letounů pro různé segmenty, jako jsou EMS, veřejné služby, VIP, ENG
- Zvláštní mise vztahující se na:**
- Elektrické a elektronické systémy
 - Komunikační a navigační systémy
 - Rozhraní člověk / stroj
 - Interiéry kabin
 - Vnější konstrukce
- Opravy komponentů a generální opravy (CRO)

TELINK, spol. s r.o.

Na Zlatě 2835/3, 158 00 Praha 13, Česká republika
Tel.: +420 602 395 889

Společnost TELINK poskytuje kompletní škálu služeb a řešení pro potřeby bezpečnostních složek a sil integrovaného záchranného systému. Zabýváme se vývojem, stavbou, provozováním, logistickými službami a legislativní podporou bezpilotních letadel s rotujícími helixy (drony, helikoptéry) nebo s pevnými nosnými plochami (letouny s vlastním pohonem). Jsme také schopni zajistit speciální technologie (kamerové a senzorové hlavy, přepravní boxy) dodávané společně s výše zmíněnými bezpilotními letadly.

Nabízíme služby Letecké školy TELINK specializující se na výcvik, certifikace a průběžné vzdělávání techniků a letového personálu, jakož i na všechny zkoušky a oprávnění požadovaná pro profesionály. Výukové programy máme zpracované jak pro civilní pracovníky, tak pro členy IZS i pro silové složky.

V našich specializovaných balíčcích nabízíme komerčně dostupné bezpilotní technologie doplněné příslušenstvím podle specifických potřeb zákazníků.

Jsme schopni přidat speciální zařízení nebo zvýšit odolnost stroje podle jeho zamýšleného použití. Změnit přenosový systém a provést další zakázkové úpravy. Naším zákazníkům poskytujeme kompletní pozemní servis od poradenství až po konečný nákup.

Další činností, na kterou se zaměřujeme, je instalace a provozování systémů pro monitoring dronů. Naše systémy jsme schopni začlenit do systémů standardní ochrany objektů. Zabýváme se i testováním zařízení na ochranu proti dronům jiných výrobců.

Pro jednotlivé drony nebo jejich větší sady poskytujeme sdílený řídicí systém. Jsme také aktivními účastníky při tvorbě legislativního rámce pro vývoj, výrobu a provoz bezpilotních letadel ve vzdušném prostoru České republiky. Naše společné úsilí v rámci spolupráce s univerzitami a výzkumnými středisky je zaměřeno na výzkum a vývoj v oblasti bezpilotních letadel a souvisejících technologií. Zúčastňujeme se ověřování, typových zkoušek i vojenských zkoušek.

TELINK

telink@telink.cz

www.telink.cz

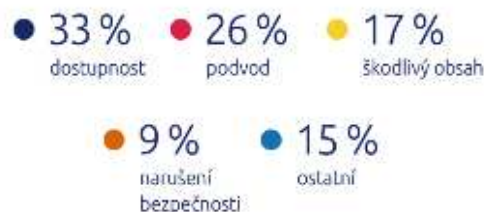
Kyberkriminalita v ČR meziročně vzrostla o 20 %



Zpráva o stavu kybernetické bezpečnosti v České republice, kterou vydal v září Národní úřad pro kybernetickou bezpečnost (NÚKIB), potvrdila svými daty, co si většina analytiků myslela. Kybernetických útoků a dalších incidentů v ČR skokově přibývá. Oko kybernetických Sauronů se pomalu, ale jistě upírá na firmy z obranného a bezpečnostního průmyslu.

Slabiny

V minulém čísle Review jsme vás informovali o největších hrozbách, které se projeví v případě nedostatečně vzdělaného personálu. Ačkoliv zaměstnanci představují pro kybernetickou bezpečnost každé organizace to největší riziko, útok může nalézt jiné cesty do firmy. Mezi ně patří i vaše webové stránky a aplikace - vlastně veškeré vnější přístupy do vaší sítě. To se vztahuje i na přístup ze strany dodavatelů a subdodavatelů. Více než 30 % incidentů, které organizace v loňském roce nahlásily NÚKIBu, se týkalo právě dostupnosti webu a webových aplikací. Kdo vám ale zaručí, že útočníkovi šlo pouze o to, aby vám zablokoval webové stránky a žádal po vás výkupné? Co když se jednalo pouze o kouřovou clonu a hlavním cílem mohla být nepozorovaná krádež dat, zatímco zneprístupnění webu tvořilo zastírací manévr.



Útočníci

Počty a specializace útočníků se během let proměnily. Rozhodně se už se nejedná o pouhé partičky nerdů, kteří se zajímají pouze o počítače a seriály, žíví se donáškovým jídlem a žijí v temných pokojích, kam neproniknou sluneční paprsky. Motivace a životní styl aktérů temné strany kybernetického prostoru se různí. Najdete zde samotáře, kteří si kybernetickými útoky vydělávají na své živobytí, "smečky vlků", jejichž útoky jsou díky vzájemné kooperaci ničivější nebo hackerské skupiny placené vládami různých států. Nechybí ani organizace, jež se specializují přímo na určitý druh kybernetické kriminality.

Výjimečné postavení

Obranný a bezpečnostní průmysl v ČR se těší specifickému postavení, které k sobě ovšem váže určitá rizika. Některá se shodují i s „klasickým“ průmyslem, kde se vaše konkurence, která se může nacházet i na druhé straně planety, snaží ukrást vaše know-how nebo hackeři vaše peníze. Avšak firmy působící v obranném a bezpečnostním průmyslu patří mezi dodavatele bezpečnostních složek státu, tudíž krádež dat má přímý vliv na národní bezpečnost.

S největší pravděpodobností bude počet kybernetických útoků v České republice neustále narůstat. Záleží na vás, zda se jim rozhodnete čelit nebo si počkáte až se stanete jejich obětí.

Objevte skryté skuliny vašeho systému

Krádež či únik dat a peněz, nefunkčnost nástroje nebo webu, případně převzetí kontroly nad celou vaší sítí. To všechno se může stát, pokud dostatečným způsobem neošetříte jednotlivé části ICT. Naštěstí existuje způsob, jak se vyhnout nečekaným událostem a bezpečnostním incidentům.

Naši testeři, etičtí hackeři a další profesionálové, kteří se na těchto zatěžkávacích zkouškách aplikací, nástrojů i celého informačního systému podílejí, demonstrují práci skutečných útočníků a hledají skuliny, jež by mohli zneužít hackeři, aby vám uškodili. Díky tomu, že chyby odhalíte včas, ušetříte čas a peníze, které byste museli věnovat na řešení případných bezpečnostních událostí a incidentů.

Pomůžeme vám odhalit zranitelnosti různých systémů. Zabýváme se testováním webových stránek a webových aplikací, desktopových aplikací, zabezpečením IoT a komplexního zabezpečení sítě. Provádíme také testy na míru.



Zkušení testeři

Naši testeři patří mezi špičky ve svém oboru. Uspěšně již provedli několik desítek zkoušek v různě velkých organizacích, které se zabývají rozličnými činnostmi. Test provádíme profesionálním způsobem.



Dostupnost v celém Česku i na Slovensku

Hustá síť našich poboček a obchodních partnerů zaručuje, že za vámi testeři přijedou do všech koutů České republiky a Slovenska. Nemusíte se tedy bát, že bychom váš požadavek na provedení testování odmítli.



Interní a externí testování

Testování provádíme interně, čili že se tester chová jako "běžný" uživatel systému a zkoumá, kam až může zajít, nebo externě. Při této variantě se podobně jako hackeři snažíme do systémů nabourat. Zároveň provádíme i specializované testy nebo testy na míru.



Spojení s analýzou

Závěry z testování systémů získávají větší váhu pokud je testování využito v rámci celkové analýzy kybernetické bezpečnosti nebo analýzy GDPR. Díky tomu budete mít analýzu zpracovanou do mnohem větší hloubky.

Publi Pro

System pro inteligentní sdílení informací – vaše multimediální e-knihovna

Steve Jobs: Lidé často nevědí, co chtějí, dokud jim to neukážete!

Publikační systém Publi Pro je komplexní elektronická knihovna, která umožňuje řídit obsah a uživatele podle vlastních potřeb. Jako multiplatformní softwarový systém server-klient dovoluje snadné publikování jakýchkoliv interaktivních multimediálních dokumentů nebo i běžných textů.



Víc než e-Book

Pracuje vaše organizace - výrobní či obchodní firma, státní instituce, škola nebo úřad - s interními dokumenty (standards, návody, technickou dokumentací apod.), e-knihovnamí, e-learningovými kurzy, videomateriály, které by ráda zpřístupnila svým zaměstnancům, partnerům, spolupracujícím společnostem odkudkoliv z běžných elektronických zařízení v on-line nebo off-line režimu? Potom je pro vás optimálním řešením systém Publi Pro.

Distribuce elektronických dokumentů

Publi Pro je inteligentní systém určený pro distribuci elektronických multimediálních dokumentů. Navazuje na předchozí úspěšné vývojářské aktivity a řešení v oblasti prodeje a distribuce elektronických časopisů a knih. Dnes Publi Pro dovoluje sledovat, jestli si oprávněný uživatel dokument stáhnul do zařízení, jestli jej otevřel, jestli dokument četl. Navíc autorům

dokumentů dává možnost vytvářet interaktivní testy a formuláře. Tento detail je tak významný, že celý systém kvalitativně mění na obousměrný nástroj pro sběr údajů z dislokovaných, vzájemně vzdálených pracovišť.

Komplexní platforma

Technicky je Publi Pro ucelený, uzavřený a šifrovaný komplexní softwarový systém, který v sobě zahrnuje tři hlavní, vzájemně komunikující součásti: (1) Serverové úložiště dokumentů, které určuje podle přednastavených hodnot přístupová práva jednotlivých uživatelů k určeným dokumentům a tyto dokumenty jim zpřístupňuje v softwarových čtečkách. (2) Klientské softwarové čtečky pro všechny běžné platformy jak počítačové,

tak mobilní (PC, Mac, Android, iOS, web) bezpečně schraňující zpřístupněné a stažené dokumenty v daném zařízení uživatele. (3) Vývojářské nástroje pro autory nebo správce dokumentů, pomocí kterých autor, případně správce dokumentu v dané organizaci, dává podobu interaktivnímu dokumentu distribuovanému v rámci celého systému.

Publi Pro na míru

Systém Publi Pro je dodáván vždy na míru danému zákazníkovi podle jeho specifických potřeb a požadavků. Úspěšné nasazení systému je za poslední desetiletí prověřeno u několika desítek menších i velkých institucí, jako jsou například Nakladatelství Alter, Continental Gallery, Univerzita Karlova v Praze, Masarykova univerzita v Brně nebo Technická univerzita Liberec. Systém Publi Pro byl v roce 2019 úspěšně vystavován a předváděn na brněnském veletrhu IDET, kde byl nominován do soutěže O zlatý IDET 2019. Platformě Publi/eMuni byla udělena Pamětní medaile při příležitosti 100. výročí založení Masarykovy univerzity v roce 2019.

Podrobnější informace o parametrech systému najdete v propagačních materiálech a zejména on-line na webu <https://www.aura.cz/> nebo <https://publi.cz/pro>.



Text: Jaromír Kříž

Foto: Stadsbiblioteket Stockholm, archiv Code Creator, s.r.o.

Jsme přední český výrobce a dodavatel specializovaných systémů určených pro bezpečnou a spolehlivou komunikaci v oblasti kritické infrastruktury. Nabízíme ucelená komunikační řešení využívající výhod hlasové komunikace na bázi IP protokolu a progresivních bezdrátových technologií. Sjednocujeme hlasovou a datovou komunikaci. Propojujeme stávající a nově budované systémy do jednoho funkčního celku.

Jsme držitelem osvědčení Ministerstva obrany ČR (AQAP 2110), osvědčení NBÚ pro stupeň utajení TAJNÉ/SECRET. Kvalitu našich služeb dále potvrzují certifikáty EN ISO 9001, EN ISO 14001, ISO/IEC 27001 a ISO/IEC 20000-1.



BEZPEČNOST



DISPEČERSKÉ
ŘEŠENÍ



OPERÁTOŘI



ZÁCHRANA
ŽIVOTŮ

www.ttc-telekomunikace.cz

solit project

Vy máte náročné projekty. My máme efektivní řešení.

solit project, s.r.o.

Bořivojova 29/824, 130 00 Praha 3

www.solit.cz

Společnost solit project, s.r.o. je nezávislá poradenská společnost, která poskytuje služby v oblasti ICT a business projektů.

Vy máte náročné projekty a my vám poskytneme efektivní řešení.

- Navrhování firemních procesů
- Audit a podrobné mapování firemních procesů, doporučené realizace, optimalizace ICT podpory.
- Navrhování informačních systémů
- Řízení projektů ICT
- Řízení projektů nezávisle na poskytovaném řešení nebo platformě. Přidanou hodnotou naší služby je zejména dočasné rozšiřování řídicích kapacit našich klientů.
- Krizové řízení projektů ICT
- Služby zabezpečení informačních systémů
- Správa business projektů

Společnost solit project, s.r.o., poskytující školení a poradenství ohledně projektového řízení, je akreditovanou školicí organizací (ATO) pro kurzy PRINCE2®.

PRINCE2® Foundation and Practitioner a realizační a poradenské služby PRINCE2® - přizpůsobení metodiky PRINCE2® pro zákaznické prostředí.

CETAG

knowledge is power

Cetag, s.r.o.

Na Poříčí 1070/19, 110 00 Praha 1

Tel.: +420 234 697 927

Fax: +420 222 318 727

• • • • •

Jsme znalecký ústav a forenzní laboratoř v oboru informačních a komunikačních technologií.

• • • • •

info@cetag.com

www.cetag.com



Pramacom Prague spol. s r.o.

Na pískách 1667/36,

160 00 Praha 6

Tel.: +420 226 238 200

Zřizování, montáž a údržba digitální radiokomunikační sítě PEGAS pro Ministerstvo vnitra ČR, Policii ČR a ostatních členů integrovaného záchranného systému (IZS). Společnost se dále zabývá digitálními radiovými systémy, satelitním komunikačním zařízením, IoT a kybernetickou bezpečností.

Společnost Pramacom Prague je certifikována podle ISO 9001/14001.

pramacom@pramacom.cz

www.pramacom.cz

Únik dat může firmám způsobit škody v řádu milionů korun



Podnikatelé a firmy by měli zůstat ve střehu a tématu kyberbezpečnosti věnovat více pozornosti a úsilí, protože ochrana jejich systémů a dat je zpravidla nedostatečná. Investice do bezpečnostních řešení, založených na principu šifrování komunikace prostřednictvím e-mailů, složek a souborů přitom nemusí být vysoká.

Zabezpečením dat chrání firmy nejen in-

formace, ale také svou reputaci. Často totiž pracují s citlivými údaji svých klientů – osobními daty, obchodními tajemstvími, zdravotními dokumentací nebo finančními transakcemi.

„Prvním krokem k nastavení bezpečného zacházení s daty je implementace technického řešení. Naše řešení je založené na kryptologii, jde tak o utajení obsahu šifrováním,“ upřesňuje Martin Lukš, CEO společnosti Talkey, zaměřující se na služby v oblasti bezpečnosti komunikace. Talkey nabízí firmám komplexní serverové řešení pro centrální správu a nastavení politik oprávnění uživatelů pro komunikaci a pro předávání informací mimo jiné tak, aby zpracovatel vyhověl požadavkům GDPR. Pokročilé vlastnosti tohoto nástroje umožňují odesílateli například kdykoliv odeslaný e-mail zničit nebo stanovit maximální počet otevírání, po kterém se e-mail zničí automaticky. Prolomit šifrovaný e-mail pomocí Talkey by útočníkovi zabralo jeden lidský život a potřeboval by k tomu

silu výpočetního výkonu velkého množství počítačů.

K nejčastějším únikům dat dochází v oblasti zdravotnictví, finančnictví a ve společnoscích působících na poli energetiky. To ale neznamená, že nehrozí i v ostatních oborech.

„Z nedávných výzkumů vyplývá, že za únikem dat stojí nejčastěji zaměstnanci, v nemalé míře neúmyslným zaviněním a z neobalosti. Kromě technických řešení je třeba pracovat také s lidským faktorem. I ta nejlepší bezpečnostní pravidla jsou k ničemu, pokud zaměstnanec nechá ležet své heslo u počítače nebo si do práce přinese zavirované soubory na výměnném disku, upřesňuje Lukš.



Jak omezit riziko neplacení odběratele

Společnosti podnikající v obranném průmyslu patří mezi nejvýznamnější exportéry v ČR. Exportují velmi často do poměrně exotických teritorií v Africe, Asii nebo střední a Jižní Americe. Odběrateli mohou být subjekty napojené na místní vládu, či se jedná o soukromé subjekty, nebo obchody probíhající přes prostředníka.

Jedním z typů rizik, která jsou pro exportéry významná, jsou rizika platební nevěle nebo platební neschopnosti odběratele v dané zemi. U větších celků nebo dodávek je také nutné zajistit financování, jak pro exportéra, tak někdy i pro odběratele.

RENOMIA v této oblasti rizik nabízí ucelenou řadu produktů, které lze shrnout do tří základních oblastí:

1. Pojištění rizika neplacení pro opakované dodávky na více odběratelů

Zde je možno sjednat klasické pojištění pohledávek, pokrývající riziko neplacení za dodávku. Jsou tam některá omezení, zejména je možno pojistit většinou jen soukromé subjekty jako odběratele a také tento produkt není vhodný pro větší jednorázové dodávky. Na druhé straně pomůže exportérovi

ohodnotit bonitu obchodního partnera, případně poskytnout pojištění.

Tyto produkty nabízí v ČR více specializovaných pojistitelů, RENOMIA je díky svému know-how a postavení na pojistném trhu schopna pro klienty vyjednat optimální podmínky pojištění.

2. Pojištění rizika neplacení v případě větších jednorázových dodávek

U větších jednorázových dodávek v řádech zpravidla milionů EUR je nabídka produktů v ČR již omezená. Jedná se o speciální produkty na bázi nezrušitelného krytí a v oblasti obranného průmyslu také poměrně často odběratelem může být subjekt přímo napojený na místní stát.

V tomto případě je RENOMIA díky svému mezinárodnímu zázemí schopna vyjednat speciální produkty dostupné v zahraničí na bázi nezrušitelného krytí jak u globálních pojistitelů, případně u Syndikátu Lloyd's.

3. Pojištění rizika při financování projektu

Zde se jedná primárně o produkty, které nabízí státní exportní pojišťovna a kryje rizika dodavatele nebo častěji rizika banky po-

skytující financování. Jsou případy, kdy toto pojištění státní exportní pojišťovna nemůže poskytnout nebo proces schválení případů je velmi obtížný.

V tomto případě je RENOMIA schopna zajistit alternativní produkt na zahraničním pojistném trhu.

Výhodou RENOMIA je to, že minoritním akcionářem společnosti je rodinná firma Gallagher se sídlem v Londýně a s pobočkami v řadě zemí. Gallagher patří do skupiny pěti největších globálních makléřů a je schopen ve spolupráci s RENOMIA oslovit všechny dostupné renomované pojistitele na celém světě tak, aby bylo nalezeno nejvhodnější řešení pro daný exportní případ a teritorium.

Jako příklady úspěšných řešení můžeme uvést např. pojištění dodávky letecké techniky do Asie nebo pojištění exportu dalšího z významných členů Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu do Afriky a další případy.

Autor: Hynek Rasocha, ředitel RENOMIA Trade Credit

Platforma Tovek pro řízenou a bezpečnou spolupráci zpravodajských a bezpečnostních složek

Topíme se v informacích, ale hladovíme po znalostech! Je známá citace Johna Nashbitta z jeho knihy Megatrends, která vyšla již v roce 1982. Tento výrok je stále aktuálnější a není tedy divu, že se naděje upírají k využití umělé inteligence. To má jistě své opodstatnění v případech, kdy se jedná o řešení standardních situací a kde je k dispozici velké množství konzistentních dat.

Co ale v případech, kdy se jedná o situace nové, nepředvídané, k nimž nejsou dostupující informace zpracovávané specializovanými systémy? Co když rozhodnutí musíme založit na informacích roztroušených v různých oddělených systémech a na znalostech různých týmů, které mohou nebo chtějí spolupracovat pouze na dosažení společného zájmu?

V Toveku již více než 25 let vyvíjíme SW platformu umožňující najít, pochopit a využít informace pro podporu rozhodování. Koncepty, na nichž je platforma založena, umožňují propojovat informace z různorodých malých i velkých zdrojů dat a extrahovat, tvořit

a sdílet znalosti o předmětu zájmu. Řešení spočívající v napojení platformy Tovek na různorodé interní a externí informační zdroje organizace nazýváme **ARMS**, což znamená **Analytický Rešeršní a Monitorovací Systém**.

Analytické a operativní týmy mohou pomocí ARMS vytvářet z dostupných informačních zdrojů výstupy pro podporu rozhodování ve všech fázích rozhodovacího cyklu: pozorování, orientace, rozhodování, provedení akce. Navíc mohou vybrané informace a znalosti kontrolovaným a intuitivním způsobem sdílet mezi sebou. To může probíhat on-line i off-line.

Off-line mohou být sdíleny Tovek projekty obsahující:

- dokumenty, zprávy či fotografie s extrahovanými metadaty pomocí umělé inteligence
- znalosti pro vyhledávání informací k tématu ve zdrojích spolupracujícího týmu
- pohledy na obsah předávaných infor-

mací v podobě vazeb, sousledností a geografické polohy.

On-line může být sdílena poznatková báze zahrnující výsledky vyhledávání a informací vyhledaných ve zdrojích jednotlivých týmů a propojovaných a doplňovaných na základě sdílené znalosti. Na obsah poznatkové báze může být opět pohlíženo z hlediska vztahů, sousledností a geografické polohy. ARMS tedy umožňuje efektivní spolupráci zpravodajských a bezpečnostních složek za účelem koordinace: a) reakcí na řešené události, b) dosahování společných cílů a c) zvyšování kompetence v klíčových oblastech svého poslání.

Autor: Ing. Tomáš Vejlupek
TOVEK, spol. s r.o.



T O V E K

již 25 let
vám pomáháme najít,
pochopit a využít informace



SAAB

Saab Technologies s.r.o.

Sokolovská 79/192, 186 00 Praha 8
Tel.: +420 234 703 811

info@saabtechnologies.cz
www.saab.com



Společnost Saab působí na globálním trhu, kde nabízí špičkové produkty, služby a řešení od vojenské obrany až po civilní bezpečnost. S operacemi na všech kontinentech společnost Saab neustále vyvíjí, přizpůsobuje a zlepšuje nové technologie tak, aby vyhovovala měnícím se potřebám zákazníků.

Nejdůležitější obchodní oblasti jsou Evropa, Asie a Severní Amerika. Společnost Saab zaměstnává přibližně 17000 lidí a roční obrat v roce 2018 činil přibližně 27,9 mld SEK, z čehož je přibližně 25 % investováno zpět do oblasti výzkumu a vývoje.

Saab je organizován v pěti obchodních oblastech: Aeronautics, Dynamics, Surveillance, Support and Services a Industrial Products and services.

SIEMENS
Ingevity for life

Společnost Siemens je jednou z největších technologických společností v České republice a již více než 125 let je nedílnou součástí českého průmyslu a zárukou inovativních technologií. Se svými 13 000 zaměstnanci se řadí mezi největší zaměstnavatele v naší zemi. Portfolio společnosti Siemens zahrnuje řešení pro bezpečnost, průmysl, energetiku, dopravu a veřejnou infrastrukturu, technologie budov a zdravotnictví. Český Siemens je průkopníkem v oblasti Průmyslu 4.0 a Smart Cities, v rámci kterých poskytuje zákazníkům komplexní digitální produkty a služby.

siemens.cz

Meopta

kompletní optické přístroje pro bojiště a tréninkové účely

Meopta už 82 let usiluje svou činností na světových trzích o dokonalost. Vysoké investice, moderní výrobní a zkušební technologie v oblasti sférické a rovinné optiky, multivrstvy, přesné opracování, čistá montáž a testování firmě umožňují dodávat výrobky špičkové kvality, výkonu a odolnosti do více než 55 zemí světa.

Ruční optické přístroje

Mezi systémy vojáka vyráběné v Přerově se řadí primárně ruční přístroje, které disponují jednoduchou přenositelností, uživatel je tak může mít kdykoliv u sebe připravené k použití. Optické přístroje v této kategorii zahrnují kolimátory, kompaktní i standardní zaměřovače, denní i noční zvětšovací moduly, noktovizní předsádky i noktovizní zaměřovače a v neposlední řadě binokulární a pozorovací dalekohledy. Tyto produkty jsou schopny obsloužit celé spektrum ručních zbraní od pistolí přes taktické pušky, odstřelovací pušky, těžké kulometry až po granátometry a raketometry.

Binokuláry (dalekohledy) a monokuláry (spektivy) slouží v boji k celé řadě úkolů – pozorování pozic nepřítele, monitoring terénu, zjišťování vzdálenosti objektu pomocí integrovaného dálkoměru aj. Noktovizní přístroje je možné kombinovat s kolimátory a puškohledy, popř. pomocí nich pozorovat jen tak nebo v kombinaci se zvětšovacími moduly.

Optické systémy pro obrněná vozidla

Meopta intenzivně spolupracuje se světovými lídry ve výrobě obrněných vozidel (OEM) na vývoji a implementaci optických systémů do jejich výrobků. Pozorovací a zaměřovací optiku z Přerova je možné najít třeba v obrněných transportérech Pandur II rakouské firmy Steyr. V současné době i do budoucna je pro Meoptu vývoj a výroba optických systémů pro obrněná vozidla velmi důležitá. Pro působení těchto vozidel v boji je klíčové, aby operátor měl dokonalý přehled o svém okolí ve dne i v noci. Meopta vyvíjí a vyrábí tzv. kombinované přístroje, které je možné používat v nočních i denních bojových podmínkách - do obrněných vozidel pro řidiče, velitele, střelce a operátora palubních zbraňových systémů

a pro posádku. Výrobní kvalita je certifikována podle standardů ISO 9001, ISO 14001 a ČOS 051622.

Námořní a letecké systémy a komponenty

Meopta má dlouhou tradici ve výrobě pozorovacích a dalších optických systémů jak pro pozemní složky (vozidla, pevnosti), tak pro letecké a námořní systémy. Hlavními vlastnostmi optických systémů pro vojenské použití v leteckých, námořních a pozemních silách jsou vysoká odolnost a nadprůměrná optická kvalita všech navrhovaných a použitých optických komponentů. Soubor těchto vlastností pak zajišťuje využití těchto optických přístrojů i při ztížených světelných a povětrnostních podmínkách a jejich vysokou spolehlivost za všech okolností.

Systémy pro výcvik a simulaci

Tréninkové simulační systémy používají většinou laserový paprsek, který umožňuje simulovat střelbu jak z ručních zbraní (laserový paprsek přímo simuluje dráhu střely, zásahy se vyhodnocují čidly, které jsou součástí vojákovy výstroje), tak z vysokorázných zbraní s komplikovanější balistikou (laserový paprsek monitoruje vzdálenost a pohyb cíle, dráha střely je pak dle kalibru a okolních podmínek simulována počítačem a výsledek

promítán do zorného pole zaměřovače).

Meopta má zkušenosti s vývojem a výrobou komponentů a celků pro oba systémy simulace střelby, sloužící k tréninku jednotek, který se snaží co nejdříve simulovat reálné bojové podmínky na cvičišti. Tyto systémy se používají jak k výcviku vojáků pro boj, tak pro výcvik policie, protiteroristických a jiných bezpečnostních složek.

Optické a optoelektronické sestavy a komponenty

Optické a optoelektronické komponenty a sestavy jsou součástí mnoha systémů a přístrojů, které pracují s obrazem, se světlem, s laserem, optickými signály, apod. Desítky renomovaných světových výrobců používají v Meoptě navržené a vyrobené komponenty i vysoce sofistikované sestavy, umožňující jim využít pro své produkty jak silnou vývojovou základnu, tak nejmodernější výrobní technologie a kapacity Meopty. Optické a optoelektronické systémy vyrobené v Přerově lze nalézt téměř ve všech oblastech, které se světlem či obrazem pracují, např. v průmyslových strojích, v astronomických a kosmických přístrojích, lékařských, laboratorních a dalších aplikacích.

www.meopta.cz





ERA SOLUTIONS MORE THAN SENSORS

UNIQUE PASSIVE
SURVEILLANCE SYSTEM

DATA DISPLAYS

CONSULTANCY / TRAINING
CUSTOMER QUALITY SERVICES

COMMAND & CONTROL
SYSTEM

SIMULATION TOOLS

RESEARCH & DEVELOPMENT

www.era.aero

Československá exportní spol. s r.o.



Czechoslovak Export LTD.

sorejs@tkc-as.cz

Jenečská 223/26,
161 00 Praha 6
Tel.: +420 220 562 022
Fax: +420 220 562 023

www.csea.cz

Společnost Československá exportní (CZEX) byla založena v roce 2004 jako dceřiná společnost akciové společnosti Technicko-komerční centrum (TKC). Zatímco TKC se již od roku 1995 specializuje na oblast civilního letectví, společnost CZEX je držitelem povolení k provádění zahraničního obchodu s vojenským materiálem.

V současnosti CZEX aktivně působí ve více než 30 zemích světa. Nabízí zprostředkování prodeje nových i použitých letadel a letecké techniky, především těchto typů: An-26, An-32, Il-76, L-39, Mi-2, Mi-8/17, Mi-24/35, Mi-26, MiG-29, SU-27/30, JAK-130; zajištění revizí, generálních oprav, modernizačních programů, prodloužení technického života, inspekcí a dalších služeb.

Velkou výhodou CZEX jsou široké odborné znalosti ředitele společnosti pana Ing. Romana Šorejse, který v roce 1987 odprovoval s vyznamenáním na Kyjevském institutu civilního letectví. Společnost dodržuje přísné legislativní předpisy pro obchod s vojenským materiálem a má zavedený certifikovaný management jakosti ISO 9001.



VOP GROUP, s.r.o., Český Těšín

Lípová 1128, 737 01 Český Těšín
Tel.: +420 558 765 230

vopgroup@vopgroup.cz www.vopgroup.cz

- vývoj, výroba, modernizace, zástavby, opravy a servis vojenské spojovací a sdělovací techniky v mobilních prostředcích i ve stacionárním provedení
- opravy a servis radiostanic
- opravy kontejnerů ISO
- výroba a servis dieslových nabíjecích soustrojí různých výkonů
- výroba v oblasti elektroniky a elektrotechniky
- strojírenská výroba, výroba rozvaděčů a rozvodů
- zakázková výroba nábytku
- autoservis, pneuservis
- firma je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČOS 051672 (AQAP2110)

Společnost Koutný spol. s r.o. byla založena v roce 1995

Společnost Koutný spol. s r.o. je úspěšná rodinná firma s čistě českým kapitálem. Naší doménou jsou kvalitní obleky, saka, kalhoty a smokingy. Zároveň se specializujeme na výrobu profesního oblečení státních složek.



ZÁKAZNÍCI

- Holandská armáda
- Rakouská armáda
- Armáda ČR
- Ministerstvo obrany ČR
- Policie ČR
- Vězeňská služba ČR
- Celní správa ČR
- Hasičské záchranné sbory ČR
- Sbory dobrovolných hasičů
- Letiště Praha
- ČSA
- soukromé letecké společnosti

SPECIALIZACE

Specializujeme se také na výrobu profesního oblečení pro vládní složky a další správní organizace různých států, které vyžadují vysokou kvalitu dodávaných výrobků. Uniformy zahrnují veškeré typy pánského a dámského oblečení jako jsou obleky, bundy, kalhoty, sukně, vesty, sportovní bundy, kombinézy, speciální zásahové oděvy a další.

POŽADAVKY NA KVALITU

Preferujeme vysoce kvalitní materiály, pružné dodávky a individuální přístup, systematicky rozvíjíme naše schopnosti zabezpečit a rychle reagovat na individuální požadavky. Moderní postupy zahrnují nejnovější výrobní technologie.

VELIKOSTI A MATERIÁL

Naše výrobky nabízíme v širokém velikostním sortimentu. Vyvinuli jsme speciální měřenkový systém pro obleky, saka a kalhoty, zahrnující širokou škálu dežénových a materiálových variant. Navíc mají naši zákazníci možnost zvolit individuální objednávku s ohledem na specifikace a požadavky jako jsou: střih/design, barva, vzory, materiály, speciální velikosti a konfekce na míru.



KOMPLETNÍ SORTIMENT

Naším zákazníkům nabízíme výrobky, které jim umožňují vybavit jejich zaměstnance kompletně profesním oblečením pro jakoukoliv sezónu nebo podnebí.

MATERIÁLY

Jelikož je kvalita výrobků naší prioritou, je nutné používat odolné materiály vynikající kvality. Používáme materiály hlavně z Itálie, Francie a Španělska. Tyto materiály jsou známé svou jemností, příjemným omakem a odolností proti krčení. Jedná se o 100% vlnu, 100% bavlnu nebo směsi s polyesterem, polyamidem, lnem a elastanem. Materiály se 100% vlnou jsou nejvíce vhodné pro oblasti se subtropickým nebo tropickým podnebím.



25
SINCE 1995
years
KOUTNÝ
PROSTĚJOV



OBLÉKÁME PROFESIONÁLY JIŽ 25 LET

25
SINCE 1995
years
KOUTNÝ
PROSTĚJOV



SLEVA 10% NA VŠE, JEN PRO VÁS!

Sleva platí na prodejnách Koutný: Praha Kotva, Praha Westfield Chodov, Karlovy Vary Varyáda, Hradec Králové Futurum, Prostějov, Ostrava, České Budějovice. Platí při předložení tohoto poukazu do 31.3.2020. Slevy se nesčítají. Sleva platí na zboží na prodejně

ORITEST

- Detekce průmyslových toxických látek a BCHL (bojové chemické látky)
- Dekontaminace chemických kontaminantů, zejména BCHL
- Potlačování nepokojů
- Export všech výrobků skupiny včetně produktů podléhajících zákonu o zahraničním obchodu s vojenským materiálem



Výrobní sortiment společnosti zahrnuje především širokou škálu produktů pro detekci nejznámějších bojových chemických látek a průmyslových toxických látek ve formě trubiček, papírků a proužků. Produkty jsme schopni upravit dle potřeb a přání zákazníka. Naše portfolio zároveň doplňují produkty pro jednoduchou dekontaminaci a prostředky

pro kontrolu nepokojů. Novinkou v našem programu je organizace tréninků v oblasti CBRN na míru zákazníka.

Výroba je založena především na vlastním know-how, jehož tvůrcem je vlastní tým výzkumně-vývojových pracovníků. Výzkumný tým společnosti je původcem více než 80 patentů, (které jsou

v převážné většině využívány při výrobě) a více než 150 vědeckých publikací. Velmi významné jsou úspěchy transformace know-how původně zaměřeného zejména do vojenské oblasti na široké využití v civilním sektoru, především v ochraně životního prostředí.



www.avec.cz



B.O.I.S. - FILTRY, spol. s r.o.

OFFICE ADDRESS:

Staňkova 103/18, 602 00 Brno

PLANT AND MAILING ADDRESS:

Pražská 3, 678 01 Blansko

Tel.: +420 516 410 560, Fax: +420 516 410 562



- vývoj, výroba a prodej prodyšných NBC ochranných oděvů
- vývoj, výroba a prodej multispektrálních maskovacích systémů (maskovací sítě, mobilní maskování a osobní maskování)
- zahraniční obchod s vojenským materiálem (ochrana a detekce NBC, maskovací systémy, služby)



info@bois-filtry.cz

www.bois-filtry.cz



ÚSPĚŠNÝ PŘÍBĚH

Bojové vozidlo pěchoty Lynx je zcela novým řešením pro Českou republiku. Ale věděli jste, že společnost Rheinmetall je pro tuto zemi zavedeným partnerem již po řadu let? V rámci divize automobilové výroby zaměstnává Rheinmetall přibližně 1000 lidí, kteří pracují ve třech pobočkách v Trmicích a Chabařovicích.

Lokalizace obsahu rozšiřitelným způsobem patří historicky mezi prokazatelně úspěšné

činnosti společnosti Rheinmetall. Počínaje sdílením zkušeností se zaškolováním a technologických odborných znalostí až po zřizování komplexních center excelence pro vojenská vozidla. Společnost Rheinmetall je připravena a schopna rozšířit spolupráci se subjekty českého obranného průmyslu. Nastal čas napsat novou kapitolu.

www.rheinmetall-defence.com/Lynx

FORCE PROTECTION IS OUR MISSION.

 **RHEINMETALL**
DEFENCE

Mobilní bezpečnostní prvky pro 21. století

Typy hrozeb, které se projevují v Evropě i ve světě, se v poslední době značně proměňují a celý obranný a bezpečnostní průmysl se snaží přizpůsobit a hledat nová řešení ochrany. České vysoké učení technické v Praze, jakožto dlouholetý partner států i soukromé sféry, není pozadu a takováto řešení vyvíjí také.

Experimentálnímu centru Fakulty stavební ČVUT se podařilo vyvinout systém mobilní balistické ochrany s označením MOB-Bars, z anglického Mobile ballistic barriers. Tento systém vyniká svojí nízkou hmotností, rychlostí nasazení a vysokou odolností vůči průstřelu a výbuchu. Systém se skládá z jednotlivých panelů, které se vzájemně spojují a tím vytváří požadované ochranné konstrukce. Systém lze použít především pro ochranu objektů, budov a staveb stra-

tegického významu. Může také plnit funkci speciálních kontrolních bodů, ochrany vjezdů a v neposlední řadě i jako mobilní městské bariéry a zátaras. Díky svému mate-



riálovému složení, které je tvořeno vysokopevnostním balistickým kompozitem, jsou bariéry schopny odolávat běžně používaným ručním palným zbraním až do třídy FB 7, dle evropské normy EN 1522/1523.

Druhý systém s názvem Hystrix byl naopak vyvinut pro zpomalení či zastavení jedoucího vozidla. Tento druh útoku v poslední době získal na intenzitě a nejen přímo zasazené země vyvinuly nemalé úsilí k vývoji vhodného protiopatření. Hystrix je primárně mobilní systém určený do extravilánu, ale za určitých podmínek lze využít i v městských podmínkách, kde jeho jedinou slabinou je vizuální stránka. Celý systém vyniká především svou skladností, rychlostí nasazení a vysokým zastavujícím účinkem. Každý prvek se skládá ze tří samostatných dílců, které se velice rychle spojí a jsou okamžitě schopny plnit svoji funkci.

Použitím většího počtu Hystrixů je možné dosáhnout výrazně vyššího zádržného efektu. Systém byl testován a splňuje podmínky normy PAS 68 pro vozidla s rychlostí 48 km/h.

Výzkumný ústav stavebních hmot, a.s.

Hněvkovského 30/65, Komárov, 617 00 Brno
Tel.: +420 513 036 090, Fax: +420 543 216 029



Výzkumný ústav stavebních hmot, a.s., je česká výzkumná organizace, která se už více než 70 let zabývá činností v oblasti výzkumu a vývoje stavebních materiálů a související problematiky, která pokrývá i oblast výzkumu v oblasti protivýbuchové a balistické ochrany.

Činnost výzkumného ústavu je zaměřena na výzkum, vývoj a výrobu jak anorganických, tak organických pojivových materiálů, jako jsou betony, pórobetony, materiály absorbující tlakové vlny, lamináty. Všechny tyto materiály a systémy mohou být připraveny dle požadavků zákazníka.

Jsmo koordinátorem Centra pokročilých materiálů a technologií pro ochranu a zvýšení bezpečnosti. V rámci centra:

- vyvíjíme nové pokročilé materiály pro využití v protivýbuchové a balistické ochraně a používáme je pro nová řešení bezpečnosti občanů, kritické infrastruktury a pro obranný průmysl
- nabízíme odborné poradenství a expertní služby
- nabízíme služby našich laboratoří analytické chemie, ekotoxikologie, fyzikální chemie, služby technologické laboratoře a radio-nuklidové laboratoře.
- provádíme numerické simulace rychlých dynamických dějů
- provádíme balistické a výbuchové testy
- organizujeme workshopy a školení, kde šíříme naše poznatky a zkušenosti v oblasti obranného a bezpečnostního průmyslu

Naše výroba v oblasti ochrany proti výbuchu:

- odpadkové koše odolné proti výbuchu při různých hladinách zatížení
- přepravní kontejner odolný proti výbuchu



VUSTAH



vustah@vustah.cz
www.vustah.cz

SVS FEM

Your partner in computing

SVS FEM s.r.o.

Škrochova 3886/42, 61500 Brno

Tel.: +420 724 895 456

Numerické simulace rychlých dějů, jako je například účinek tlakové vlny, protivýbuchové a balistická odolnost. Numerické simulace elektromagnetických úloh (nízké i vysoké frekvence).

info@svsfem.cz

www.svsfem.cz

Toner s.r.o.

Toner s.r.o. provozuje továrnu zpracovávající nerezové materiály pro výrobu kvalitních jídelních příborů a moderního gastro-náčiní značky TONER. Rovněž nabízí kvalitní nerezové vybavení pro polní kuchyně, splňující moderní standardy. TONER je zkratkou „továrna nerez“ nesoucí poselství, že veškeré zpracovávající materiály jsou materiály ušlechtilé. Naši zaměstnanci čerpají z dlouholetých zkušeností s technologiemi zpracování nerez. Klientům nabízíme řešení šitá na míru – od vypracování návrhu výrobku ve 3D a technologického postupu, přes nástrojářskou přípravu až po vlastní výrobu. Mezi naše odběratele v rámci EU patří Bundeswehr, velvyslanectví, Parlament ČR, Senát ČR a řada dalších. Toner s.r.o. je členem AOBP ČR.

Kvalitní příbory vyrobené v Moravské Třebové znají generace zákazníků v celé Evropě, a to nejen pod tradiční značkou TONER, ale i pod historickými značkami BIBUS, SANDRIK a ROSTEX. Historie firmy a začátku výroby se datuje do roku 1883, kdy Franz Bibus otevřel v Moravské Třebové svou proslulou stříbrnickou dílnu. Po roce 1918 se podnik stává největším producentem alpakového zboží

v Československu. Po znárodnění a začlenění do n.p. Sandrik a později do n.p. Rostex se stal největším výrobcem nerezových příborů v Československu. Název Toner podnik nesl v letech 1969-1973 a od roku 1993 je Toner s.r.o. v soukromém vlastnictví. Od roku 2019 je naším 100% vlastníkem Abner a.s. s výrobním portfoliem tlakových patronů do hasicích přístrojů a gastro-vybavení využívající unikátní technologie transportních vozíků pro moderní kuchyně a výdejní procesy

v nemocnicích, školách nebo hotelech. Hlavní sortiment výrobků (včetně výrobní kooperace):

- Příbory celonerezové i s unikátní rukojetí, stolní náčiní a gastro-doplňky (s možností laserového značení klientova loga)
- Polní příbor ARMY
- Tabletový systém pro výdej stravy s unikátní technologií
- Výdejní a transportní gastrozařízení
- Mobilní úpravní pitných a procesních vod (kontejnerové, rámové)



www.toner.cz



VAKUFORM s.r.o.

U Tescomy 198, 760 01 Zlín

Tel.: +420 577 211 676,

Fax: +420 577 211 676



VAKUFORM s.r.o. je česká firma, jejíž předmětem činnosti je:

- vývoj a výroba zdravotnických prostředků zejména pro poskytnutí neodkladné přednemocniční péče;
- vývoj a výroba prostředků používaných civilními a armádními složkami záchranného systému v ČR (IZS) a v zahraničí;
- vývoj a výroba vysokofrekvenčně svařovaných výrobků vč. subdodávek pro vyšší dodavatele;
- vývoj a výroba textilních výrobků vč. subdodávek pro vyšší dodavatele.

Výrobky VAKUFORM® jsou používány ve vojenském zdravotnictví od roku 1997 a to v osmi armádách členských států NATO a celkový počet přidělených NSN činí aktuálně 41.

vakuform@vakuform.cz
www.vakuform.cz

Společnost MZ Liberec a.s. navazuje na tradici výroby rozvodů medicínálních a technických plynů, která sahá až do roku 1957. Společnost navrhuje, vyrábí, dodává a montuje rozvody medicínálních a technických plynů.



MZ Liberec, a.s.
Rudník 4,
543 72 Rudník u Vrchlabí
info@mzliberec.cz
www.mzliberec.cz



Nedílnou součástí programu jsou ukončovací prvky rozvodů, jako jsou zdrojové mosty, otočné stropní komplexy a další zdravotnická zařízení, kterými jsou následně vybavovány operační sály, jednotky intenzivní péče, anesteziologicko-resuscitační oddělení a standardní lůžková oddělení po celém světě. Společnost také zajišťuje dodávky a komplectace zdrojů medicínálních plynů, tj. kyslíkových generátorů, kompresorových, vakuových, redukčních a odpařovacích stanic.

Militarizace vesmíru – ochrana českých a spojeneckých zájmů

Tomáš Kopečný, Michal Rendla, MO ČR

Název tohoto článku může znít pro řadu čtenářů jako sci-fi, něco v budoucnosti velmi vzdáleného, vyvolávající představy bitev vesmírných lodí ze série Star Wars. Od těchto představ upustíme, protože ty jsou velmi pravděpodobně hudbou vzdálené budoucnosti. Nicméně v realitě 21. století se vesmír čím dál více stává prostorem, jenž jednotlivé státy využívají k prosazování svých zájmů a tak přirozeně vzniká i vzájemné soupeření. V současné době je možné spatřovat jistou analogii mezi militarizací vesmíru a militarizací kyberprostoru, která probíhala zhruba před deseti až patnácti lety. Jednotlivé armády navyšují rozpočty svých vesmírných programů, do výzkumu a vývoje proudí značné investice. V jaké fázi militarizace vesmíru se nachází vesmírné aktivity hlavních světových hráčů? A jaký je potenciál České republiky pro zapojení se do kosmických aktivit?



Strategický význam vesmíru a vesmírné technologie

Moderní společnosti jsou do značné míry závislé na satelitech umístěných na oběžné dráze, které umožňují určování polohy, komunikaci nebo monitorování počasí. Ochromění satelitů by mohlo paralyzovat leteckou dopravu, fungování bankovních systémů a další služby. V obdobné míře jsou na vesmírných technologiích závislé i ozbrojené síly, které je využívají k nejrůznějším činnostem, jako je komunikace, navigace, velení a řízení, průzkum, sledo-

vání a zpravodajství či zaměřování a navádění přesných zbraní. Není tedy přehnané označit tyto systémy jako „oči a uši“ moderních ozbrojených sil a také jako jednu ze strategických podmínek úspěchu na bojišti 21. století. V případě blížícího se bojového konfliktu se tedy logicky nabízí snaha připravit protivníka nejprve o informace získávané ze satelitů, ať jejich rušením nebo přímo zneškodněním. Již během studené války začaly světové mocnosti vyvíjet anti-satelitní zbraně, známé pod zkratkou ASAT (anti-satellite weapons). Dosud se jednalo převážně o

raketové systémy. Zatím poslední zemí po USA, Rusku a Číně, jež demonstrovala schopnost raketou sestřelit satelit na oběžné dráze, byla v dubnu 2019 Indie. Satelity však lze zničit, či alespoň vyřadit z provozu také dalšími způsoby – navedením proti-satelitního tělesa na družici, laserovými systémy, mikrovlnnými paprsky, v neposlední řadě také hackerskými útoky.

Vzhledem k nastíněnému významu vesmírných technologií pro ozbrojené síly světových mocností existuje poměrně vysoká pravděpodobnost, že potenciální bojový konflikt většího rozsahu začne v budoucnu střetem právě za hranicemi zemské atmosféry.

Vesmír jako bojové prostředí ve strategickém uvažování spojenců

Vesmír jako budoucí bojiště se dostával do centra pozornosti, uvažování a plánování politických představitelů a vojenských strategií již během studené války. Nejznámějším příkladem byla iniciativa SDI americké administrativy prezidenta Ronalda Reagana zahájená v roce 1983, známá také jako projekt Hvězdných válek. V posledních několika letech se identifikace vesmíru jako strategického prostoru pro ochranu zájmů a potenciální bojové operace ze strany světových mocností

2020

EUROSATORY

08-12 JUNE 2020 / PARIS

THE UNMISSABLE
WORLDWIDE
EXHIBITION



1,802
exhibitors

+14,7%

from 63 countries
65,9% of international

65 startups at Eurosatory LAB

98,721

Total attendance
(exhibitors, visitors,
press, organisers)

227

Official delegations

from 94 countries
and 4 organisations
(representing 760 delegates)

696

journalists

from 44 countries

75 Conferences

2,102 Business meetings made



2018 key figures

zintenzivňuje, což se promítá do rozvoje vesmírných politik, strategií i samotných ozbrojených sil. Příkladem je možné nalézt hned několik.

Výraznou mediální pozornost si vysloužil americký prezident Donald Trump, který v červnu 2019 vydal pokyn ke zřízení šesté větve amerických ozbrojených sil – tzv. vesmírných sil (Space Force). Vytvoření nové složky amerických ozbrojených sil musí být schváleno Kongresem, nicméně prezident Trump na souhlas amerických zákonodárců nečekal, pokračoval v naplňování své vize a v srpnu roku 2019 ustavil Vesmírné velitelství USA.

Další zemí, která deklarovala ambice posílit své vojenské kapacity ve vesmíru, je Francie. Prezident Emmanuel Macron v červenci 2019 ohlásil vytvoření nového velitelství vesmírných sil, nejprve v rámci letectva, později jako samostatnou složku ozbrojených sil. Kromě toho Francie plánuje výrazné investice do svých kosmických aktivit, konkrétně do modernizace a ochrany špionážních satelitů, nových komunikačních a monitorovacích satelitů, které by měly nést i laserové zbraně, a do obnovy systému radarového dohledu nad satelity.

S jistým zpožděním na vývoj na úrovni národních států reagovalo NATO. Ministři zahraničí v listopadu 2019 deklarovali vesmír jako pátou – po souši, vzdušném prostoru, moři a kyberprostoru – bojovou „operační doménu“. Generální tajemník OSN Jens Stoltenberg odmítl, že by cílem Aliance bylo rozmístění zbraňových systémů do vesmíru, nicméně upozornil

na nutnost ochrany prvků kritické infrastruktury. Na vesmírný prostor se bude vztahovat článek 5 alianční smlouvy o principu kolektivní obrany. To znamená, že alianční země bude moci požádat spojenecké země o pomoc například v případě útoku na svůj satelit.

Potenciál České republiky pro kosmické aktivity

Existují v ČR schopnosti zapojit se do vesmírných obranných kapacit NATO, tedy do oblasti, jež vyžaduje nejvyšší možnou technologickou pokročilost, a podílet se tak na ochraně spojeneckých i čistě českých zájmů? Domníváme se, že rozhodně ano, a to zejména v oblasti laserových technologií.

Pro mnohé čtenáře to může znít překvapivě, ale ČR je světovou velmocí na poli laserů, která má na co navazovat. V roce 1963 jsme se stali po USA a SSSR třetí zemí na světě s vlastním vyvinutým laserovým systémem. A i v současné době se opět řadí ke špičce. V České republice existují tři unikátní laserová střediska na světové úrovni – evropské výzkumné centrum ELI Beamlines, centrum HiLASE (obě spadající pod Fyzikální ústav AV ČR) a Badatelské centrum PALS (společné pracoviště Ústavu fyziky plazmatu a Fyzikálního ústavu AV ČR). Na mapu vesmírných aktivit nás samozřejmě řadí fakt, že v Praze sídlí administrativní centrum agentury GSA provozující evropský navigační systém Galileo.

Lasery mohou hrát významnou roli

v mnoha ohledech. V případě vhodného nosiče lze lasery využívat pro zkoumání složení asteroidů, realizaci těžby na jejich povrchu či odklonění vesmírných těles z původní trajektorie pohybu. Na tomto principu by mohla fungovat v budoucnu i likvidace vesmírného odpadu tak, že by došlo k nasměrování nežádoucích těles směrem do atmosféry, kde shoří. Stejně jako u bezpilotních prostředků či kybernetických technologií, i na tomto poli jde vývoj překotně kupředu. Laserové technologie ještě před několika lety naprosto nedostupné jsou nyní komerčně nabízeny.

I Armáda České republiky tuto oblast sleduje a začíná se zajímat o působení ve vesmíru. Vytvářením satelitního centra SATCEN se opět posunujeme o významný krok dopředu. S novým složením Evropské Komise, kde jsou portfolia obrany a vesmíru sloučena v jedno generální ředitelství, lze očekávat, že i financování ze strany EU se bude v tomto směru navyšovat. A české firmy toho mohou výrazně využít. I díky výborné práci Ministerstva dopravy náš průmysl již dlouhodobě dodává špičkové produkty do Evropské vesmírné agentury.

Výchozí pozici pro účast na posilování našich zájmů v oblasti vesmírných vojenských aktivit máme tedy vynikající. A musíme být připraveni naši pozici průkopníka technologií využitelných pro vesmírné potřeby a operace nadále posilovat. Protože v nadcházejících desetiletích se zraky nejen vojenského světa budou upínat ke hvězdám stále silněji.

**Slyší obsah jednání skutečně jen jeho účastníci?
Nejste si jisti? Rádi Vám pomůžeme.
Jsme jedničkou v boji proti odposlechu již 22 let.**

- Prohlídky proti odposlechu
- Šumový generátor
- Stínící barvy a záclony
- Stíněné komory...

PROBIN

www.probin.cz

Pracujeme spolehlivě, diskrétně, s nejmodernější technikou.



Obchodní firma Export-Import-Služby

Specializovaná obchodní činnost v oblasti obchodu se zbraněmi, zbraňovými systémy a vojenským materiálem v rozsahu podle „Povolení k provádění zahraničního obchodu s vojenským materiálem č. R170517009“.

Služby ve vztahu ke zbraním, zbraňovým systémům a vojenskému materiálu – skladování, opravy, doprava, zajištění školení technického personálu, speciálních dopravních prostředků, atd.
Dovoz a vývoz zbraní a souvisejícího sortimentu pro prodej na civilních trzích.



U.S. Ordnance - Česká výroba kulovných pušek M16, M249, M2 a granátů M19



Sig Sauer - Německý výrobce pušek MWS, 316/716, samozářící pušky P320, SP2022, P365, P229/V



Trigon - legendární výrobce optických zaměřovačů, noktelní mířičů a optoelektronických zařízení pro ozbrojené síly



Mossberg - Česká výroba optických zaměřovačů M300/390 a samozářících pušek M500 pro ozbrojené síly



Nightforce - Špičkový výrobce optických zaměřovačů a noktelní mířičů pro ozbrojené síly



BANZAI spol. s r.o., Olšanská 7/2666, 130 00 Praha 3
Tel. +420 271 771 202, e-mail: banzai@banzai.cz www.banzai.cz



Vojenský výzkumný ústav, s.p.

Veslařská 230, 637 00 Brno
☎ +420 543 562 101 Fax: +420 543 562 100

Člen Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu České republiky
Držitel certifikátů ISO 9001, ISO 14001 a Osvědčení podle AQAP 2110
Vlastní osvědčení podnikatele TAJNĚ a NATO SECRET

Zajišťuje uspokojování strategických a dalších podstatných zájmů států v oblasti obrany a bezpečnosti, rozvoj schopností AČR, ozbrojených sborů a Integrovaného záchranného systému ČR výkonem činnosti průmyslové a obchodní povahy při zajišťování dodávek a služeb potřebných pro zabezpečení obrany a bezpečnosti ČR a plnění závazků vyplývajících z jejího členství v NATO a EU.



Detekce, identifikace a dekontaminace, speciální dozimetrie a ochrana proti ZHN, experimenty s reálnými OL a výcvik chemických specialistů



Speciální elektronika, senzory, digitální zpracování signálů, maskování a klamání



Balistická ochrana, protivýbuchová ochrana, speciální materiály, pokročilá technologie a zkoušení

E-mail: vvu@vvubrno.cz

Web: www.vvubrno.cz

SkySpotter 150 A

- Monitorování podpovrchových struktur, podzemních i vodních ploch
- Monitorování úrovně radiace a chemického zamoření
- Identifikace, zaměření a sledování cíle ve dne i v noci
- Monitorování rozsáhlých území v reálném čase
- Monitorování dálkových distribučních sítí
- Přenos dat velitelským strukturám
- Doprava materiálu první pomoci



Modelárna LIAZ

Dodá řešení dle potřeb zákazníků
Dodá extrémně složité díly ze speciálních materiálů pro letecký, obranný a automobilový průmysl

www.modelarna-liaz.cz



MAX MERLIN spol. s r.o.

Dlouhá 16/705, 110 00 Praha 1 - Staré Město
Tel.: +420 286 853 438, Fax: +420 286 853 439

Zahraniční obchod s vojenským materiálem:

- Letadla a vrtulníky (Mi-8, Mi-17, Mi-24, L-39, MiG-21, SU-25), díly/GO
- Letecké pumy (Mk-82, Mk-83, OFAB-110, OFAB-250, pumové zapalovače)
- Neřízené rakety (S-5, S-8, GRAD-L)
- Pozemní obranné systémy
- Pancéřovaná vozidla (BVP-2, T-72, MLRS GRAD)
- Munice - všechny druhy
- Rentgenové skenery (zavazadla, osoby, osobní a nákladní automobily)
- Neletální zbraně

max@maxmerlin.cz
www.maxmerlin.cz

Novinky u HZS ČR

Požární prevence a únikové hry

Únikové hry jsou novým druhem zábavy. Lidé se nechají dobrovolně zavřít do určitého prostoru a pomocí šifer a hádanek hledají způsob, jak uniknout. V ČR se poprvé objevily v roce 2013. Polská tragická událost (Koszalin 4. ledna 2019), kdy během únikové hry zemřelo pět dívek, ukázala na skutečnost, že zde došlo k zásadnímu opomenutí bezpečnostních požadavků. Polští hasiči neprodleně přistoupili ke kontrole provozovatelů únikových her na celém území Polska. Od 5. do 18. ledna 2019 zkontrolovali 511 provozoven, z toho v 86 % případů zjistili nedostatky v oblasti požární ochrany (1894 nedostatků).

Na tuto situaci reagovalo také MV-generální ředitelství HZS ČR a 21. ledna 2019 zahájilo mimořádné tematické kontroly provozovatelů únikových her na území ČR. Kontroly se zaměřily především na umožnění volného úniku osob z prostoru únikové hry. Z celkového počtu 178 kontrol bylo 117 kontrol s nedostatky, což je 66 % (364 zjištěných nedostatků). Nejvíce jich bylo zjištěno v absenci preventivních požárních prohlídek a trvale volných únikových cest. Více jak polovina provozovatelů navíc neměla řádně zkolaudovanou stavbu užívanou k provozování her.

Problematika únikových her včetně vý-

sledků provedených kontrol v ČR byla prezentována na mezinárodní konferenci Požární ochrana 2019 v Ostravě.

Je třeba konstatovat, že polská tragická událost i následné provedení kontrol provozovatelů únikových her mělo zásadní dopad na zvýšení bezpečnosti hráčů únikových her.

Odpovědnost za vlastní bezpečí má však každý z nás. Doporučujeme se na začátku hry seznámit s bezpečnostními prvky a se způsoby zajištění volného úniku v případě jakékoli mimořádné události. Požární prevence spočívá ve třech základních oblastech, které je vždy nutné vyhodnotit ve vztahu ke každému prostoru.





1. Předcházet vzniku požáru
2. Zamezit šíření již vzniklého požáru
3. Vytvořit podmínky pro evakuaci osob a zásah jednotek požární ochrany.

Odstranění a minimalizace rizik s tím, že existující rizika znám a vím, jak se chovat, je předpokladem k účinné ochraně života a zdraví.

Čeští hasiči patří do světové špičky ve všech sportovních disciplínách

Rok 2019 přinesl českým barvám nejednu medailovou radost. Určitě není od věci si největší mezinárodní úspěchy připomenout.

Jsme mistři evropy v TFA

Druhý víkend v červnu již tradičně patří hasičům z celé Evropy, kdy se v německém Mönchengladbachu porovnávají v nejtěžší hasičské disciplíně TFA (Toughest Firefighter Alive). Soutěž je rozdělena na čtyři úseky (hadice, figurína, tahání závaží a žebříky, schody). V evropském formátu soutěže musí mít závodník na prvním úseku nasazenou masku a používá aktivní dýchací přístroj jako při požáru. Toto dělá celou soutěž těžkou už od samého začátku.

O skvělou reprezentaci České republiky a HZS ČR se zasloužila šestice závodníků z družstva HZS ČR v disciplínách TFA. Titul „Mistr Evropy“ získal Michal Brousil (HZS JČK), na třetím místě v absolutním pořadí skončil Pavel Kouřík (HZS PK). Dominanci

českých borců završila vítězná štafeta ve složení Přecechtěl (schody), Brousil (hadice), Višnar (figurína), Kouřík (tahání závaží a žebříky).

Světové policejní a hasičské hry

Reprezentace HZS ČR v disciplínách TFA potvrzuje svoji extratřídou ve srovnání s hasiči z celého světa. Ve dnech 8. až 18. srpna 2019 se konaly na jihozápadu Číny ve městě Chengdu Světové policejní a hasičské hry. Přibližně 11000 závodníků z 68 zemí se utkalo v 50 různých sportovních disciplínách. Svým rozsahem je akce srovnatelná s letní olympiádou.

České družstvo dovezlo celkem 10 medailí, z toho 4 zlaté, 2 stříbrné, 4 bronzové.

První závodní klání reprezentace bylo při disciplíně Ultimate firefighter (období TFA). Při teplotě 36 °C, vysoké vlhkosti a časovém posunu + 6 hodin čekaly na každého závodníka čtyři úseky náročné závodní trati.

V kategorii do 30 let se stalo něco neuvěřitelného, když si Michal Brousil (HZS JČK) udržel svoji letošní neporazitelnost i na světové úrovni a všichni se museli sklonit před jeho výkonem. Stříbrnou medaili si na krk pověsil Jan Haderka (HZS JČK) a třetí místo získal Pavel Kouřík (HZS PK) a potvrdil tím skvělou formu a dominanci Čechů v této disciplíně. V kategorii nad 40 let zvítězil David Kubiš (HZS JČK) a na stupních vítězů jej doprovodil Michal Přecechtěl,

který skončil třetí. Skvělý úspěch celého týmu zakončili ve věkové kategorii nad 45 let Daniel Kouřil (HZS SŽDC) stříbrnou medailí a další Čech Josef Kroupa (HZS ÚLK) bronzem.

Naši hasiči také opanovali týmovou soutěž, na druhém a třetím místě skončila domácí Čína. Družstvo běželo ve složení Michal Přecechtěl – hadice, David Kubiš – žebříky, Michal Brousil – figurína a Jan Haderka – výběh.

Výběh do schodů byl další závod, kde naši závodníci poměřili síly se zbytkem světa. Běželo se 53 pater, 220 výškových metrů v plné hasičské výstroji s dýchacím přístrojem po evakuačním schodišti hotelu Waldorf. Jako jediný Čech získal zlatou Michal Přecechtěl v kategorii nad 40 let a na stupních vítězů ho doplnil David Kubiš, který si na krk pověsil bronz. V kategorii nad 45 let získal pro ČR bronzovou medaili Daniel Kouřil.

Bronz a světový rekord z MS v požárním sportu

Letošním pořadatelem mistrovství světa v požárním sportu se stalo město Saratov. Už před odjezdem bylo jasné, že obhájit loňský mistrovský titul na horké ruské půdě bude věc opravdu obtížná. Naše reprezentace navíc odjížděla na šampionát ve značně omlazené sestavě.

Nejvíce se družstvu povedl běh na 100 metrů překážek, ve kterém Daniel Klvaňa

(HZS MSK) v základních rozběhách vylepšil hodnotu světového rekordu na 14,70 s. Ve finále pak podlehl pouze obhájci zlata Sidorenkovi a domů přivezl stříbrnou medaili. Zasluhou vyrovnaných výkonů ve všech disciplínách nakonec družstvo České republiky získalo v celkovém hodnocení bronzové medaile za domácím Ruskem a Kazachstánem.

Výroční konference IROP 2019 z perspektivy HZS ČR

Ve středu 9. října 2019 v EA Business Hotel Jihlava proběhla výroční konference IROP 2019. Jejím cílem bylo představit a analyzovat dosažené výsledky v oblasti podpory složek integrovaného záchranného systému (IZS) ze strukturálních fondů Evropské unie v programových obdobích 2007–2013, 2014–2020 a představit návrh podpory IZS v blízkém se programovém období 2021–2027. Součástí konference byla také dynamická a statická ukázka techniky a staveb IZS.

V rámci dopoledního bloku konference zazněl mimo jiné příspěvek týkající se trendů a potřeb HZS ČR, tedy toho, co HZS ČR nejvíce tíží a jakým směrem by se měl dále rozvíjet. V odpoledním bloku pak byly za HZS ČR předneseny příspěvky týkající se projektů/programu „Jednotná úroveň informačních systémů operačního řízení a modernizace technologií pro příjem tísňového volání základních složek IZS“, „Modernizace vzdělávacího a výcvikového střediska Velké Poříčí“ a projektu „Zvýšení připravenosti HZS ČR k řešení a řízení rizik způsobených změnou klimatu“. Konferenci zakončil doprovodný program,

při kterém si účastníci mohli prohlédnout veřejnosti nepřístupný Sklad prostředků humanitární pomoci obyvatelstvu nebo Základnu pro dislokaci speciálních sil HZS ČR. Dále se mohli podívat na různé druhy techniky složek IZS pořízené v programovém období 2007–2013 a 2014–2020. Součástí konference byla také dynamická ukázka v podobě společného zásahu základních složek IZS u simulované dopravní nehody nebo testování brodivosti požárního automobilu v jihlavském polygonu. HZS ČR tyto zkoušky realizuje proto, aby při nasazení techniky během mimořádné události, jako jsou například povodně, byla v průběhu jízdy ve vodě zajištěna její plná funkčnost.

Dotace pro JSDH obcí na pořízení dopravních automobilů a na rekonstrukce nebo výstavbu požárních zbrojnic

Pro rok 2019 bylo na pořízení dopravního automobilu vybráno 381 obcí. K III. čtvrtletí byly všechny obce zaregistrovány. 257 obcí má vydán řídicí dokument Rozhodnutí o poskytnutí dotace a z toho 57 obcí má vydán i řídicí dokument Závěrečné vyhodnocení akce. Dotace byla vyplacena 87 obcím v celkové výši 39 096 000,- Kč.

Z roku 2018 bylo převedeno do roku 2019 na pořízení dopravního automobilu 49 akcí. Z těchto akcí byla proplacena dotace 45 obcím v celkové výši 20 131 861,50 Kč. Od začátku roku 2019 ke konci III. čtvrtletí byla vyplacena dotace ve výši 56 268 957,26 Kč na rekonstrukci nebo výstavbu požárních zbrojnic akcím roku 2018. V letošním roce dále pokračují 2 stavební akce z roku 2016, z nichž jedna akce byla

částečně proplacena. K časovému prodlení u těchto projektů došlo zaviněním ze strany zhotovitele – v obou případech byl příjemce dotace nucen odstoupit od smlouvy a vyhlásit nové výběrové řízení, stavby pokračují s novými smluvními partnery. Na akce roku 2017 byla k III. čtvrtletí 2019 vyplacena dotace ve výši 3 046 180,28 Kč, k proplacení dotace zbývají 2 akce. Obě tyto stavby jsou již realizovány a proplacení vázne v nedostatečích administrativního charakteru na straně obcí.

Pro rok 2019 bylo vybráno 40 obcí na rekonstrukci nebo výstavbu požárních zbrojnic, až na dvě jsou ke konci III. čtvrtletí všechny akce zaregistrovány. Další dvě obce z programu odstoupily, neboť se jim nepodařilo pokrýt vlastní podíl financování díla. Od počátku roku bylo vydáno devět obcím Rozhodnutí o poskytnutí dotace a proplaceny dosud byly finanční prostředky ve výši 7 483 794,50 Kč.

Dotace na pořízení nebo rekonstrukci cisternových automobilových stříkaček z Fondu zábrany škod a z uspořené finanční prostředků státního rozpočtu

V roce 2019 bylo zaregistrováno 38 akcí na novou cisternovou automobilovou stříkačku.

K III. čtvrtletí v roce 2019 byla proplacena dotace z roku 2018 v celkové výši 60 000 000,- Kč 24 obcím, zbývá tedy doplatit dotaci 1 obci.

Na rok 2020 se předpokládá s 35 akcemi na pořízení nových cisternových automobilových stříkaček. Akce jsou financovány z Fondu zábrany škod, po uvolnění finančních prostředků z tohoto fondu budou akce zaregistrovány.

Dotace pro Vodní záchrannou službu ČČK, z. s.

V letošním roce jsou zaregistrovány 3 akce (vybavení VZS ČČK – lodní motor, pracovní prám s přepravním zařízením a lodním motorem, zásahové vozidlo s těžkým zařízením a software, vybudování základen Pasohlávky a Rozkoš). Na tyto akce byla v roce 2019 poskytnuta dotace ve výši 15 mil. Kč, která doposud nebyla proplacena z důvodu probíhajících výběrových řízení. Stále také probíhají akce roku 2017 a 2018. K III. čtvrtletí roku 2019 byla na tyto akce proplacena dotace ve výši 8 569 903,80 Kč.

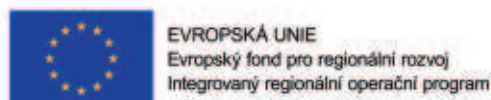


foto: HZS ČR

**FUTURE
FORCES
FORUM**

Mezinárodní platforma
pro trendy a technologie
v obraně a bezpečnosti



21. - 23. října 2020

PVA EXPO PRAHA

- Mezinárodní zbrojní výstava Future Forces
- Odborné akce na aktuální témata
- Networking (B2B, B2G, G2G)

Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR opět ukázaly svou výjimečnost!

Účastníci ze 17 zemí, více než 100 letadel, více než 300 kusů pozemní techniky a neuvěřitelná návštěvnost 220 000 návštěvníků – to je jen pár čísel potvrzujících status akce jako největší bezpečnostní show v Evropě.



Během 16 hodin hlavního programu na Letišti Leoše Janáčka Ostrava měli diváci možnost sledovat na 70 dynamických ukázkách ve vzduchu i na zemi. Přestože hlavním cílem Dnů NATO je prezentovat zdroje a schopnosti České republiky a jejich spojenců v oblasti zajištění bezpečnosti, tak tento ročník si také připomněl 3 důležitá výročí – 70 let od založení NATO, 20 let členství České republiky v Severoatlantické alianci a 30 let od Sametové revoluce v Československu.

„Máme radost, že Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR získávají trvalou přízeň spokojených fanoušků. Patří jim za to náš dík. Současně chci poděkovat všem, kteří naši akci podporují a kteří se na naši akci organizačně podílejí,“ sdělil Zbyněk Pavlačík, předseda Jagello 2000, hlavní organizátor akce.

Víkendový program Dnů NATO vyvrcholil předáním ceny za nejlepší leteckou ukázkou, kterou za společné vystoupení získali kpt. Ivo Kardoš vystupující na stroji JAS-39 Gripen

devším strategický přepravní letoun C-5M Super Galaxy, který měl na mošnovském letišti českou premiéru.

Další premiéry měly pro Českou republiku zvláštní význam. Široké veřejnosti bylo představeno nové vojenské cvičné letadlo L-39NG Aera Vodochody. „Letoun L-39NG symbolizuje budoucnost českého leteckého průmyslu a jeho první veřejná prezentace je pro Dny NATO velmi prestižní příležitostí,“ uvedl Zbyněk Pavlačík.

Kromě toho výše zmíněný C-5M přivezl na mošnovské letiště americké vrtulníky UH-1Y Venom a AH-1Z Viper, což bylo poprvé, kdy česká veřejnost mohla tyto dva vrtulníky vidět pohromadě. Oba vrtulníky mají nahradit v české armádě dosud využívané Mi-24.

Specialitou akce Dny NATO v Ostra-

a akrobat Martin Šonka se závodním speciálem Extra 300. Poprvé se na akci představily hned tři akrobatické skupiny - francouzská Patrouille de France, finští Midnight Hawks a švýcarský PC-7 Team.

Statické prezentaci na akci dominovali tři američtí giganti – B-52 Stratofortress a KC-135 Stratotanker, ale pře-

vě je status partnerského státu, díky němu má jedna země možnost představit se v nadstandardní šíři. Letošní rok tuto roli převzalo Rumunsko, takže jsme měli příležitost vidět nejenom prezentaci jeho letectva – stíhačky MiG-21, vrtulníku IAR-330 či přepravního C-27, ale také prezentaci jeho pozemních sil v čele s bojovým tankem TR-85 a záchranářských jednotek ministerstva vnitra.

Návštěvníci mohli také vidět prezentaci obrněných vozidel dalších zemí – Polsko a Německo. A hlavně, českou armádu, která na akci zajišťuje velkou část logistiky pomocí 1000 vojáků a více než 300 kusů techniky, jak letecké, tak pozemní. Také je důležité zmínit prezentaci nearmádních složek jako je policie, hasiči nebo záchrané jednotky jak české, tak zahraniční. Toto vše ukazuje že Dny NATO nejsou jen leteckou show.

Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR jsou navíc místem pro setkání odborníků z oblasti bezpečnosti, zástupců vlád, představitelů bezpečnostních složek nebo diplomatů. Tento rok jsme přivítali zástupce z 12 zemí, velitele a ministry obrany zemí Visegrádské čtyřky. Ministři obrany V4 se oficiálně sešli v Ostravě, aby projednali otázky obrany.

Akce tímto též přispívá k posilování spolupráce mezi ozbrojenými silami a bezpečnostními službami z různých zemí. A příští rok při 20. výročí akce to nebude jinak.





Organizátoři Dnů NATO v Ostravě & Dnů Vzdušných sil AČR děkují partnerům akce

Titulární podpora



Hlavní podpora



Generální partner



Exkluzivní partner



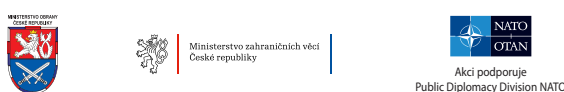
Speciální partneři



Hlavní strategický partner



Podpora



Hlavní partneři



Hlavní produktový partner



Oficiální technická podpora



Hlavní marketingoví partneři



Hlavní mediální partner



Marketingoví partneři



Oficiální dopravci



Partneři



Mediální partneři



Spoluorganizátoři



Partnerské organizace



SCADA Security

mezinárodní bezpečnostní konference

Více než 150 účastníků (přednášejících, panelistů, registrovaných účastníků a hostů) z 8 zemí participovalo ve dnech 4. až 5. listopadu 2019 v hotelu DAP na Vítězném náměstí v Praze – Dejvicích na 2. bezpečnostní konferenci SCADA/ICS Security. Hlavními diskutovanými problémy letošní konference byly současné a budoucí kybernetické hrozby, ochrana podnikání před útoky na systémy SCADA, nové technologické trendy v bezpečnosti ICS, průmysl 4.0 – propojený svět, mobilita a internet věcí, moderní komunikační systémy, budoucí sítě – 5G, bezpečnost pro Vojenské zpravodajství a další související témata.



Smysl a význam celé akce pregnančně vyjádřil za tým SCADA Security konference a celého projektu FFF (FUTURE FORCES FORUM) jeho generální ředitel Daniel Kočí: „Věříme, že kombinace již probíhajících 5G workshopů s konferencí SCADA Security 2019 splní Vaše očekávání od takto koncipovaných akcí, jejichž záměrem je přinášet ucelené informace o trendech v této oblasti, pomáhat správné orientaci v problematice, propojovat odborníky, mapovat moderní řešení a přístupy, či objevovat nové obchodní příležitosti.“ Podobně se vyslovil i prezident české pobočky AFCEA Tomáš Müller, pod jejíž záštitou byl v průběhu konference organizován velmi úspěšný kulatý stůl „Ochrana obyvatelstva pomocí moderních systémů SCADA/ICS, výzkum a vývoj v kybernetické společnosti.“

O významu, který vláda ČR přikládá konfe-

renční problematice, svědčí účast a vystoupení ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka a hlavních představitelů významných státních institucí v čele s Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost.

Ministr Karel Havlíček označil kybernetickou bezpečnost za jednu ze strategických priorit české vlády a v souvislosti s ní zdůraznil význam umělé inteligence a tzv. chytrého průmyslu.

Ministrovo vystoupení doplnil jeho náměstek Petr Očko velmi výstižnou a podnětnou prezentací „Digitální ekonomika a společnost & kyberbezpečnost“, která nastíní další vládní kroky v této oblasti.

Rozsáhlá konferenční „SCADA/ICS komunita“ rekrutovaná ze státní správy – např. ministerstva obrany, ministerstva vnitra, GŘ HZS ČR, Svazu chemického průmyslu a

významných českých a zahraničních firem a společností jako E.ON, PRE, Pražská tepelárenská, Dopravní podnik hl. města Prahy, ČTÚ, Precheza, Solutia, Mero, Atosa, Elat vysoce ocenila vystoupení všech domácích a zahraničních (Rakousko, Německo, USA atd.) špičkových odborníků, zabývajících se kyberprostorem a SCADA/ICS oblastí.

Svoje produkty a řešení v kongresovém sálu DAP a přilehlých prostorách představili generální partneři CORPUS SOLUTIONS a Check Point, hlavní partneři FORTINET a SAMSUNG a partneři Bohemia Market, COLSYS AUTOMATIC, Flowmon, GREYCORTEX, Veracomp, Service & Support, ALEF NULA, CYBERG EUROPE. Jejich zástupci většinou využili rovněž možnost verbálních vystoupení svých reprezentantů.

Text a foto: Antonín Svěrák

Váš spolehlivý partner pro výstavbu expozic

VELETRHY BRNO, a.s.

Realizace expozic a servis



- Poradenství
- Kompletní realizace expozic
- Návrh & Design
- Propagace a doprovodné služby

Specializujeme se na sektor obranného a bezpečnostního průmyslu.

Dáváme tvar vašim myšlenkám.

Kontakt:

Ing. Michal Štefáček
Sales Manager Senior

Tel.: +420 606 738 218
E-mail: mstefacek@bv.cz

Veletrhy Brno, a.s., Výstaviště 1, 603 00 Brno, Česká republika, www.bvv.cz/expozice

Central
European
Exhibition
Centre

BVV 
Veletrhy
Brno

Dohoda mezi společnostmi Rheinmetall a Ray Service podepsána

Dne 4. prosince společnost Rheinmetall Defence uzavřela novou obchodní dohodu s dlouhodobým českým dodavatelem, společností Ray Service, v rámci svého závazku o přenesení výroby do České republiky.

Na základě této smlouvy společnost Rheinmetall Defence zadává společnosti Ray Service vývoj a výrobu prototypu osvětlovacího systému moderního, modulárního pásového obrněného vozidla LYNX KF41. S vozidlem LYNX se společnost Rheinmetall Landsysteme účastní výběrového řízení na dodávku nových bojových vozidel pěchoty pro Armádu České republiky.

Společnost Ray Service, která navrhuje a vyrábí kabelové svazky, elektronická zařízení a kabelové komponenty pro široké spektrum zákazníků z oblasti letectví a obrany, je již zavedeným partnerem společnosti Rheinmetall pro oblast vojenských pozemních systémů. Nedávno obě strany uzavřely rámcovou smlouvu o modernizaci německých bojových vozidel pěchoty.

Dohoda s Ray Service představuje jedno z témat souvisejících s globálními aktivitami programu LYNX. Rheinmetall ohledně toho rozvíjí své vztahy také s dalšími českými společnostmi, jako jsou Česká zbrojovka, Quittner & Schimek a samozřejmě VOP CZ. Již dříve v tomto roce společnost Rheinmetall oznámila, že klíčový věžový systém bude vyrábět ve svém závodě v Ústeckém kraji, kde již pracuje více než tisíc zaměstnanců v automobilovém odvětví.

Na slavnostním aktu podpisu této dohody se k tomu vyjádřil velvyslanec Spolkové republiky Německo v České republice jeho Excelence Christoph Israng: „Těšil jsem se na tuto akci s našimi váženými českými kolegy a partnery v Česko-německé obchodní a průmyslové komoře, protože naším cílem je zvýšit bezpečnost a prosperitu České republiky a Německa dalším zintenzivněním již tak úzké spolupráce mezi oběma spojenci.“



Oliver Mittelsdorf, senior viceprezident pro prodej pásových vozidel a věží ve společnosti Rheinmetall Defence řekl: „Rheinmetall Defence je osvědčeným a dlouholetým partnerem českého průmyslu a tato dohoda se společností Ray Service i akce v Česko-německé obchodní a průmyslové komoře tento vztah posunou o krok dále. Projekt modernizace vozového parku bojových vozidel pěchoty by vedl k dalšímu prohloubení a rozšíření spolupráce mezi dvěma blízkými spojenci, vytvoření zdravého dodavatelského řetězce a vysoce kvalifikovaných pracovních míst v České republice a přidané hodnotě pro české firmy. Současně by se zvýšila operační účinnost Armády České republiky.“

Za společnost Ray Service se vyjádřil Pavel Trubačík, obchodní a vývojový ředitel:

„Těší nás, že Rheinmetall Defence rozšiřuje spolupráci s Ray Service. Vývoj externích světel pro vozidlo LYNX společně s jeho kabeláží a elektromechanickými boxy by zajistily významný lokální podíl při výrobě vozidla LYNX v České republice. Tato spolupráce má velký přínos a otevírá budoucí možnosti dodávek pro další potenciální uživatele mimo Českou republi-

ku. Naše společnost je od roku 2012 dodavatelem Rheinmetall Defence v dodávkách kabeláže a různých elektromechanických boxů pro jiné platformy. Ray Service také vyrábí protipožární systém Kidde-Deugra, který je nainstalován ve většině vozidel Rheinmetall Defence. Lokalizaci výroby tohoto systému, podobně jako interkomů řecké společnosti Intracom Defense, pásů německé společnosti DST a systému filtro-ventilace izraelské společnosti Beth-El nabízí Ray Service i v rámci projektu LYNX.“

- ms -

MPI GROUP



We adopt an individual approach with a high degree of flexibility in establishing business partnerships, underpinned by a strong technical background. Whilst offering comprehensive and efficient solutions for customers in line with their requirements.

MPI GROUP LTD.
 Hořáčkova str., 31
 150 95 Prague 5
 Czech Republic

Phone (+420) 257 326 076
 Fax (+420) 257 325 910
 E-mail mpi@mpi.cz
 www.mpi.cz www.zvi.cz



PP PARTNERS

PP Partners Prague je přední českou PR agenturou působící v oblasti obranného průmyslu, ale i dalších sférách, s téměř desetiletou praxí a zkušenostmi. Agentura disponuje špičkovými odborníky a konzultanty na tuto oblast a spolupracuje jak s médii zaměřenými na obranu a bezpečnost, tak s všeobecnými a ekonomickými tituly.

PP Partners Prague je vedena zkušeným konzultantem Andrejem Čírtkem, který v letech 2004 až 2009 působil jako tiskový mluvčí a ředitel komunikace Ministerstva obrany ČR. Andrej Čírtka je profesionálem ve všech oblastech Public Relations včetně krizové komunikace a Public Affairs. Vede tým PR konzultantů i externích spolupracovníků s mnohaletými zkušenostmi v oblasti obranného průmyslu.

Agentura spolupracuje a komunikuje se všemi významnými českými médii,

ale i s odbornými médii, které se specializují na obranný průmysl a udržuje vztahy se specialisty na obranné technologie. Společnost PP Partners Prague je odpovědná za mediální komunikaci předních českých firem v oblasti obranného průmyslu a speciální techniky. Patří mezi ně například kopřivnická společnost TATRA TRUCKS.

TATRA TRUCKS je jedním s nejstarších výrobců vozidel na světě. Nosným výrobním programem jsou těžká nákladní off-road vozidla a automobily pro kombinovanou přepravu terén-silnice, které jsou v rámci zvyšujících se zákaznických požadavků neustále zdokonalovány. Kopřivnická automobilka je významným partnerem Armády České republiky a své podvozky založené na unikátní koncepci centrální nosné roury s nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami dodává zákazníkům

prakticky po celém světě.

Agentura PP Partners zajišťuje pro své klienty širokou paletu služeb v oblasti mediální komunikace a spoluvytváří jejich mediální obraz v Česku i v zahraničí. Agentura poskytuje klientům například služby tiskového mluvčího, krizové komunikace, zajišťuje mediální komunikaci i styk s médii a různými institucemi, vytváří audiovizuální materiály pro prezentaci klientů a v neposlední řadě se podílí na konání nejrůznějších eventů.

Mediální komunikace vedená PP Partners Prague například pomohla odvrátit riziko insolvence kopřivnického výrobce vozů TATRA v krizových letech 2012/2013 a přispěla k zachování důvěry partnerů i bezproblémovému přechodu pod nové vlastníky bez nutnosti zastavit výrobu.



INTERCOLOR, akciová společnost

Bílá Voda 100, 561 62 Červená Voda
- Ústí nad Orlicí, Czech Republic
Phone: +420 465 626 570
Fax: +420 465 626 219

intercolor@iol.cz www.intercolor.cz

HLAVNÍ ČINNOSTI:

Barvení a povrchová úprava pletenin a tkanin
Rotační celoplošný potisk pletenin a tkanin
Potisk popruhů, pásů a manžet
Linka na nánosování pletenin a tkanin

Speciální povrchová úprava

- hydrofilní a hydrofobní povrchová úprava
- oleofobní povrchová úprava
- antistatická povrchová úprava
- nehořlavá povrchová úprava
- antibakteriální povrchová úprava
- ochranná povrchová úprava a mnoho dalších

Akreditovaná – Laboratoř pro spektrální analýzu

- měření spektrálních reflektancí (185 - 2600 nm)
- měření barevnosti (CIELAB i CMC)
- měření vodního sloupce
- měření Martindale a odolnosti v oděru
- měření prodyšnosti
- měření pevností a tažností
- měření dle ČOS 108 017 a ČOS 108 019



ARGUN s.r.o.

Jana Krušinky 1723,
500 02 Hradec Králové
Tel.: +420 495 537 088,
Fax: +420 495 532 555

info@argun.cz

www.argun.cz

Společnost ARGUN je mezinárodně uznávaným českým výrobcem, který je na trhu již přes 20 let.

Zabývá se výrobou neprůstřelných vest pro vrchní a skryté nošení, neprůstřelných přileb, protiúderových kompletů a dalšího vybavení pro armádu, policii a další bezpečnostní složky.

V roce 2019 uzavřen kontrakt na dodávku 15000 balistických přileb pro AČR a do začátku roku 2020 dodáno 5500 kusů balistických vest.

Společnost vyvíjí různé druhy balistických ochrany jako jsou balistické tričko, různé typy balistických prostředků a přileb.

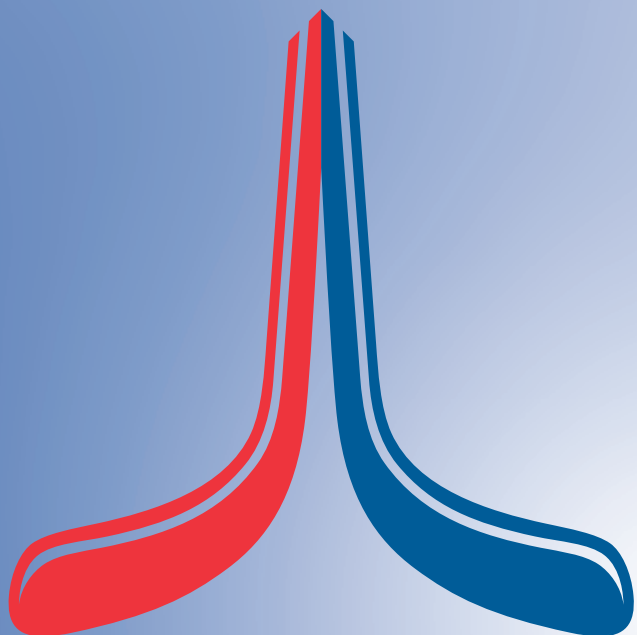
Firma Argun je registrována jako kvalifikovaný dodavatel pro členskou země NATO, je držitelem NCAGE 5644G.

V roce 2019 firma započala výrobu tvrdých balistických panelů o kapacitě cca 1000 kusů denně.





MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



ICE HOCKEY WORLD POLICE CUP

APRIL 14 – 20
LIBEREC 2020





**INTERNATIONAL DEFENCE EXHIBITION
BRATISLAVA**

**WILL INTRODUCE CURRENT PROJECTS
OF MODERNIZATION OF THE SLOVAK ARMED FORCES**

13. - 15. 5. 2020



**INCHEBA
EXPO BRATISLAVA**



Association of the Defence Industry
of the Slovak Republic

**SECURE YOUR PARTICIPATION AND PREFERENTIAL LOCATION OF YOUR EXHIBITION STAND
IN THE NEXT EDITION OF IDEB THAT WILL TAKE PLACE FROM 13TH TO 15TH MAY 2020 RIGHT NOW.**

Incheba, a.s., Viedenská cesta 3-7, 851 01 Bratislava, Slovak Republic
Ernest NAGY • T+421-2-6727 2588 • M+421-903 464 920 • E enagy@incheba.sk

www.incheba.sk

SPECIÁLNÍ KOMERČNÍ PROJEKT SPOLEČNOSTI ATS–TELCOM PRAHA A.S.

JSME INOVÁTORY V OBLASTI BEZPEČNOSTI INFORMACÍ

O SPOLEČNOSTI, POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB V OBLASTI BEZPEČNOSTI, NAPŘÍKLAD TAKÉ PRO ORGÁNY ČESKÉHO STÁTU, HOVOŘÍ GENERÁLNÍ ŘEDITEL TECHNOLOGICKÉ FIRMY ATS–TELCOM PRAHA A.S., ING. MICHAL VANČUŘÍK

• TEXT | ATS–TELCOM PRAHA A.S. • FOTO | HN ZBYNĚK PECÁK



Můžete nám v krátkosti představit vaši společnost?

Společnost ATS–TELCOM PRAHA a.s. vznikla před čtvrt stoletím jako systémový integrátor v oblasti telekomunikací a budování rozsáhlých datových a hlasových sítí, v současné době je ale i lídrem v oblasti budování informační bezpečnosti ve veřejném i privátním sektoru od návrhu až po realizaci.

ING. MICHAL VANČUŘÍK
DO SPOLEČNOSTI ATS–TELCOM PRAHA A.S. NASTOUPIL V BŘEZNU ROKU 1995, KDE POSTUPNĚ PŮSOBIL V RŮZNÝCH MANAŽERSKÝCH POZICÍCH.

V ČERVENCI 2015 SE STAL GENERÁLNÍM ŘEDITELM SPOLEČNOSTI. JE ABSOLVENTEM ČESKÉHO VYSOKÉHO UČENÍ TECHNICKÉHO, FAKULTY ELEKTROTECHNICKÉ, OBORU TELEKOMUNIKAČNÍ TECHNIKA.

I z tohoto důvodu jsme držitelem bezpečnostního certifikátu NBÚ pro ČR, EU a NATO na stupeň utajení „TAJNÉ“. Disponujeme vlastním certifikovaným bezpečnostním týmem bezpečnostních analytiků, architektů a manažerů kybernetické a informační bezpečnosti k poskytování služeb v oblasti konzultací a implementací legislativních požadavků do procesů organizace včetně dodávky služeb bezpečnostních rolí

v souladu s mezinárodními standardy, metodikami a doporučeními.

Jak vypadá vaše portfolio služeb ve zmíněné oblasti bezpečnosti?

V našem portfoliu máme nabídku technologií a služeb odpovídající současným legislativním požadavkům a mezinárodním bezpečnostním standardům, které si našly svou klientelu převážně mezi silovými resorty a dále i v privátním sektoru, v odvětví energetiky a bezpečnosti informací obecně. Naše portfolio se váže na bezpečnost komunikací a zabezpečení komunikačního a datového řetězce se zaměřením na poskytování služeb certifikovaných kryptoprostředků, budování bezpečných mobilních komunikací a komunikačních bran. Budujeme systémy provozního a bezpečnostního monitoringu s využitím služeb „machine learning“, vytěžování provozních a bezpečnostních logů, datového modelování, monitoringu privilegovaných účtů, dodávek bezpečných systémů hlasových a datových sítí s rozsáhlými vazbami na ochranu investic, licenčního práva, bezpečné správy dat a zajištění nepřetržité kvalifikované servisní podpory v souladu s naplňováním požadavků NÚKIB. Nedílnou součástí našich služeb je poskytování bezpečnostního testování kritických systémů a infrastruktury v rámci systémů NATO, ale i kritické obranné nebo obecně kritické infrastruktury státu, a to s využitím vlastních nástrojů pro generování síťového provozu schopného simulovat škodlivý provoz s vysokou intenzitou podle sofistikovaných reálných scénářů.

To znamená, že se zaměřujete jen na silové resorty a velké korporátní organizace?

Ne, tak to není. Silové resorty a státní správa jsou naším hlavním zákazníkem v oblasti dodávek řešení a služeb splňujících požadavky národní legislativy, mezinárodních a aliančních standardů pro zpracování citlivých nebo utajovaných informací, případně budování sítí kritické infrastruktury státu. My poskytujeme naše řešení i pro klienty privátního sektoru provozující firemní síť zpracovávající data nebo řídicí procesy, které je nutné adekvátně zabezpečovat a chránit proti útokům jak zvenku, tak i zevnitř. V takovémto případě nedává smysl ho-

vořit o velikosti sítě, ale podstatným parametrem je požadavek na míru zabezpečení a s tím související implementace procesů. Typickým případem může být například naplnění požadavků GDPR, které mají dopad na každý subjekt zpracovávající a ukládající předmětná data.

Čemu věnujete primární pozornost?

Největší pozornost věnujeme budování schopností a naplnění operačních požadavků vícevrstevných bezpečnostních architektur klientů v oblasti dosahování včasné reakce na kybernetické bezpečnostní události a incidenty. Budujeme integrovaná bezpečnostní a operační klientská centra. Věnujeme maximální pozornost ochraně již vynaložených investic v oblasti provozního a bezpečnostního monitoringu včetně systémů SCADA. Pro takovéto pracoviště dodáváme nejenom softwarové a hardwarové technologie nové generace, které dokážou včas reagovat na potenciální bezpečnostní hrozby, ale i služby našich bezpečnostních týmů, které dokážou implementovat celý procesní model zvládnutí moderních technologií od návrhu po implementaci a nastavování výkonnostních parametrů a metrik nad jednotlivými službami.

U takovýchto systémů je nutná i odborná připravenost zákaznických týmů. Věnujete se i jejich odborné přípravě?

Školení je součástí našich služeb, které poskytujeme formou výuky nebo odbornými a specifickými konzultacemi. Jestliže dodáváme moderní a sofistikované technologie, tak musíme i adekvátně vyškolit zákazníka pro jednotlivé role, které implementovaný systém a procesy vyžadují. Za tímto účelem máme vybudovaná školicí centra v Praze a Brně, kde máme učebny vybavené pro různé typy školení a testování. Dále organizujeme i odborné semináře pro klienty, kde jsou seznamováni s aktuální problematikou v oblasti telekomunikací a informační bezpečnosti a jejím vývojem v blízké budoucnosti, aby byli průběžně informováni o nových trendech. Rovněž poskytujeme i cílené odborné konzultace k tématům, které klienti požadují.

V čem vidíte budoucnost vašich služeb?

V současné době věnujeme zvýšenou pozornost zavádění nástrojů kybernetické bezpečnosti, odpovídajícím budoucím hrozbám a anomáliím v kybernetickém prostoru. Jedná se o nástroje zvládající systémovou integraci a orchestraci nástrojů, které si klienti požadovali pro zvládnutí počátečních operačních schopností a kybernetických bezpečnostních událostí. Budoucnost vidíme v zavádění služeb a systémů s pokročilou integrací nástrojů pro strojové učení se a okamžitou reakcí na vektory kybernetických útoků. V oblasti prevence budujeme schopnosti analyzovat potenciální zranitelnosti uživatelů na základě jejich postavení, hierarchie nebo chování v kyberprostoru a dále soustřeďujeme svoji pozornost na využívání systémů automatické analýzy zdrojových kódů, uživatelských aplikací, systémů pro ochranu osobních uživatelských identit a ochranu koncových uživatelských zařízení implementovaných v kritické infrastruktuře státu.

-převzato z HN 15.11.2019-



AURA

**Dodáváme
informační
systémy pro
komplexní
podporu
vojenské
logistiky**

aura.cz

zemí

kontinentů

30 let
od založení