

pro Obranný a Bezpečnostní Průmysl **Review**®

4/2018 | online   | www.msline.cz

Mediální platforma Asociace obranného
a bezpečnostního průmyslu ČR | www.aobp.cz



agados
TRAILERS

UVA 500

Nová úpravná vody pro krizové situace



**DLOUHOLETÁ
TRADICE
VÝROBY VYSOCE
KVALITNÍ
OPTIKY**

MEOPTA

Byla založena roku 1933 jako společnost působící v oblasti výzkumu a vývoje, konstrukční činnosti a ve výrobě optických i mechanických součástí a jejich montáží. Za dlouhou dobu své existence se Meopta stala specialistou na optické produkty nejvyšší kvality pro průmyslové, vojenské a spotřební trhy.

TAKTICKÁ OPTIKA

Meopta už 85 let usiluje svou činností na světových trzích o dokonalost. Od roku 1937 má svůj vlastní program taktické optiky. V současné době je Meopta ve světě respektována jako elitní značkový výrobce optiky a dodavatel OEM produktů všech předních firem na světovém trhu. Vysoké investice a nejmodernější technologie v oblasti sférické a rovinné optiky, tenkých optických vrstev, přesného opracování, čisté montáže a testování nám umožňuje dodávat výrobky mimořádné kvality, výkonu, odolnosti a dlouhodobé stability do více než 55 zemí světa.



Reference roku 2018

- Uzavřena dílčí smlouva na dodávku denních zaměřovačů složkám litevské armády
- Speciální složky finské armády úspěšně otestovaly a také objednaly desítky kolimátorů určené pro jejich útočné pušky
- Rozšíření seznamu potenciálních partnerů v rámci vzájemné spolupráce na výrobě, dodávkách i servisu elektro – optických přístrojů pro nová pásová vozidla AČR
- Dodání nových a servis stávajících optických přístrojů pro ruční palné zbraně i bojová vozidla AČR

ČESKÁ
OPTIKA
od roku
1933

Meopta Systems, s.r.o.
Meopta - optika, s.r.o.

Výrobce přesné optiky a mechaniky pro komponenty optoelektronických a optomechanických subsystémů a systémů

Telefon: +420 581 241 111 | e-mail: meopta@meopta.com | www.meopta.com

VOJENSKÉ APLIKACE

Špičková optika
prověřená těmi
nejnáročnějšími
zákazníky

**OPTICKÉ
SYSTÉMY PRO
VOJÁKA**



1933-2018 - 85 let optické kvality

VÍTĚZSTVÍ
NAD
TEMNOTOU

**OPTICKÉ
SYSTÉMY PRO
OBRNĚNÁ
VOZIDLA**

meopta

www.meopta.com

EDITORIAL

Vážení čtenáři,

v tomto letošním posledním vydání jsme pro vás připravili spoustu rozhovorů s vrcholnými představiteli státní správy, např. náměstkem MPO ČR, generálním ředitelem Vězeňské služby ČR, ředitelem Ředitelství pořádkové služby policie nebo ředitelem Odboru průmyslové spolupráce MO ČR a zástupci z průmyslového odvětví.

Český obranný a bezpečnostní průmysl je celosvětově uznávaný díky své historii, kvalitním výrobkům a službám. Prolistováním několika stran o tomto faktu asi nikdo ani nepochybuje. A nás těší, že stále přibývá i nových společností, které využívají našich médií, aby se ještě více zviditelnily.

Letošní rok úspěšně završila na domácí půdě akce v oblasti obrany a bezpečnosti FUTURE FORCES FORUM a my se pomalu ale jistě začínáme připravovat na nejvýznamnější mezinárod-

ní veletrh obranné a bezpečnostní techniky v ČR, IDET 2019, který se bude konat 29. 5.-1. 6. 2019 v Brně. U této příležitosti, jako hlavní mediální partner pro ČR připravujeme tradiční česko-anglický IDET NEWS, jehož poslední online mutaci můžete najít na tomto odkazu:

<https://msline.seethebrand.com/idetnews/2017/>

Jménem celé redakce bych vám chtěla poděkovat za spolupráci v roce 2018 a popřát do příštího roku mnoho úspěchů, štěstí a především zdraví!

Šárka Cook, šéfredaktorka



Z OBSAHU

Rozhovor s náměstkem MPO, Ing. Vladimírem Bártlem	4
Mé srdce bije pro policii!	16
VTÚ, s.p. a ČVUT podepsaly smlouvu o spolupráci	20
KYBEZ chrání před viry i stresem z GDPR	28
Výchova pilotů v Čechách a nejen tam	30
Ke stoletému výročí si nadělili špičkový dárek – L-39NG	32
Moderní a efektivní ochrana obyvatelstva	38
Nový RTG přístroj pro Security aplikace	39
Ohlédnutí za FUTURE FORCES FORUM 2018	52
Z aktivit Hasičského záchranného sboru ČR	58

Vydavatel: MS Line, s.r.o., Vykáň 82, 289 15 Kounice, Tel.: +420 773 990 626, e-mail: info@msline.cz, www.msline.cz • Šéfredaktorka: Šárka Cook • Zástupce šéfredaktora: Ing. Miloš Soukup • Stálí spolupracovníci: Dr. Antonín Svěrák, Ing. Petr Miklík, Radek Bár • Jazyková úprava: Jiří Mareš, Šárka Cook, Eva Soukupová • Grafická úprava: Jiří Kuneš, www.carpia.cz • Marketing: Eva Soukupová (e-mail: esoukupova@msline.cz) • Manažer internetu: Soliter - polygrafická společnost, s.r.o. • Tisk: Magnus I s.r.o. • Distribuce: MS Line, s.r.o., Digital-ICT, s.r.o. • Tisk: 17. 12. 2018 • Číslo vychází: 7. 1. 2019 • Evidenční číslo: MK ČR E 19352, ISSN 2336-3460 • Neprodejné • Foto na titulní straně: AGADOS, spol. s r.o.

Redakce nezodpovídá za jazykovou a obsahovou správnost textových a grafických podkladů dodaných inzerenty.

PŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

RNDr. Jiří Hynek
prezident AOBP ČR

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Bohuslav Chalupa
zakladatel Národního institutu pro obranu
a bezpečnost

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Radek Hauerland
viceprezident pro vnější komunikaci, Česká
zbrojovka

ČESTNÍ ČLENOVÉ REDAKČNÍ RADY

Arm. gen. Ing. Petr Pavel, M. A.

Arm. gen. Ing. Josef Bečvář

Arm. gen. v zář. Ing. Pavel Štefka, M.Sc.
poradce GŘ VELETRHY BRNO pro IDET
a PYROS/ISSET

Doc. Ing. Miloš Titz, CSc.
čestný předseda a zakládající člen
redakční rady

VOJENSKÁ KANCELÁŘ

PREZIDENTA REPUBLIKY

Genmjr. Ing. Jan Kaše, MSc.
náčelník

SENÁT PARLAMENTU ČR

Ing. Michael Hrbata, MPA
poradce senátora

ÚŘAD VLÁDY ČR

Ing. Jiří Winkler
odbor pro obranu a bezpečnost,
sekretariát Bezpečnostní rady státu

MZV ČR

Ing. Miloslav Stašek
státní tajemník

Ing. Tomáš Kuchta
designovaný velvyslanec České republiky
v Srbsku

PhDr. Marek Svoboda
ředitel Odboru ekonomické diplomacie

MPO ČR

Ing. Vladimír Bártl
náměstek sekce Evropské unie
a zahraničního obchodu

Mgr. Zdeněk Richtr
ředitel odboru licenční správy

PhDr. Martin Šperl
Odbor řízení exportní strategie a služeb

MF ČR

CELNÍ SPRÁVA ČR

Brig. gen. Mgr. Milan Pouliček
generální ředitel

MO ČR

PhDr. Tomáš Kopečný
ředitel Odboru průmyslové spolupráce

Ing. Martin Dvořák, Ph.D.
ředitel Úřadu pro obrannou standardizaci,
katalogizaci a státní ověřování jakosti

ARMÁDA ČR

Genmjr. Ing. Jaroslav Kocián
zástupce náčelníka Generálního štábu -
inspektor AČR

Genmjr. Mgr. Ing. Jaromír Zúna, MSc., Ph.D.
ředitel Sekce podpory MO ČR

Brig. gen. MUDr. Zoltán Bubeník
ředitel Agentury vojenského zdravotnictví

MS ČR, VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČR

Genmjr. PhDr. Petr Dohnal
generální ředitel Vězeňské služby ČR

MV ČR

POLICIE ČR

Plk. Mgr. Jan Švejdar
policejní prezident

Plk. doc. Ing. Martin Hrinko, Ph.D., MBA
ředitel Ředitelství služby pořádkové policie

Plk. Ing. Tomáš Hytych
ředitel Letecké služby

HZS ČR

Genmjr. Ing. Drahošlav Ryba
generální ředitel

Plk. Ing. Daniel Miklos, MPA
náměstek GŘ pro prevenci a CNP

Plk. Ing. Vladimír Vlček
ředitel, Moravskoslezský kraj

NBÚ ČR

Ing. Martin Fialka
ředitel odboru administrativní a fyzické
bezpečnosti

KRAJSKÉ ÚŘADY

Ing. Aleš Boňatovský
tajemník Bezpečnostní rady, vedoucí
oddělení krizového řízení, Krajský úřad
Pardubického kraje

ČÚZZS

Ing. Milan Kukla
předseda

SBP IPS FSV UK

PhDr. Miloš Balabán, Ph.D.
vedoucí střediska bezpečnostní politiky

AFCEA (ČESKÁ POBOČKA)

Ing. Tomáš Müller
prezident

ZÁSTUPCI PRŮMYSLU

Ing. Zdeněk Císař
ředitel REDO

Ing. Štěpán Černý
obchodní ředitel SVOS

Adam Drnek
výkonný ředitel FUTURE FORCES FORUM

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva PAMCO a T-CZ

Ing. Filip Engelsmann
generální ředitel AURA

David Hác
ředitel pro strategii a rozvoj STV Group

Ing. Josef Hudeček

místopředseda představenstva
MESIT holding

Ing. Lucie Kadlecová

vedoucí marketingu - Odštěpný závod Pryže
a plasty - GUMOTEX

Ing. Martin Klicnar, Ph.D.
obchodní ředitel VR GROUP

Ing. Jiří Kuliš

předseda představenstva a generální ředitel
VELETRHY BRNO

Ing. Petr Novák

předseda představenstva RETIA

Ing. Lenka Orlová

jednatelka a obchodní ředitelka ORITEST

Ing. Petr Ostrý

jednatel AGADOS

Ing. Jaroslav Pecháček, CSc.

viceprezident AOBP ČR,
jednatel SWORDFISH

Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.

rektor ČVUT v Praze

Mgr. Jiří Protiva

ředitel VTÚ

Marika Přinosilová M.Sc.

ředitelka pro marketing a komunikaci
OMNIPOL

Ing. Petr Rusek

předseda představenstva TATRA TRUCKS

Ing. Jaromír Řezáč

generální ředitel GORDIC

Ing. Jiří Řezáč

viceprezident pro spolupráci a obchodní
politiku AOBP ČR, poradce GŘ OMNIPOL

Ing. Milan Starý

ředitel HR a komunikace ERA

Ing. Pavel Šalanda

viceprezident AOBP ČR,
ředitel ROHDE & SCHWARZ - Praha

Ing. Jiří Šimek

ředitel Quittner & Schimek

Ing. Ladislav Šimek, MBA

viceprezident AOBP ČR,
jednatel SHIMEQ Air

Ing. Marek Špok

ředitel VOP CZ

Ing. Jiří Štefl

generální ředitel OPTOKON

Ing. Josef Tichý

generální ředitel EXPLOSIA

Ing. Jaroslav Trávníček

viceprezident pro průmysl AOBP ČR,
technicko-obchodní ředitel VTÚ

Ing. Aleš Výborný

ředitel pro Českou republiku BAE Systems

Rozhovor s náměstkem ministerně průmyslu a obchodu Ing. Vladimírem Bärtlem



Vážený pane náměstku, v posledním rozhovoru, který jste poskytl naší redakci, jste zmínil skutečnost, že firmy, pro úspěšnost exportu, musí být na ambiciózní zahraniční plány velmi dobře vnitřně připravené a nabízené zboží, či služby konkurenceschopné. Mohl byste vyhodnotit úspěšnost českých firem na zahraničních trzích za uplynulý rok? Konkrétně by nás dále zajímala úspěšnost leteckého průmyslu a obranného a bezpečnostního průmyslu v zahraničí.

Z exportního hlediska byl uplynulý rok pro české firmy podnikající v leteckém, obranném a bezpečnostním průmyslu mimořádně úspěšný. Co se týká leteckého průmyslu, tak v roce 2017 vzrostl export v tomto sektoru o téměř 47 procent ze zhruba 10 miliard korun na téměř 15 miliard korun. Export do zemí EU vzrostl o necelých 16 procent, do mimoevropských zemí o výrazných 86 procent. Pro-

zatím nejsou k dispozici všechna čísla, ale očekáváme, že vývoz leteckých výrobků bude i v tomto roce úspěšný, o čemž svědčí skutečnost, že za prvních osm měsíců činil růst exportu v tomto odvětví zhruba 2 procenta. Obdobně dobrý byl v minulém roce pro české firmy i obranný a bezpečnostní průmysl, export našich výrobků vzrostl oproti předchozímu období o 4 procenta v celkové hodnotě téměř 11 miliard korun.

Českým firmám se již tradičně dařilo v severní Americe, jsou tam zapojeny do dodavatelských řetězců velkých zahraničních firem (například Aero Vodochody pro Bombardier), otevírají své pobočky na vysoce konkurenčních trzích (pobočka PBS Aerospace v Atlantě). Vyvážejí se sportovní letadla na zahraniční trhy, dodávají řešení na letiště i technologie pro vesmírný průmysl a spolupracují v oblasti R&D. O stroje nové generace z dílny Aero Vodochody mají zájem uživatelé z Portugalska, USA či Senegalu. Civilní a vojenské radary firmy ELDIS Pardubice zaznamenaly úspěch na vzdálených trzích Rovnickové Guiney, Indie či Indonésie. Úspěšně také pokračují zahraniční investice v ČR jako Bell Helicopters, Honeywell nebo GE Aviation, kde úspěšně pokračuje spolupráce s ČVUT na vývoji nového turbovrtulového motoru. Jedná se tedy o spolupráci s vysokou přidanou hodnotou. Českým exportérům se také daří v Latinské Americe. Aero Vodochody v Brazílii úspěšně spolupracuje s firmou Embraer.

Je veřejným tajemstvím, že jste milovníkem letadel a rovněž pilotem a propagátorem českých značek. A víme také, že tento koníček využíváte i při služebních cestách. Můžete nám prozradit o tomto propojení více?

Máte pravdu, udržuji si platnou licenci soukromého pilota, kterou jsem obdržel

v Kanadě a později rozšířil na licenci evropskou. K létání mne nepřímou přivedl tatínek, kterému je nyní 82 let a je stále aktivním pilotem (a také autorem krásných leteckých fotografií) na domovském teplickém letišti. Už si nevybavuji, kdy to vzniklo, spojit příjemné a užitečné, tedy využít sportovní letadlo při pracovní cestě do zahraničí a zároveň propagovat naše výrobce letadel. Ale nejsou to jen letadla, na pracovní cestě do Bratislavy jsem testoval prototyp motocyklu Jawa Vintage 660, to mne také moc bavilo. Zpátky k letadlům - pokud vím, takto létá a sám pilotuje také finský premiér, ten ale nepoužívá stroje domácí provenience. Nám se takto podařilo zpropagovat český ultralight na Radě v Lucemburku, na veletrhu v britském Farnborough jsem pilotoval tradiční český letoun od výrobce Zlín Aircraft. Stejný letoun jsem pak použil při pracovní cestě na Radu pro konkurenceschopnost v Tallinu během estonského předsednictví; na obou těchto cestách jsem měl to privilegium mít na palubě jako safety pilota našeho legendárního leteckého akrobata Jiřího Kobrleho. A letos se mi poštěstilo propagovat český letoun Zlín cestou na Radu pro obchod v Innsbrucku. Myslím, že to je dobrý způsob, jak projevit důvěru v kvalitu lehkých i ultralehkých letadel české výroby; ukázat, že s nimi lze nejen létat rekreačně, ale je na ně možné spoléhat při služebním cestování na prestižní multilaterální akce v zahraničí. Odezva je veskrze pozitivní; nejen u zahraničních partnerů, ale i našich firem v leteckém sektoru, které tak cítí aktivní podporu ze strany státu.

Spojené státy americké jsou již několik let z hlediska exportu největším českým obchodním partnerem mimo EU. V roce 2017 dosáhl vývoz z Česka do USA hodnoty téměř 88 miliard korun, kde hlavními vývozními polož-

kami byly např. proudové motory, turbíny, čerpadla a zbraně a střelivo. V březnu zavedly USA nová cla na ocel a hliník. Může tato situace mít ekonomický dopad na české firmy a ekonomiku České republiky?

Ano, tato situace má negativní ekonomický dopad a proto považujeme kroky Spojených států za politováníhodné. Taková protekcionistická opatření omezují výhody, které s sebou přináší globální obchod a mají negativní dopady jak na vývozce, tak na spotřebitele. I přesto ale zůstávají Spojené státy naším důležitým partnerem, jsou naší hlavní mimoevropskou exportní destinací, a proto se situaci snažíme řešit. V červnu tohoto roku uvalila americká administrativa cla na ocel a hliník v rozsahu 25 % na ocel a 10 % na hliník. EU reagovala uvalením cel na dovoz z USA v hodnotě 2,8 mld. EUR. Současně s tím se tento spor řeší ve Světové obchodní organizaci, protože americká cla považujeme za porušení pravidel WTO. Když se podíváme na konkrétní dopady na české firmy, tato cla se týkají přímého českého exportu ocelových výrobků v hodnotě asi 200 milionů USD ročně, a v případě hliníku o export za cca 10 mil. USD. USA představuje necelých 10 % českého vývozu u postižených položek, avšak cla se mohou dotýkat i vývozců, jejichž export směřuje dominantně na americký trh. U těch bude postižení pochopitelně výraznější. Toto je samozřejmě velmi negativní a české firmy to ovlivňuje. Máme však informace, že některé české společnosti využily možnosti žádat o individuální produktové výjimky, což je jediná možnost, jak se těmito opatřeními vyhnout. I když

předpokládáme, že dopad zavedených amerických cel na celkový český celoroční export bude marginální, máme samozřejmě zájem na úplné stabilizaci vztahů s USA. Podporujeme konstruktivní dialog, který na evropské úrovni se Spojenými státy probíhá od červencového setkání předsedy Evropské komise Jean-Claude Junckera s prezidentem Trumpem.

Zůstaňme ale ještě u leteckého průmyslu. V příštím roce nebude náš časopis Review chybět jak na brazilském LAADu nebo francouzském Paris Air Show. Které země jsou největšími odběrateli českých výrobků a souvisejících služeb a jakým způsobem MPO ČR podpořilo letecký průmysl v tomto roce v rámci oborových misí? Jaké jsou naplánovány na rok 2019?

Naše výrobky, především zbraně, střelivo, obranné systémy a vojenské vybavení mají ve světě tradičně vynikající jméno. U těchto komodit se nám rovněž daří teritoriální diverzifikace, 60 % našeho exportu směřuje mimo EU. V rámci EU vyvážíme především do Velké Británie a do Španělska, v Evropě dále do Švýcarska či do Ruska. Významná exportní teritoria v oblasti leteckého průmyslu mezi mimoevropskými zeměmi tvořily v loňském roce především Spojené Arabské Emiráty a USA, dále pak Irák, Čína, Brazílie a Indonésie. V letošním roce se prozatím daří nejvíce v USA, Spojených Arabských Emirátech, Brazílii, Iráku, Keni, Pákistánu a v Izraeli.

MPO podporuje české exportéry z oblasti obranného průmyslu v rámci mnoha svých aktivit.



Taktická komunikace



Rádiové systémy
Interkomy
Náhlavní soupravy
Exterkomy

www.mesit.cz

Elektronika pro letectví

Navigační systémy
Přistávací systémy
Letištní světla
Komunikace s VCS



V dubnu 2018 jsme se podíleli na organizaci podnikatelské konference Česko letecká velmoc v Moskvě. V červnu proběhlo pražské zasedání česko-ukrajinské mezivládní komise za účasti zástupců Ministerstva obrany. Paní ministryně vedla v září tohoto roku početnou podnikatelskou misi firem z oblasti obranného sektoru do Ázerbájdžánu a Gruzie. V rámci programu Aid For Trade, což je program rozvojové spolupráce v gesci MPO, byl realizován projekt na zdokonalení služeb nového letiště v Ulánbátaru. V rámci tohoto projektu proběhly v květnu letošního roku specializované semináře za účasti českých expertů v Mongolsku a v září se pak uskutečnila mise z úřadu pro civilní letectví Mongolska do ČR. V oblasti severní Ameriky proběhla v březnu incomingová mise leteckého průmyslu z Kanady a USA do ČR. V listopadu 2018 se pak české firmy zúčastnily leteckého summitu v Torontu.

Z programu českých oficiálních účastí na mezinárodních veletrzích podpořilo naše ministerstvo veletrh obranných služeb DSA 2018 v dubnu 2018 v malajsijském Kuala Lumpur, veletrh obranné techniky EUROSATORY v červnu v Paříži a nejvýznamnější letecký veletrh na světě v britském Farnborough v letošním červenci 2018. V roce 2018 se konaly dvě projektové akce NOVUMM KET agentury CzechTrade spolufinancované EU, a to veletrhy AERO 2018 Friedrichshafen a Expo Air 2018 München. Agentura CzechTrade také uspořádala komerční organizaci společných stánků pro české firmy na veletrzích FIDAE 2018 Chile, International Marrakech Air Show 2018, Aeromart Toulouse 2018 a na China Aviation Exhibition Zhuhai 2018.

Pokud jde o akce připravované pro rok 2019, má agentura CzechTrade v plánu účast na veletrhu FAMEX v Mexiku a na veletrhu AERO 2019 v německém Friedrichshafenu, MPO připravuje české oficiální účasti na veletrzích zbrojního průmyslu IDEX v únoru v Abu Dhabi, na leteckém veletrhu Paris Air Show 2019 v červnu na pařížském výstavišti Le Bourget, na leteckém veletrhu MAKS 2019 v červenci v Moskvě a na veletrhu obranného průmyslu DSEI 2019 v září v Londýně. Připravujeme také ve spolupráci s MZV projekty na podporu ekonomické diplomacie, tzv. PROPEDy s tematikou letectví, a to leteckou misi AéroMart v kanadském Montréalu, účast na veletrhu malých sportovních letadel Air Venture v americkém Oshkoshi, prezentaci leteckého průmyslu v Ruské federaci a incomingovou misi od firmy Embraer. V srpnu 2019 bychom také chtěli navázat na úspěšnou podnikatelskou konferenci Česko letecká velmoc v Moskvě a uspořádat její pokračování v návaznosti na již zmíněný veletrh MAKS.

Jaká bude role MPO při čerpání prostředků z Evropského obranného fondu? Je reálně možné uvažovat o možnosti kofinancovat vývojové projekty v rámci EDF z prostředků MPO (EDF bude financovat cca 20-50 %)?

Evropský obranný fond EDF (European Defence Fund) je zatím ve výhledu a začne platit až od roku 2021. Bude navazovat na Evropský program rozvoje obranného průmyslu EDIDP (European Defence Industry Development Plan), přičemž program EDIDP bude zahájen v roce 2019. EDIDP má tři prioritní oblasti a výzvy budou pro rok 2019 a 2020 oddělené.

Program operuje s rozpočtem 500 mil. EUR. Míra možného financování projektů EDIDP je od 20 do 90 %, ale míru financování lze navýšit o 35 % až do výše 100 % prostřednictvím bonusů.

Návrh nařízení k EDF byl představen Komisí v červnu 2018, s jeho schválením Evropským parlamentem se počítá v prvním pololetí 2019. Pro EDF se počítá se stejným modelem kofinancování jako u EDIDP.

S ohledem na tato fakta je podle nás předčasné uvažovat o kofinancování projektů ze strany MPO. EK navíc plánuje vyhodnocení programu EDIDP a závěry hodlá posléze využít v EDF. Abych byl upřímný, raději bychom ještě vyčkali i na reakci samotných firem zapojených v konkrétních projektech.

V Brně se začátkem října konal 60. jubilejní ročník Mezinárodního strojírenského veletrhu, na kterém paní ministryně MPO podepsala Memorandum o sdílené podpoře podnikání se zástupci Týmu Česko. Mohl byste konkrétněji představit tuto platformu?

Tým Česko vznikl jako iniciativa státních institucí, které se zabývají podporou podnikání, inovací a poskytováním služeb na podporu exportu. Cílem je vytvoření integrovaného systému asistence státu ve všech fázích podnikání, od nápadu přes rozvoj, investice až k internacionalizaci a tím přispět k vytváření příznivého podnikatelského prostředí, které pomůže tomu, aby se z České republiky stal technologický lídr produkující výrobky a služby s vyšší přidanou hodnotou. Každý z členů Týmu Česko poskytuje českým podnikatelům určitou sadu služeb a v rámci této platformy je snahou tyto služby na sebe navazovat, aby se doplňovaly a podnikatelům ve výsledku přinesly větší efekt. Tato spolupráce přispěje také k lepší informovanosti o asistenci a přístupu ke službám z oblasti podpory výzkumu, vývoje a inovací, rozvoje podnikání, exportního financování, investic a internacionalizace firem. Vznik Týmu Česko osobně vítám a to především z toho důvodu, že proexportní politiku chápou v širším kontextu než jen pomoc exportérům v zahraničí, a Tým Česko toto širší pojetí naplňuje.

Pane náměstkyně, děkuji Vám za rozhovor
Šárka Cook



VELKÝ ÚSPĚCH NEMUSÍ BÝT VÝSADOU JEN TĚCH NEJVĚTŠÍCH

Agentura CzechTrade pomáhá při vstupu na zahraniční trhy nejen velkým českým exportérům, ale její služby v oblasti exportu jsou snadno dostupné také *malým a středním firmám*, aby i ony mohly v cizině uspět.

• **Poradenské a informační služby** • **Individuální služby** • **Obchodní příležitosti** • **Exportní vzdělávání** •

Na letadlech Bristell už trénují
i začínající piloti v Austrálii.
Milan Bříšťela, BRM AERO

Rozhovor s generálním ředitelem Vězeňské služby ČR genmjr. PhDr. Petrem Dohnalem

V loňském roce u příležitosti veletrhu IDET 2017, kterého se Vězeňská služba České republiky ve své historii zúčastnila poprvé, nám pan generálmajor Petr Dohnal poskytl také první rozhovor a zároveň se stal váženým členem naší reprezentativní redakční rady časopisů Review pro obranný a bezpečnostní průmysl a CDIS Review.



Vážený pane generále, mohl byste zhodnotit rok 2017? Podařilo se naplnit úkol týkající se implementace zákona o redukcí typu věznic? Můžete konkretizovat naplnění i dalších vytýčených cílů? Například realizace projektu postavení nové moderní věznice?

Změna v podobě redukce typů věznic ze čtyř na dva základní typy a změna vnitřní diferenciace věznic s ostrahou byla skutečně v dějinách českého vězeňství revoluční a já ji považuji za velmi profesionálně provedenou a úspěšnou. Vychází z principů moderního penitenciárního zacházení s osobami ve výkonu trestu odnětí svobody. Jednotně strukturovaný a flexibilní systém umísťování odsouzených umožňuje lépe koordinovat rozvoj a implementaci programů zacházení v jednotlivých odděleních věznice s ostrahou podle stupně zabezpečení. Pozitivně

va nového systému spatřuji ve vhodnější diferenciaci odsouzených, kdy o umístění odsouzených rozhoduje Vězeňská služba na základě kriminogenních hledisek a vlastního penitenciárního posouzení, systémovém profilování věznic – umožňuje dlouhodoběji utvářet celkovou strukturu vězeňského systému v rámci jednotlivých stupňů zabezpečení podle počtu odsouzených a podmínek Vězeňské služby. Tento systém také podporuje operativnější bezpečnost – v případě aktuální potřeby (např. bezpečnostní situace) může ředitel věznice na doporučení odborné komise okamžitě reagovat a rozhodnout o zvýšení stupně zabezpečení. V neposlední řadě se jedná o progresivnější motivační systém – vnitřní diferenciace s jednotnými kritérii pozitivně motivuje odsouzené k postupu do nižšího (otevřenějšího) stupně zabezpečení a umožňuje věznicím dát patřičný důraz na reintegrační přípravu – umístění do nižšího stupně v rámci výstupní přípravy.

Povedlo se také implementovat do praxe projekt tzv. otevřené věznice v Jiřicích. Ten vychází i z Konceptu vězeňství do roku 2025 a má za cíl více pracovat s věznými osobami. Naučit je různým dovednostem nebo pracovním návykům, které nyní po propuštění z výkonu trestu, aby se mohli plnohodnotně zapojit do civilního života a nedocházelo k dalšímu páčání trestné činnosti. Chtěl bych zdůraznit, že odsouzený, který odchází z výkonu trestu, se může stát sousedem každého z nás. A proto je naším cílem připravit je na civilní život co nejlépe, aby z nich byli jednou potenciální sousedé s pracovními návyky, vzděláním a byli motivováni k vedení řádného života.

Také se nám velmi daří v oblasti zaměstnávání odsouzených a dlouhodobě již máme zaměstnanost, která se pohybuje okolo 60 %. Různé subjekty, ať už se jedná o státní správu či soukromý sektor, mají velký zájem o práci odsouzených, protože zaměstnávání odsouzených je pro ně efektivní a zpravidla si jejich práci chválí. Zaměstnávání odsouzených též značně pomáhá ke snižování recidivy. Případy, kdy odsouzený zůstává u zaměstnavatele i po výkonu trestu nejsou v současné době výjimkou.

Výstavba nové věznice je stále záležitostí v jednání, nicméně novou věznici vzhledem k současné přeplněnosti potřebujeme. Máme vytipovaných několik lokalit, klíčovou je však území Jižních Čech, kde máme pouze jednu malou vazební věznici



Ukázka, kterou VS ČR prezentovala budoucí výstroj a výzbroj jejich příslušníků, byla organizátory vyhlášena jako nejlepší ve své kategorii.
Foto: Archiv VS ČR



Vozový park Vězeňské služby vždy zaujme pozornost návštěvníků. Eskortní vozy jsou speciálně upraveny pro zajištění bezpečného převozu vězňů. Foto: Archiv VS ČR

v Českých Budějovicích. Nová věznice bude odpovídat trendům moderního vězeňství a počítáme s kapacitou až 800 míst.

V loňském roce jste nabídl již výše zmíněné redakční radě časopisů Review možnost uskutečnění mimořádného setkání redakční rady v prostorách GŘ Vězeňské služby ČR s následnou prohlídkou Vazební věznice Praha Pankrác. Členové redakční rady tuto návštěvu velice kladně vyhodnotili. Vzhledem k tomu, že redakční radu zastupují pochopitelně odborníci z oblasti obranného a bezpečnostního průmyslu, mohl byste nastínit aktuální spolupráci VS ČR s obranným a bezpečnostním průmyslem České republiky?

Obranný a bezpečnostní průmysl je sektor, který je pro Vězeňskou službu velmi důležitý. V této oblasti spolupracujeme s těmito subjekty například v rámci testování jednotlivých technologií a systémů pro případné použití v praxi. Například ve Vazební věznici Praha Ruzyně naši příslušníci testovali ruční Backscatter zobrazovač HBI-120 zapůjčený firmou BAS Rudice s.r.o. Jedná se o ruční RTG analyzátor k odhalování předmětů i za oceli do tl. 2,5 mm. Na Mírově proběhlo testování technologie firmy Rohde & Schwarz (system Ardronis) pro detekci a zaměření pilota a dronu a doplňkových systémových technologií firmy Redcap Solutions. Heřmanická věznice zase testovala produkt Kerberos Mobile zapůjčený firmou VOP CZ, s. p. se sídlem Šenov u Nového Jičína. Jedná se o mobilní skener pro rychlou a mobilní kontrolu podvozků vozidel. Systém umožňuje odhalovat změny na podvozku vozidla

a rovněž porovnání pořízeného snímku podvozku vozidla s referenčním snímkem uloženým v databázi.

V současné době realizujeme pro naše příslušníky přezbrojování z původních samopalů vzor 61 Scorpion na nové CZ Scorpion EVO 3 A1.

A samozřejmě jsme aktivními účastníky na mnoha akcích i s mezinárodním přesahem. V letošním roce to byly například mezinárodní výstava v Německu se zaměřením na zbrojní a bezpečnostní technologie, taktické doplňky - ENFORCE TAC a IWA 2018 v německém Norimberku, mezinárodní veletrh obranné techniky IDEB 2018 v Bratislavě, výstava speciální bezpečnostní techniky v Praze LEA-DER Exhibition & Conference 2018 v Praze, Den pozemního vojska BAHNA 2018, kde se Vězeňská služba prezentovala statickou ukázkou techniky a samozřejmě jsme nechyběli na nejvý-

znamnějších akcích jako jsou Dny NATO v Ostravě – Mošnově a Future Forces Forum v pražských Letňanech.

Co se týče výstroje, v minulém rozhovoru jste se zmiňoval o nejpálčivějších problémech, které dle Vašich slov byly již vyřešeny. Jaká je situace ohledně další výstroje nyní?

Vězeňská služba se potýkala s nedostatkem výstrojních součástí z důvodů probíhajících veřejných zakázek, ale také nedostatkem finančních prostředků. Nyní je situace v oblasti vystrojování mnohem lepší. Podařilo se nám pokrýt dodávkami nejvíce preferovanou výstroj. K tomu přispělo i uzavření několika rámcových dohod na nové zimní bundy a pletené zboží a také jsme už měli možnost uvolnit na výstrojní součástky daleko více peněz. V současné době jdeme cestou obnovy výstrojních součástí pro lepší uživatelský komfort příslušníků. Právě probíhá výběrové řízení na novou obuv, proběhlo zkoušení a vzorování nových výstrojních součástí pro ženy, konkrétně se jedná o šaty, a také zkoušíme vzorujeme nové kalhoty. Připravujeme výběrové řízení na dodávky nových uniforem, které už budou vyrobené z materiálu umožňující lepší údržbu, na dodávky pracovních uniforem, které budou našim příslušníkům poskytovat komfortnější nošení vzhledem k účelu. Další připravovaná výběrová řízení se týkají dodávek košil a POLO košil a triček, které též budou vyrobené z kvalitnějšího materiálu, než byly dosud. Do budoucna také, v rámci zajištění lepšího komfortu při výkonu služby, plánujeme vyzorovat termoprádlo pro příslušníky.



Statická ukázka Vězeňské služby na Dnech NATO v Ostravě – Mošnově. Foto: Archiv VS ČR



Příslušníci Operativně eskortní jednotky Vězeňské služby seznamovali návštěvníky Dnů NATO se zbraněmi, které používají ve službě.
Foto: Archiv VS ČR

Dlouhodobým problémem všech bezpečnostních složek je navyšování personálu. Jak jste avizoval v minulosti, tento problém pociťujete především v pražských věznicích. Došlo k nějakým výrazným změnám za poslední rok?

Personální situace je stále velmi vážná, chybí nám téměř pět stovek příslušníků a dvě stě občanských zaměstnanců. Nejvíce tento nedostatek pociťují pražské věznice, kde v obou dohromady postrádáme bezmála 70 příslušníků. Nejhorší situace je ve Valdicích, kde chybí přes 47 příslušníků, nedostatek kolegů máme také v Horním Slavkově, Rýnovicích či Světlé nad Sázavou. Z celkového počtu 35 věznic, jich 21 nabízí náborový příspěvek, ten by měl být motivací pro zájemce o služební poměr ve Vězeňské službě. Nyní je náborový příspěvek v plné výši, tedy 150 tisíc nabízen uchazečům ve Valdicích a v Praze, u ostatních věznic je jeho výše odvislá od výše nedostatku příslušníků. V září letošního roku jsme zahájili náborovou kampaň, která je celkem úspěšná, zaznamenali jsme velký zájem. Je ale třeba zdůraznit, že ne všichni, kteří mají zájem pracovat u Vězeňské služby, projdou přijímacími testy, které jsou náročné. Naši příslušníci musí být, vzhledem k charakteru práce, psychicky a fyzicky zdatní a musí být ve velmi dobrém zdravotním stavu. Nedostatek personálu pociťujeme i u civilních profesí. Kromě vychovatelů a pedagogů nám citelně chybí i lékaři, nicméně jejich nedostatek nepálí jen nás, ale je celoplošný.

V období roku 2014 – 2017 se VS ČR podařilo úspěšně realizovat pět projektů financovaných z Norských fondů. V současné době je zpracován Concept

Note. V případě úspěšnosti odsouhlasení finálního dokumentu pro nové Norské fondy 2017 - 2023, můžete zmínit projekty, které budou předloženy?

V novém programovém období je z prostředků Norských fondů připravován předem definovaný projekt „Snižování rizik odsouzených prostřednictvím intervenčních programů“.

Projekt, s rozpočtem cca 40 mil. Kč, zamýšlí přenést do českého vězeňství vybrané programy zacházení běžně využívané Vězeňskou službou Norska (Motivační program a program pro vězněné otce), které se v praxi osvědčily a vyvinout nové zdravotní programy pro uživatele drog ve výkonu trestu odnětí svobody. Dalším cílem projektu je zajištění lepší dostupnosti odborné péče pro uživatele drog a zajištění rovnocennosti této péče péči poskytované v rámci komunity. Nově vytvořené zdravotní programy pro uživatele drog budou vycházet ze zkušeností norského partnera v podobě studijní návštěvy norských věznic. Předmětem třetí aktivity projektu je přenesení programu pro vězněné otce do českého vězeňství a rozšíření jeho užívání ve všech věznicích zajišťujících výkon trestu odnětí svobody odsouzených mužů/otců. Přenesení programu zahrnuje zavedení programu do prostředí věznic ČR, proškolení vlastních lektorů, školení realizátorů programu, přeložení manuálu norského programu, obsahová úprava manuálu pro podmínky českého vězeňství za asistence norských expertů, pilotáž ve vybraných 4 věznicích ČR. Nedílným doplňkem je vytvoření Edukační publikace pro rodiny a odsouzené otce. Publikace bude plošně distribuována do všech věznic a vazebních věznic. Současné budou provedeny estetické úpravy a vyba-

vení návštěvních místností věznic pro zdárnou aplikaci programu a jeho udržitelnost v podmínkách českých věznic.

V současné době jsou připravovány dva projekty, které budou po schválení Ministerstva spravedlnosti ČR a poskytovatele dotace (MPSV) financovány z prostředků Operačního programu Zaměstnanost (Evropský sociální fond). Jedná se o projekt „Kontinuální práce se zadluženým klientem ve výkonu trestu odnětí svobody a po propuštění“ a „Zvyšování úrovně připravenosti vězeňského personálu na nové výzvy v národním i evropském kontextu“.

První projekt se zaměřuje na vytvoření metodických postupů při práci se zadluženým klientem, který využívá služeb sociální práce v době výkonu trestu odnětí svobody a po propuštění.

Druhý z projektů je zacílen na zvýšení efektivit práce našich zaměstnanců pomocí vzdělávacích aktivit, které rozšíří stávající vzdělávací systém Vězeňské služby. Projekt je rozdělen do dvou klíčových aktivit - prezenční vzdělávání zaměstnanců a e-learningové vzdělávání.

Proběhly tradiční Dny NATO a zároveň říjnové FUTURE FORCES FORUM. Co návštěvníci mohli vidět?

Velmi mě těší, že Vězeňská služba na obou těchto významných akcích byla hodně vidět. Na Dnech NATO jsme již tradičně měli velkou statickou expozici včetně vozového parku a musím říci, že náš stan doslova praskal ve švech. Návštěvníci se velmi zajímali nejen o současné vězeňství, ale také o jeho historii, kterou jsme představovali v souvislosti se 100. výročí vzniku samostatného českého státu. Opět jsme excelovali s naší akční dynamickou ukázkou a opravdu velmi zaujala naše netradiční náborová kampaň, do které se zapojili naši zaměstnanci.

Na FFF jsme se prezentovali formou dynamických i statických ukázek a naši zástupci se zúčastnili diskusních panelů v oblasti bezpečnosti a zdravotnictví. Obrovský úspěch měla naše vnitřní dynamická ukázka, ve které Vězeňská služba ČR prezentovala budoucí výzbroj a výstroj příslušníků operativně-eskortní skupiny. Tato ukázka byla organizátory vyhodnocena jako nejlepší ve své kategorii.

Pane generále, děkuji Vám za rozhovor a přeji mnoho úspěchů v naplňování vizí a plánů v dalším období.

Šárka Cook

 **USA**
**2018 SPECIAL
PARTNER
NATION**

DNY NATO DAYS
2018

ORGANIZÁTOŘI DNŮ NATO V OSTRAVĚ & DNŮ VZDUŠNÝCH SIL AČR DĚKUJÍ VŠEM PARTNERŮM A NÁVŠTĚVNÍKŮM AKCE

TITULÁRNÍ PODPORA



HLAVNÍ PODPORA

OSTRAVA!!!

GENERÁLNÍ PARTNER

Aero | VODOCHODY

EXKLUZIVNÍ PARTNER



SPECIÁLNÍ PARTNEŘI



MINISTERSTVO OBRANY
ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo zahraničních věcí
České republiky



Akci podporuje
Public Diplomacy Division NATO

HLAVNÍ
STRATEGICKÝ PARTNER



HLAVNÍ PARTNEŘI



SAAB

HLAVNÍ
PRODUKTOVÝ PARTNER



OFICIÁLNÍ
TECHNICKÁ PODPORA



HLAVNÍ MARKETINGOVÍ PARTNEŘI



MARKETINGOVÍ PARTNEŘI



OFICIÁLNÍ DOPRAVCI



PARTNEŘI



SPOLUORGANIZÁTOŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



Přizpůsobení domácích produktů potřebám české armády

je důležitým aspektem, kterého lze dosáhnout udržováním pravidelného kontaktu a výměny informací mezi vojáky a obranným průmyslem, říká ředitel Odboru průmyslové spolupráce MO ČR, PhDr. Tomáš Kopečný.

Pane řediteli, Vaší primární agendou je obranně-průmyslová spolupráce. Jaká je současná situace v sektoru obranného průmyslu v ČR a jakým největším výzvám podle Vás dnes český obranný průmysl čelí?

Český obranný průmysl staví na dlouhodo-

bě budovaném dobrém jménu, za kterým stojí vysoká kvalita jeho výrobků, profesionalita v přístupu k zákazníkům a technologická vyspělost. Hodnoty exportu vojenského materiálu, které od roku 2014 znatelně rostou, dokládají, že české společnosti se umí na zahraničních trzích prosadit.

Jako největší výzvu vidím udržení tohoto

trendu v globálním prostředí, kde trhu dominují velcí zbrojařští giganti nejen z Evropy, ale také například ze Spojených států či Izraele. Řešením pro české firmy je v tomto ohledu zapojování se do dodavatelských řetězců těchto velkých hráčů či konsolidace ve větší celky, ať už na národní nebo mezinárodní úrovni při dodržování veškerých principů bezpečnosti dodávek pro armádu ČR.

Jaký je z pohledu Ministerstva obrany význam českého obranně-průmyslového sektoru pro zajišťování akceschopnosti ozbrojených sil ČR?

Obranný průmysl ČR představuje základní stavební kámen pro materiální zajištění ozbrojených sil našeho státu, jelikož je dodavatelem mnoha nezbytných vojenských systémů a vybavení. Na druhou stranu náš obranný průmysl nedisponuje výzkumnými, vývojovými a výrobními kapacitami a nemůže tak zcela naplnit veškeré požadavky armády, což je nejpřirozenější u tzv. hlavních vojenských systémů, jakými jsou například tanky, stíhací letouny nebo vrtulníky. Je však schopen stabilně dodávat velmi kvalitní vojenský materiál od ručních zbraní a munice až po pasivní sledovací systémy či nákladní vozidla a zajišťovat tak bezpečnost dodávek, která je z hlediska udržení operační schopnosti armády vitální jak v době míru, tak o to víc při stavu ohrožení státu či při válečném stavu.

Přizpůsobení domácích produktů potřebám české armády je důležitým aspektem, kterého lze dosáhnout udržováním pravidelného kontaktu a výměny informací mezi vojáky a obranným průmyslem. V tomto my hrajeme důležitou roli organizací tzv. průmyslových či technologických dní.



Na Dnech NATO v Ostravě - 3. Vyzbrojovací konference



VOJENSKÝ TECHNICKÝ ÚSTAV, s.p.
THE MILITARY TECHNICAL INSTITUTE



Při jednání s ministrem vnitra Pobřeží Slonoviny

V souvislosti s naplňováním Společné obranné a bezpečnostní politiky EU se často se hovoří o posilování tzv. evropské obranně-průmyslové základny. Jaké jsou v tomto ohledu současné trendy v Evropě?

Evropa si postupně více a více uvědomuje, že zodpovědnost za zajišťování její obrany-schopnosti leží více a více na jejích bedrech, což otevřeně a opakovaně zdůraznil i americký prezident Donald Trump, ale fakticky se jedná o apel, který americké administrativy opakují v podstatě poslední půlstoletí. Evropský obranný průmysl v některých klíčových technologických oblastech zaostává za kapacitami Spojených států, zejména pak v rámci obranného výzkumu a vývoje. Cílem, který vytyčuje mimo jiné i Globální strategie EU, je po letech stagnace postavit evropský obranný průmysl opět na nohy a zvýšit objem financí, které putují na obranný výzkum a vývoj a tím zajistit větší samostatnost Unie co do vytváření a udržování obranných schopností.

Evropská komise, která je hlavním hnacím motorem posilování budování společné obranyschopnosti Unie, již několik let trvale vybízí členské státy k zapojování se do kooperativních projektů, aby bylo dosaženo větší efektivity při vynakládání prostředků a aby se zamezilo duplicitám při budování obranných kapacit.

Co je smyslem tzv. Evropského obranného akčního plánu (EDAP), respektive Evropského obranného fondu jakožto jedné z jeho součástí?

Evropský obranný akční plán má podpořit

investice do malých a středních podniků, start-upů a dalších dodavatelů vojenského vybavení. Cílem je také posílit jednotný obranný trh, podpořit přeshraniční spolupráci firem a pomoci členským státům získat zakázky za co nejvýhodnější cenu skrze společné pořizování obranného materiálu. Evropský obranný fond je nástrojem, který umožní konsorciím složeným ze společností obranného průmyslu napříč členskými státy EU získat kofinancování pro kooperativní projekty v oblasti obranného výzkumu a vývoje. Základní podmínkou pro nárok na bezprecedentně štědré kofinancování a financování v oblasti obrany je vytvoření konsorcia, ve kterém budou alespoň 3 společnosti či výzkumné organizace z nejméně 3 členských států EU.

Na podporu obranného výzkumu je do roku 2019 vyčleněno 90 milionů EUR, pro vývoj je to pak 500 milionů EUR. Pro jednotlivé projekty, které bude možné pro EDF podávat, byly vytvořeny kategorie, které ve valné většině pokrývají klíčové oblasti obranných technologií, kde EU identifikovala nedostatky nebo kde je žádoucí jejich rozvoj vzhledem k prioritám určeným v Plánu rozvoje schopností.

Jak velký je dosavadní zájem ze strany českých společností obranného průmyslu o zapojení do iniciativy EDF?

Ministerstvo obrany, které je garantem a koordinátorem české účasti v programu EDF, zatím registruje 13 připravovaných mezinárodních projektů vedených českými společnostmi obranného průmyslu. Odbor průmyslové spolupráce pravidelně informuje tuzemské společnosti obranné



ho průmyslu o aktuálním vývoji ve věci EDF. Účast českých subjektů v programu pro roky 2019 a 2020 považujeme i v případě neúspěchu našich projektů za přínosnou zkušenost, kterou budou moci tyto společnosti využít v rámci „druhého kola“ EDF v letech 2021 až 2027, kde se předpokládá objem alokovaných prostředků ve výši 13 miliard EUR.

Kromě EDF je významným obranně-integračním počinem EU také PESCO. Jak hodnotíte tuto iniciativu z hlediska přínosnosti pro další vývoj posilování obranyschopnosti členských států Unie?

PESCO vnímáme jako důležitou iniciativu, která má přinést navýšení operačních schopností členských států a zlepšení vzájemné interoperability jejich ozbrojených sil. Česká republika navrhla v druhé vlně projektů PESCO projekt zaměřený na oblast elektronického boje, který patří mezi hlavní oblasti, ve kterých česká armáda vyniká. Význam PESCO tkví v tom, že do značné míry vychází z reálných zkušeností, pramenících jednak z proběhlých vojenských cvičení a zároveň z nasazení sil v zahraničních misích a má za úkol zlepšit operační nedostatky či schopnosti, identifikované na základě těchto zkušeností. Projekty PESCO se mimoto zaměřují také na oblasti, které stále více získávají z hlediska obranyschopnosti na významu jako je kybernetická obrana, námořní průzkum či bezpilotní prostředky.

Jaká je návaznost nástroje EDF a PESCO na mezinárodní spolupráci v rámci Severoatlantické aliance? Nebude zde docházet k duplicitám v rámci kooperativních projektů EU a NATO?

Nástroje EU jako EDF a PESCO nemají za cíl nahrazovat ani duplikovat spolupráci evropských států v rámci NATO, naopak výsledky těchto iniciativ umožní zlepšit akceschopnost, interoperabilitu a technologickou vyspělost sil nasazovaných pro potřeby Aliance. Typickým příkladem je pak projekt PESCO zaměřený na vojenskou mobilitu, který má za cíl usnadnit a zrychlit přeshraniční přesuny ozbrojených sil napříč Evropou odstraněním fyzických či legislativních překážek. Aliance tak bude moci ve výsledku pružněji a rychleji reagovat na případné krizové situace, jelikož rychlost přesunu je jednou z klíčových podmínek pro efektivní vedení vojenských operací. Mimo krizové situace usnadní tato iniciativa například přesuny sil jednotlivých zemí z míst své dislokace na mezinárodní cvičení.

Francouzský prezident Emmanuel Macron společně s německou kancléřkou Angelou Merkelovou 13. listopadu ve Štrasburku zdůraznili možnost vzniku „evropské armády“. Jsou iniciativy EDF a PESCO jakýmsi předstupněm vzniku „evropské armády“, nebo jde o zcela odlišné záležitosti?

Evropská armáda je v podstatě dost neurčitý pojem a je důležité si jej začít vyjasňovat. Už proto, jak často je v poslední době skloňovaný v médiích. Téma vytvoření jednot-



Prezentace prostředků na ochranu kritické infrastruktury ve Vojenském technickém ústavu

né evropské bojové síly je velmi složitou záležitostí a dlouhodobě se vyvíjí. Vojenská dimenze společné bezpečnostní a obranné politiky (SBOP) EU je vcelku jasně určena tzv. Petersbergskými úkoly z roku 1992, přičemž její rozsah doznal od té doby jen malého rámcového posunu. Stále platí, že teritoriální obrana je primárně řešena Severoatlantickou aliancí.

Suverenita rozhodování o výstavbě a použití ozbrojených sil zůstává výhradně v rukou členských států. A ty, které sdílí členství v NATO a EU, celkem jednoznačně dedikují svoje schopnosti ke konkrétním cílům kolektivní obrany v rámci společného plánování NATO. Posilování interoperability a schopnosti armád jednotlivých členských států vést společné operace v rámci naplňování SBOP EU je rozhodně žádoucí, avšak neměli bychom se dostat do situace, kdy by tyto snahy měly suplovat roli Severoatlantické aliance jakožto primární organizace kolektivní obrany v Evropě. Především z toho důvodu, abychom nevyvolávali používáním ustálených termínů falešná očekávání od toho, co by která organizace měla zajišťovat.

A proto, přestože EDF i PESCO jsou důležitými kroky na cestě k hlubší obranné integraci členských států EU, jejich záměrem není připravit půdu pro vznik „evropské armády“. Účelem je umožnit rozvoj evropské obranně-průmyslové základny a napomoci státům realizovat kooperativní obranné projekty, a to ve vybraných oblastech. To je důležité neustále zdůrazňovat. Ambice EU v tomto nemají vševojskový charakter, ale soustřeďují se na niche oblasti, do kterých je nejvýhodnější investovat ať už z důvodů bezpečnostních, nebo z hlediska udržování a rozvoje globální excelence.

*Pane řediteli, děkuji Vám za rozhovor
Šárka Cook*



Při dynamické ukázce českých produktů v Černé Hoře

TITUS[®]

**100% připraven
na plnění
vašich úkolů**

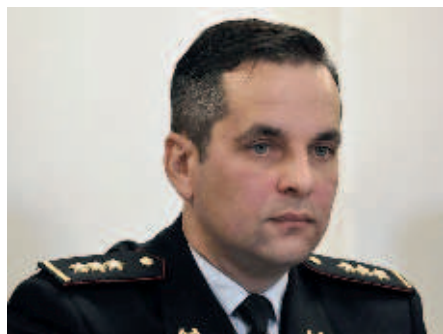
VYTVÁŘÍME STANDARDY OBRANY

nexTER
A COMPANY OF

**K N
D S**

Mé srdce bije pro policii!

Plukovník Martin Hrinko, doc. Ing., Ph.D., MBA slouží u Policie ČR již 25 let a ve funkci ředitele Ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia ČR působí skoro již 6 let. Nejen, že nám pan plukovník poskytl tento exkluzivní rozhovor, ale zároveň přijal i členství v naší reprezentativní redakční radě časopisů Review.



Pane plukovníku, co je Vaším posláním, povězte nám něco o náplni Vaší práce?

Práce policisty vyžaduje více než občanské zaměstnání, vyžaduje potřebu pomáhat a nebát se pomoci i v době, kdy jiní pomoc neposkytnou z důvodu ohrožení vlastního zdraví a života. Dále hovoříme o samotném odhodlání sloužit veřejnosti a státu a to i za cenu výdělků, který jim je schopen stát dát, což bývá mnohdy méně než výdělek v soukromé sféře. Poslední výkon funkce mě přivedl na místo, které není vůbec jednoduché. Zabírá mi jako všechny předchozí poměrně spoustu času a energie, což v této funkci vyplývá z objemu činností a metodického vedení té největší a nezbytně základní i nenahraditelné služby v Policii ČR, jenž čítá přes 18 tisíc příslušníků služby pořádkové policie. Do této funkce jsem přešel po oslovení tehdejšího policejního prezidenta brig. gen. Mgr. Martina Červíčka na vlastní žádost ze stejné služební hodnosti z tehdejší funkce náměstka krajského ředitele pro vnější službu na KŘP-T. Tomuto člověku děkuji za příležitost a zkušenost, kterou jsem v současné funkci získal. Jelikož policejní prezident byl pečlivý ve své personální práci, před svým rozhodnutím si důkladně ověřil, že jsem si po linii pořádkové policie prošel postupně vším od policisty obvodního oddělení v Ostravě Hrabůvce, přes střední velitelské okresní úroveň (zástupce ve-

doucího, vedoucího, zástupce ředitele, ředitele) na zmíněnou krajskou úroveň náměstka. ŘSPP je vrcholným metodickým článkem služby, je podřízeno prvnímu náměstkovi policejního prezidenta a tým spolupracovníků, který je obrazem našeho ředitelství, má jednotlivé problematiky činností tzv. v metodické garanci (např. zásahové a speciální jednotky, speciální a krajské pořádkové jednotky, pořádkové oddělení, pohotovostní a eskortní oddělení, obvodní a místní oddělení, kynologická a hipologická oddělení a potápěčský odbor aj.). Policisté našeho ŘSPP jsou pečlivě vybíráni do jednotlivých problematik, aby je před příchodem znali nejlépe prakticky, nebo byli natolik schopni problematiku zvládnout, převzít a přijmout a v této být aktivní. Prakticky tito policisté řeší přidělenou problematiku a předávají informace, jak z vedení policejního prezidia na policisty, tak opačně od policistů k vedení. Speciálně vycvičení policisté ŘSPP předávají ve výcvikových střediscích policistům z krajských ředitelství své zkušenosti (kynologové, potápěči a instruktoři pro práci ve výškách nebo vůdce malého plavidla). V rámci ŘSPP je 111 zaměstnanců a jsou podporou službě policistům krajských ředitelství, kterým velí krajské ředitelství.

Jakých výsledků dosáhl váš tým specialistů?

Podařilo se nám spousta dobrých věcí a jsou i věci, které jsme ještě nedotáhli, ale pokud se postupně propracujeme i k nim, tak je dokončíme. Vývoj naší služby je značný, policisté přicházejí s novými a modernějšími požadavky a my jim

v rámci našich možností rádi vyjdeme na ŘSPP vstříc. Vytvořili jsme s podporou rozkazu prezidenta dva pracovní týmy na modernizaci prostředků a techniky a vytváříme nové interní akty řízení, které práci naší služby zlepší a zpřehlední (např. metodická příručka a cvičební řád jednotek).

Mezi dobré výsledky práce týmu patří zcela jistě souhra lidí na pracovišti, je docela velkým manažerským oříškem spojit do jednoho celku lidi pocházející ze všech koutů naší republiky a nalézt mezi nimi myšlenkovou shodu a zaujetí pro stejný cíl. Jsem rád, že to takto na pracovišti mám a děkuji nadřízeným, že cítím i jejich podporu pro vedení služby. Bez takového leadershipu by to bylo podstatně těžší. Možná proto, že při tvorbě či rekonstrukci týmu bylo postupováno správně, se podařilo vybudovat v roce 2015 speciální výcvikový lezecko-taktický polygon ve Zbirohu, který slouží policistům speciálních článků Policie ČR, ale i ostatních složek IZS a ozbrojených sil ČR. Nezhmotněnými, ale praktickými ověřenými bylo zavedení specialistů pro práci ve vyloučených lokalitách, kde pro tuto činnost máme policisty. Tito





specialisté dokázali svou činností, že rozumí problematice vyloučených lokalit a Policie ČR s nimi může počítat při nasazení v kterékoliv části ČR (činnost policistů byla nominována do evropské Ceny prevence 2017 a skončila na úspěšném 3. místě). Hovořit zde můžeme o znovuoobnovení remontní stáje pro koně v Brně a budoucí snahou vytvořit samostatné výcvikové a remontní středisko pro služební hipologii. Dále nelze nezmínit vytvoření a poskytnutí nových podmínek pro naši chovatelskou stanici, kde provádíme chov policejních štěňat německého a nově i belgického ovčáka. Na ředitelství jsme vytvořili návrh nové koncepce zbraní u služby pořádkové policie, v rámci našich pracovních skupin ve spolupráci s krajskými kolegy návrh na nové dopravní speciály do výkonu služby, obměňujeme přepravníky ve speciálních službách (kynologie, hipologie, potápěči) aj. Prostě jsme hrdí na to, že jsme policisté, že pracujeme na nejvyšším metodickém článku služby, a že jsme servis pro policejní krajská ředitelství a územní odbory. To vše vyžaduje vysoké nasazení, trpělivost, odolnost a dostatek energie, protože tato práce je bez přikrášlení velmi psychicky náročná a vyčerpávající. Nemyslím jen na práci, ale i na množství cestování po republice za setkáními se s policisty, porady, metodická zaměstnání, služební zahraniční cesty, na konci týdne pak návštěva rodin nebo přeprava do místa bydliště a v neděli návrat na ubytovnu do Prahy, a zase dokola týden co týden. To vše je velká a možná nevyčíslitelná daň

za odhodlání ze sebe vydat vše za našeho zaměstnavatele, pro policisty a vlastně vše pro to, abychom i my na ŘSP mohli přispět svým dílem k bezpečnosti v ČR. O tom bych však mohl mluvit ještě týden, abych Vám řekl, co vše nejen policisté ŘSP, ale také policisté v pořádkové službě všech krajských ředitelství policie dělají, a jak mají práci složitou, důslednou, náročnou a různorodou. Pořádková služba je nejuniverzálnější službou u Policie ČR, proto se o pořádkové službě říká, že je tou základní, protože zkušenosti získané na pořádkové službě jsou základem pro výkon na jiných, speciálně zaměřených službách (např. kriminální policie a vyšetřování).

Jak je práce u Policie ČR zajímavá či atraktivní?

Práce u policie je zajímavá a myslím, že bude v budoucnu stále atraktivní, jako byla dosud. Bohužel mládež při rozhodování, kam jít po absolutoriu školy, je do značné míry ovlivněna nabídkou výdělku budoucího zaměstnavatele. Vůbec i jiné státní resorty, zajišťující vnitřní nebo vnější bezpečnost, nejsou na vrcholu finančního ohodnocení ve srovnání se soukromou sférou a zaměstnavateli. Nicméně si myslím, že je spousta zájemců, v nichž vyhraje pocit vykonávat policejní poslání sloužit lidem nad pocitem uspokojení z vlastního nadprůměrného finančního ohodnocení. Věřím, že se personální stav u Policie ČR podaří naplnit a Policie ČR bude moci pracovat, jak to nejlépe umí. Tuto filosofii, ostatně i nepřímý nábor, šířím v době volna nebo dovolené i na akademické půdě při výuce bezpečnostních předmětů. Mám radost z toho, že absolventi VŠ za mnou přijdou, nebo napíší, že se po škole rozhodli jít k Policii ČR jen proto, že se takto rozhodli hlavně na základě našich přednášek a barvitěmu popisu práce a poslání příslušníků Policie ČR.

ně i nepřímý nábor, šířím v době volna nebo dovolené i na akademické půdě při výuce bezpečnostních předmětů. Mám radost z toho, že absolventi VŠ za mnou přijdou, nebo napíší, že se po škole rozhodli jít k Policii ČR jen proto, že se takto rozhodli hlavně na základě našich přednášek a barvitěmu popisu práce a poslání příslušníků Policie ČR.

Často píšeme v našem časopise o armádních lídrech a manažerech, ale jak lze charakterizovat policejního manažera?

Služební funkcionář je dnes veřejností, médií a kolegy posuzován podle dvou hrubě střížených kategorií. Buďto „začínal na chodníku“, jinými slovy začal na policejním obvodu (základním útvaru) a prošel tedy všemi funkcemi, nebo byl a je „manažer“, což jinými slovy znamená, že absolvoval boční vstup nebo prošel si nezbytnou praxí a raketově „proskákal“ s ohledem na svou píli nebo um přes služební úrovně do té současné. Můj postup u policie bych zařadil s dovětkem do první řečené kategorie. Po absolvování základní vojenské služby a základní odborné přípravy jsem se stal hlídkovým policistou na obvodním oddělení a tam dělal tu základní činnost, a nestydím se říci, tu pravou policejní práci. Oním dovětkem je však, že ten kdo o sobě tvrdí, že byl a zná práci policisty „na ulici“, je mnohdy klamně vnímán tak, že prošel až do současné funkce všemi podřízenými funkcemi a bohužel nikdy, opakuji nikdy, to tak nemusí být. Já začínal „hlídkovat na ulici“, ale ani po linii pořádkové služby musím skromně přiznat, že jsem s odvoláním na zmíněné neprošel vším. Policie je svými specializacemi tolik různorodá, že například policejní prezident nebo ředitel služby, krajský ředitel aj. by museli žít dva nebo tři policejní životy, aby to byli schopni vykonat a vším projít tzv. „od chodníku“. Každému policejnímu funkcionáři může vytknout nějaký policejní specialista, že dotyčný funkcionář nerozumí jeho práci prakticky, protože ji prakticky nevykonával. Z osobní zkušenosti neznám žádného funkcionáře, který by byl během své kariéry kriminalistou, vyšetřovatelem, policejním kynologem, hipologem, potápěčem, příslušníkem zásahové nebo pořádkové jednotky aj., než se stal tím, čím je nyní. Proto říkám, že bez základu neposta-



vím dům, proto poznat práci policisty, tu základní „na ulici“ je důležité a jistou výhodou. Práce služebního funkcionáře, který velí většině nebo všem těmto policejním specializacím, je náročná a vyžaduje i jiné vlastnosti. Jednak vlastní píli k minimálně teoretickému poznání práce všech podřízených, dále pak umět jednat, vyjednávat, komunikovat, konzultovat, vystupovat, spojovat, zceťlovat, reprezentovat, koordinovat, rozhodovat, vyvíjet, vést, motivovat, vzdělat, obětovat a mít vizi. Což už není o základech policejní práce, ale je to i o managementu a leadershipu.

Co považujete za svůj profesní úspěch během 25ti let u policie?

Celý můj profesní život je z mého subjektivního pohledu jedním úspěchem, je to mé vysněné zaměstnání, které se

z původního cíle „pomáhat a chránit“ změnilo postupem času na vedení mých kolegů k pomoci a ochraně. Zásadní je postavení ČR v žebříčku míry bezpečnosti a pocitu bezpečnosti v rámci celosvětového průzkumu. Před 2 roky jsme byli na krásném 6. místě na světě a nyní jsme za minulý rok na 7. místě (!!!), což je úžasný výsledek a největší podíl na tomto výsledku má bezesporu činnost policistů v naší zemi. Mnoho lidí si to neuvědomuje, ale i tento průzkum ukázal, že policie v naší zemi je kvalitní, má svou činnost založenou na tradičních policejních postupech, a ty se prokázaly jako účinné. Je tedy úspěch být „u toho“, vědět, že každým dílem dílčích úspěchů mohou přispět ke kolektivnímu úspěchu. Mezi ně patří, pokud si vzpomenu aspoň na pár, např. úspěšné zajištění bezpečnosti historicky prvního fotbalového šampionátu ME21 v roce

2015 z pozice velitele opatření, dále desítky zvládnutých demonstrací, fotbalových utkání a společensko-prezentačních akcí ze stejné pozice odpovědného velitele opatření (mezi nejvýznamnější z pohledu zvládnutí problematického zákroku patřily bezpochyby: „Pochod proti rasismu“ v Přerově v roce 2009, fotbalové utkání FCB – FC Sparta Praha v Ostravě v roce 2010 s bezmála 300 zajištěnými fans, příprava prezentace sil a prostředků policie v rámci „Oslav 100 let vzniku samostatného ČSR“ v Praze roku 2018 aj.).

Co byste vzkázal čtenářům našeho odborného časopisu?

Celý rozhovor je tažen jako červená nit jednou specifickou profesí – profesí příslušníka Policie ČR. Jelikož vím, že váš časopis je odborný a je určen odborníkům i čtenářům, rozumějícím a zájímavým se o bezpečnost v širokém slova smyslu, tzn. nejen profesně policejní práci, ale i vojenskou, safety and security problematiku aj., musím uznat, že váš časopis je jeden z mála, který se v takovém rozsahu napříč bezpečnosti zabývá a je to dobře! Váš čtenář se takto dozví a dočte o novinkách v bezpečnostní oblasti, pozná nové experty, dozví se o akcích ve světě v této oblasti a vůbec, čte to, co ho evidentně zajímá a je jeho šálkem kávy. Velké břímě je zde vloženo, jak vidno, na bedra pracovitě a sympatické šéfredaktorky a jejího týmu lidí s podporou redakční rady, kde vidím opravdové osobnosti, jenž mohou o úrovni a potřebě bezpečnosti otevřeně mluvit, jelikož mají za sebou dlouholeté a osobní zkušenosti. Přeji vašemu odbornému časopisu mnoho další úspěchů, ještě více výtisků, nadšených čtenářů, spolupracujících firem i sponzorů a děkuji za rozhovor.

*Pane plukovníku, děkuji Vám za rozhovor
Šárka Cook*

Společnost VORRENS s.r.o.



Společnost VORRENS s.r.o. byla založena v roce 2009 jako společnost zaměřená na dodávky materiálu a služeb pro uživatele letecké a pozemní techniky, včetně vojenského vybavení. Společnost VORRENS postupně rozvíjí a rozšiřuje svou síť agentur a partnerů, která je nyní rozšířena v zemích Evropy, ve Společenství nezávislých států, v centrální a severní Africe a v jihovýchodní Asii. Zaměstnanci společnosti čerpají z dlouholetých zkušeností

obchodní komory.

VORRENS nabízí dodávky materiálu a služeb v oblasti:

- údržby, oprav a provozu letadel a vrtulníků;
- pozemního vybavení, vč. zkušeben, nářadí a dalších přístrojů;
- vybavení leteckých posádek, záchraných a ochranných prostředků (např. záchrané čluny a vesty, letecké přilby,

s obchodováním se službami a produkty českého průmyslu a dalšími. Společnost VORRENS vlastní certifikát ISO 9001 a je autorizována českými úřady pro obchod s vojenským materiálem. VORRENS je členem AOBP ČR a francouzsko-české

NVG prostředky, radiovybavení a další speciální vybavení nouzových dávek pilotů);

- ochranného balistického vybavení a oděvů pro policii a speciální složky armády (např. protiúderové obleky, balistické vesty, ochranné štíty, rukavice a přilby a další součásti ochrany jednotlivce), vč. balistické ochrany vozidel, člunů a vrtulníků;
- prostředků komunikační techniky pro letecké a pozemní posádky a pro mobilní prostředky;
- nafukovacích klamných cílů;
- výcviku pilotů vrtulníků a operátorů, vč. pozemních technických skupin;
- elektromotorů a generátorů pro průmyslové využití a elektrárny;
- konzultační a poradenské činnosti.

Kontakty: VORRENS s.r.o., Severní III. 633/24, 141 00 Praha - 4, Česká republika, tel. (+420) 272 760 019, fax. (+420) 272 760 017, e-mail: info@vorrens.cz, www.vorrens.cz

ENFORCE TAC

INTERNATIONAL EXHIBITION & CONFERENCE
LAW ENFORCEMENT, SECURITY AND TACTICAL SOLUTIONS

6.-7.3.2019 | NORIMBERK, NĚMECKO

JEDNO MÍSTO, DVA VELETRHY

ZAJISTĚTE SI VTUPENKY NYNÍ!

U.T.SEC

by Enforce Tac

Summit for Drones,
Unmanned Technologies
& Security.

Diskutujte s výrobci a odporníky o novinkách a vývoji v oblasti bezpečnosti a dronů. Vstup na U.T.SEC je pro návštěvníky veletrhu EnforceTac zdarma.

Zajištěte si vstupenku zde:
utsec.de/ticketshop

SPECIALIZOVANÝ VELETRH
PRO ODBORNÍKY NA BEZPEČNOST

Zajištěte si vstupenku zde: enforcetac.com/ticketshop

Pouze pro odborné návštěvníky.

Partner konference:



NÜRNBERG MESSE

VTÚ, s.p. a ČVUT v Praze podepsaly rámcové memorandum o spolupráci

Na mezinárodním fóru trendů a technologií v obraně a bezpečnosti FUTURE FORCES FORUM 2018 konaném v říjnu ředitel VTÚ, s.p., Mgr. Jiří Protiva spolu s rektorem ČVUT, docentem Vojtěchem Petrářkem, podepsali smlouvu o spolupráci.



její realizace, je důsledkem nové legislativy NATO a navazujících požadavků Armády ČR. V podstatě jde o modernizaci operačně-taktických systémů velení a řízení, spočívající v zajištění nových funkcionalit pro podporu řídicích a rozhodovacích procesů velitelů a štábů v polních podmínkách. Vzhledem k tomu, že většina těchto systémů vzešla z dílny VTÚ a jedná se o komplexní úpravu těchto systémů, úloha VTÚ jako systémového integrátora s jasnou přidanou hodnotou se nabízí. Těší mě, že spolupráce s ministerstvem obrany, respektive Armádou ČR, je v tomto případě řešena rámcovou smlouvou s nastaveným procesem dílčích objednávek na delší časové období, konkrétně do listopadu 2023, což umožní VTÚ lépe plánovat činnosti jak z obchodního hlediska, tak z hlediska vyčleňování požadovaných odborných kapacit.

Pane řediteli, můžete konkrétněji objasnit, čeho se spolupráce bude týkat?

Koordinovanější a užší spolupráci s Českým vysokým učením technickým v Praze navazujeme na memorandum uzavřené mezi touto akademickou institucí a Ministerstvem obrany. Vojenský technický ústav, s.p. dlouhodobě zapojuje akademickou sféru, včetně ČVUT, do vědeckých projektů a realizuje odborné semináře ke konkrétním tématům. Chyběla tu však, řekněme, vrcholová řídicí linka a větší provázanost mezi všemi studijními programy a obory ČVUT a odštěpnými závody VTÚ. Proto jsme letos s panem rektorem podepsali rámcové memorandum o spolupráci řešící oblast vývoje obranných technologií, prostředků k zajištění datové a informační bezpečnosti nebo ochrany proti kybernetickým hrozbám. V rámci zmíněného fóra FFF 2018 jsme následně konkretizovali spolupráci ve vývoji a testování mobilních ochranných bariér s cílem nabídnout a

uplatnit tyto prostředky nejen v Armádě ČR, ale i u jiných bezpečnostních složek. Provázanost schopností VTÚ s možnostmi civilního sektoru a akademické sféry považuji za zásadní při realizaci vývojových projektů. Praktická synergie vojenského aspektu zastoupeného VTÚ a vědeckých poznatků vkládaných ze strany ČVUT je jednou z cest.

Koncem října předložil ministr obrany vládě informace o 4 veřejných zakázkách v souhrnné hodnotě 4,7 miliardy korun. Jednou ze zakázek byla i rámcová dohoda mezi Ministerstvem obrany a státním podnikem Vojenský technický ústav, jejíž předmětem bude rozvoj operačně taktického systému velení a řízení pozemních sil AČR k naplnění schopností FMN (Federated Mission Networking).

O co se přesně jedná?

Uzavření předmětné smlouvy, respektive

Velice nás překvapilo, že jedním z odborných pracovišť odštěpného závodu Vojenský technický ústav pozemního vojska Vyškov je Zkušebna potápěčské techniky. Díky svému technickému vybavení může provádět jak certifikaci dýchacích přístrojů, tak širokou škálu zkoušek a měření osobních ochranných prostředků pro potápěče. Další zajímavostí je např. zkušebna speciálních systémů a PHM, která se mj. zabývá tribotechnickou diagnostikou vznětových motorů, převodovek a hydraulických systémů s využitím FTIR nebo AES/RDE spektroskopie.

Jakým počtem zkušeben státní podnik vlastně disponuje a co vše je zkoušeno i v ostatních odštěpných závodech VTÚ?

Zkušebnictví, jako jedna z odborných schopností prolínající se všemi třemi odštěpnými závody, tvoří jednu ze zásad-

ních domén naší práce. Nejen díky tomu, že můžeme tomuto zkušebnictví podrobit vlastní výzkumné a vývojové výstupy, ale i díky možné nabídce akreditovaného zkušebnictví státním složkám a civilnímu průmyslu na národní i mezinárodní úrovni. Podnik disponuje třemi akreditovanými zkušebnami u jednotlivých odštěpných závodů, jmenovitě zkušební laboratoř č. 1220 pro zkoušky záchranných prostředků a padákové techniky, č. 1103 pro zkoušky vozidel a č. 1128 pro zkoušky zbraní, výbušnin a balistických ochranných prostředků. V rámci těchto laboratoří je začleněno 12 specializovaných zkušeben typu zkušebna elektromagnetické kompatibility, zmíněná potápěčská zkušebna, která byla letos rozšířena o zkoušky námořního vybavení, nebo zkoušky na tzv. 3D standu pro testy seismické a mechanické odolnosti. Zkušební inženýři se vedle klasické práce na testech té či oné techniky podílí taktéž na zpracovávání různých studií, v nichž vychází ze současných technických a technologických trendů a navrhují optimální řešení pro zhodnocení či obnovu obranných systémů a techniky.

V září 2018 se na půdě MO ČR uskutečnil seminář k novinkám v oblasti standardizace, ověřování jakosti a certifikace obranných produktů. Diskutovalo se nad novým opatřením resortu z dílny Úř OSK SOJ, které umožní certifikaci produktů k podpoře exportu u subjektů AOBP. Jednou z certifikačních autorit je Vojenský technický ústav, s. p., který je držitelem pověření k výkonu státní autority v oblastech jeho působnosti.

Mohl byste konkretizovat tuto autoritu?



Komplet pro řízení vzletů a přistání vrtulníků

Koncem roku 2017 získal VTÚ oficiální pověření zakladatele k výkonu národní autority v oblastech svěřené působnosti. Pověření vychází ze zákona o státním podniku, z účelu založení podniku popsaného v základací listině a zejména pak z konkrétních odborných kompetencí, které nabízíme. Jedná se o oblasti podle jednotlivých STANAGů, například skupina B10 zbraně nebo B23 vznášedla, motorová vozidla, přívěsy. Statut národní autority má pro oblast obranného a bezpečnostního průmyslu dvě roviny. Ta první vyjadřuje spolupráci s rezortem obrany, potažmo Úřadem obranné standardizace, katalogizace a státní ověřování jakosti při posuzování technických specifikací a podmínek. Tou druhou je významná přidaná hodnota vůči české-

mu zbrojnímu průmyslu. VTÚ napomáhá civilním subjektům v případech potřeby ověření splnění požadavků standardů NATO u nově vyvinuté techniky, která je určena pro export a není zavedena do užívání Armády ČR. Certifikát státní zkušebny či národní autority tak pro zahraniční trhy do jisté míry nahrazuje referenci zavedení techniky domácí armádou.

Shrňme-li rok 2018, čeho se podařilo dosáhnout a na co je podnik nejvíce pyšný? Na co jste pyšný Vy, pane řediteli?

Rok 2018 se pro VTÚ vyznačuje realizací klíčových zakázek zejména od zakladatelského resortu. Okruh zákazníků ze státní sféry a jejich požadavků se rozšiřuje, realizujeme konkrétní spolupráci například se Správou státních hmotných rezerv, Celní správou, Vězeňskou službou, Českou obchodní inspekcí nebo samosprávnými celky. Objem projektů a jejich náročnost se stupňuje a VTÚ tomu přizpůsobuje personální kapacity, projektové řízení a technologické zázemí. Rok 2018 se z obchodního hlediska ukazuje jako další rok kladných hospodářských výsledků, a to opětovně u všech tří odštěpných závodů samostatně.

Pyšní můžeme být na stabilní postavení podniku a jeho praktický význam ve struktuře českého zbrojního průmyslu, kdy plní mimo jiné překlenovací roli mezi státním a komerčním sektorem při realizaci systémové integrace nebo podpůrné úkoly při



Víceúčelové obrněné vozidlo s průzkumnou nástavbou Iveco-ISR



Zkušební střelnice Bzenec

zpracovávání studií, participací na hodnotících procesech nebo samotném testování. Pyšný jsem zároveň na to, že ať se podíváte na jakýkoliv vojenský útvar nebo vojenské zařízení v rámci struktur našeho hlavního zákazníka, tak každý alespoň v nějaké míře využívá techniku z produkce Vojenského technického ústavu.

Jaké má podnik plány na rok 2019 a dále?

V předchozích odpovědích jsem se dotkl obranného výzkumu a vývoje, zkušebnictví, národní autority, systémové integrace, ale i podpory při realizaci akvizičních procesů. To jsou faktory, které svou propojeností staví podnik do kvalitativně jiné pozice. Nejen provázanost schopností všech tří odštěpných závodů, ale i rozvoj zmíněných schopností je jedním z cílů na příští období. Ruku v ruce s tím jde samozřejmě udržení kladného hospodářského vývoje, který je základem pro naplnění kýžených ambicí. Cílem je být nadále atraktivním zaměstnavatelem, spolehlivým partnerem s jasnou podnikatelskou integritou a žádaným subjektem pro výzkum, vývoj a testování napříč státní správou v rámci uplatnění vertikální a horizontální spolupráce státních institucí.



Průzkumný a pozorovací komplet



Zdravotnické kontejnery do misí

*Za rozhovor poděkovala Eva Soukupová
Ilustrační foto: Pavel Lang, Jan Vachek
a archiv VTÚ, s.p.*



Společnost REDO je předním výrobcem vysoce kvalitních produktů, zejména Modulárních nosných systémů navržených pro armádu a ozbrojené složky. Redo vyvíjí a vyrábí výstroj pro armádu, speciální jednotky, policii, hasiče a bezpečnostní agentury. Mezi naše produkty patří batohy, neprůstřelné vesty, přilby, tašky, taktické vybavení a vybavení pro speciální jednotky armády a policie, obaly na zbraně, polní lůžka a další vybavení.

Aktivní karbonový obvaz je sterilní bandáž s aktivním uhlíkem v podobě mikro topenu se zvýšenou absorpcí indukovanou osmotickým gradientem.

Obecně řečeno se jedná o obvaz založený na uhlíku, který díky svým absorpčním vlastnostem dokáže velmi efektivně zastavit krvácení, odstraňuje křečové žíly a zaceluje rány, čímž sekundárně zabráňuje infekci z poškozené tkániny. Obvaz chrání před záněty a zmírňuje bolest. Jedná se do jisté míry o nízkonákladovou léčbu.

Václav Bauer, vynálezce obvazu:

"Není to lék v pravém smyslu slova, obvaz funguje kvůli silnému potenciálu jeho čištění. V podstatě je to jen obvaz, ale jeho účinnost překvapuje lékaře. Všechno se uzdravuje osmkrát rychleji."



Nadcházející veletrhy:

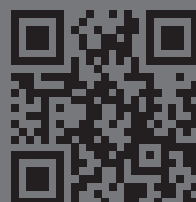
Budeme se těšit na Vaši návštěvu našeho stánku na následujících veletrzích v roce 2019.

- **IDEX** - ABU DHABI- UAE - 17-21. 2. 2019
- **ENFORCETAC** - NUREMBERG - DE 6-9. 3. 2019
- **MILIPOL ASIA-PACIFIC** - SINGAPUR - 2-4. 4. 2019
- **DSEI** - LONDON - GB - 10-13. 9. 2019
- **MILIPOL** - PARIS - FR - 19-22. 11. 2019

Contact:

🏠 Tovarni 582/9, 798 11 Prostejov - Vrahovice, Czech Republic

🌐 www.redo.cz ✉ redo@redo.cz ☎ +420 582 330 912



Rozhovor s generálním ředitelem pardubické společnosti RETIA Romanem Bohuňkem

Od července 2018 zastává pozici generálního ředitele pardubické společnosti RETIA Roman Bohuňek, který před tím působil v roli ředitele programu speciálních a průmyslových systémů. Se společností RETIA je Roman Bohuňek spjat už velmi dlouho, proto jsme se jej zeptali na proměny společnosti v průběhu času, ale i na současnost a plány do budoucna. Ta si totiž letos připomíná 25 let své existence, což se neobešlo bez oslav na letošních Dnech NATO a Vzdušných sil AČR. Navíc se RETIA čerstvě stala součástí nově založené společnosti CSG AEROSPACE, která nyní představuje největší českou společnost působící v oblasti letecké výroby a služeb, radarových systémů a elektronických systémů.



Do společnosti RETIA jste nastoupil hned po vojně v roce 1997 a nikdy jste z ní neodešel. To je loajalita, která dnes není obvyklá. Proč jste tak dlouho zůstal u jediného zaměstnavatele?

Důvod je poměrně jednoduchý, RETIA mi po celou dobu dokázala nabízet nové výzvy, zejména v oblasti informační a komunikační technologie, které jsem se věnoval při svém studiu na ČVUT. V naší společnosti pro mě byla důležitým faktorem možnost kariérního růstu. Začínal jsem jako asistent vývoje, poté jsem prošel cestou samostatného vývojového pracovníka, až jsem se stal vedoucím oddělení. Celou dobu tak byla možnost

posouvat se výše a přijímat nové výzvy spojené s pozicí, kterou jsem zastával.

Jak jste se vlastně k práci ve firmě RETIA dostal? Reagoval jste na inzerát nebo jste měl informace od známých? Jak vypadalo Vaše přijímání do firmy?

Sám a aktivně jsem hledal práci zde v Pardubicích, ve svém rodném kraji. V Praze jsem po škole nechtěl zůstat, táhlo mě to zpět. Oslovil jsem několik firem a po krátké úvaze jsem si zvolil právě společnost RETIA. Absolvoval jsem několik vstupních pohovorů a dostal na výběr mezi civilní a vojenskou oblastí, pro kterou jsem se nakonec rozhodl.

Můžete srovnat vývoj ve společnosti RETIA, jaká byla před dvaceti lety a jaká je teď?

Společnost se samozřejmě změnila sama o sobě. Nicméně důležitou věcí je, že se změnilo především okolí společnosti, ve kterém působí. RETIA se tak musí přizpůsobovat novým trendům a technologickému vývoji, požadavkům zákazníků, partnerů atd. Pokud se podíváme, jak se RETIA změnila sama o sobě, tak já jsem do firmy přišel ve chvíli, kdy RETIA měla zhruba 40 zaměstnanců, dnes jich má skoro 250. Velkou změnou byla také změna majitele a z toho vyplývající úzká spolupráce s holdingem CSG, díky kterým máme nové vazby nejen v rám-

ci něj, ale i navenek. V neposlední řadě bych chtěl zmínit, že samotný zákazník je dnes jiný než dříve, je mnohem sofistikovanější, náročnější a preciznější.

Ve Vaší osobě se do čela společnosti RETIA postavil odborník, který se podílel na řadě vývojových projektů. Můžete je krátce popsat?

Protože jsem se už za studií věnoval komunikačním systémům, od začátku jsem se v naší firmě etabloval především v oblasti systémů velení a řízení. Začínal jsem jako systémový řešitel hardwaru jednotlivých bloků, následně i větších celků. První projekty, kterých jsem se účastnil, byly samozřejmě menšího charakteru, například jsem pracoval na modernizaci a integraci protiletadlového raketového prostředku S-10M2D do systému velení a řízení RACCOS, který jsme dodávali české armádě. Později jsem pracoval i jako systémový řešitel hardwaru samotného systému RACCOS, což byla pro mě profesně velmi významná etapa, jelikož jsem se, dalo by se říci, učil u tehdejšího vedoucího tohoto projektu pana Ing. Miroslava Kubíka, který byl a je pro mě velkým vzorem a obrovskou autoritou. Chtěl bych mu tímto způsobem poděkovat za vše, co mne naučil a jak mě nasměroval. Poté už jsem zastával pozice samostatných vedoucích projektů. Za svůj vrchol považuji práci na systému ReVISOR, což byl pro mě okamžik, kdy jsem vstoupil i do rada-

rové části společnosti RETIA. Jedná se totiž o komplexní systém zahrnující jak radar, tak i místo bojového velení a řízení. Výsledkem tohoto projektu je zatím dodání šesti kusů systému ReVISOR do AČR s tím, že usilujeme o dodávku dalších dvou kusů. Tím jsem se dostal v naší společnosti k radarovým systémům jako takovým, což byla to pro mě velká zkušenost.

Kam se ubírá vývoj systémů řízení a velení? Jak spolu sdíleli vojáci informace řekněme před dvaceti lety, jak tento proces vypadá teď a jak bude vypadat sdílení informací a velení třeba za dalších deset let?

Za těch uplynulých dvacet let je vidět trend digitalizace a nastupující dominance datového spojení. Jsme svědky přesunu z oblasti hlasové komunikace, která dříve byla naprosto dominantní pro oblast velení a řízení, k datové komunikaci, která je dnes chápána jako hlavní páteřní komunikační síť. I přesto hlasová komunikace zůstává důležitou součástí systémů velení a řízení. Dalším trendem je bezesporu automatizace systémů a s tím spojené návrhové metody doporučující velitelům, jak optimálně řešit palebný úkol. Konečné rozhodnutí je ale zatím ponecháno na veliteli i přesto, že se začínají objevovat naprosto automatické systémy, které fungují samostatně bez zásahu člověka. S takovými systémy se do budoucna budeme setkávat čím dál častěji. Dále lze zmínit snahu o unifikaci jednotlivých datových rozhraní, která mají umožnit



ReVISOR - komplexní systém složený z radaru krátkého dosahu a systému velení a řízení

nebo zjednodušit spojení různých systémů různých spojeneckých armád. Velký důraz je kladen na to, aby všechny systémy měly definována jednotná standardizovaná rozhraní.

Kam směřuje vývoj radarů? Vystřídají např. 3D radary 2D řešení?

Je pravdou, že trend ve vojenské oblasti jde směrem ke 3D technologiím tak, aby do systému vstupovala informace o cíli, která obsahuje směr, vzdálenost a výšku jeho letu. Na druhou stranu existují systémy, pro které je 2D technologie naprosto dostatečná. Jsou ale i další trendy, nejde už jen o to, zjistit cíl, jde také o zjištění jeho klasifikace. Zkrátka, dnes je po radarových systémech požadováno, aby nejen zjišťovaly polohu cíle, ale také vyhodnocovaly jeho charakter

a popřípadě rizika, která může představovat.

Jak významné jsou pro podnikání společnosti záznamové systémy ReDat? Jaké novinky u tohoto systému chystáte?

ReDat byl vždy a bude nedílnou součástí nabídky společnosti RETIA. Patří do civilní části našeho portfolia a my chceme záznamové systémy nadále rozvíjet a dodávat, tedy je to důležitá součást našeho podnikání. Co se týká novinek, tak ty jsou podmíněny technologickými trendy a potřebami našich uživatelů, ale zároveň i bezpečnostními požadavky, a samozřejmě konkurencí, která nespí. Jednou z novinek v této oblasti je například směřování ReDatu na cloudové služby, což umožňuje snadno a jednoduše sdílet data mezi různými zařízeními v reálném čase. Novinky ale zákazníci nemusejí vždy přijímat automaticky, jak se může zdát. U přechodu na cloudové služby se například někteří obávají o bezpečnost svých dat, která s tím samozřejmě souvisí. Přesvědčit je o výhodách nových prvků či vlastností i o kvalitách nových způsobů zabezpečení ReDatu je součástí našeho podnikání i vývoje systémů jako takového. Systém ReDat pracuje na řadě dalších novinek jako je např. záznam nevhovových komunikací, jejichž nárůst vidíme v běžném okolním životě, vyhodnocení zaznamenaných dat, jejich validace, reportování apod.

Jak se vaší společnosti daří nábor nových pracovníků a jak hodnotíte vlastnosti a schopnosti dnešních nastupujících inženýrů v porovnání s dobou, kdy jste začínal v oboru Vy? Jaké jsou jejich silné a slabé stránky?



Modernizace SURN - kompletní modernizace včetně přehledového a naváděcího radaru

RETIA se s problémem nedostatku kvalifi-



Radar RL-3D - pracujeme na produktové řadě 3D radarů pro pozemní protivzdušnou obranu

kovaných odborníků také potýká. Jedná se v tuto chvíli o celorepublikový trend. Snažíme se tento problém řešit, Pardubický kraj je líhní specialistů na radarovou techniku a je zde několik společností, které v tomto oboru působí. Proto je poměrně obtížné získávat nové specialisty. Snažíme se, aby fluktuace zaměstnanců byla minimální. Integrace zaměstnanců do procesů ve společnosti totiž trvá několik měsíců. Nedostatek kvalifikovaných a kvalitních specialistů na trhu práce řešíme například kontakty se školami. Nyní úzce spolupracujeme se středními a vysokými školami, kde se studenty snažíme získat pro náš obor formou brigád, praxí, bakalářských, diplomových a jiných prací. V konečném důsledku chceme, aby se stali zaměstnanci naší společnosti. Co se týče dnešní mladé generace, ta je bezesporu odlišná od té naší. Mladí mají samozřejmě více možností, a o to obtížnější je orientace v čím dál složitějším a informacemi přehlceném světě. Také více dbají na to, aby měli čas na svůj soukromý život. Když to zjednoduším, dá se říci, že mají schopnosti a potenciál uplatnit se v oboru (např. jazyková bariéra pro komunikaci s prozápadním světem přestává být problémem), mají jasnou představu o výši svého nástupního platu, která ne vždy úplně koreluje s reálným světem. O profesním životě a o tom, kam by chtěli směřovat, už ale mají jasno mnohem méně.

V jakém stavu je projekt vlastního 3D radaru společnosti RETIA?

Na začátek bych rád podotkl, že u nás neběží pouze jeden projekt vývoje 3D radaru pro vojenskou oblast. V podstatě směřujeme k produktové řadě 3D radarů na podobné koncepci, pokrývající oblasti od velmi krátkého dosahu až po dosahy dlouhé, popř. velmi dlouhé. Jedním z nich je ReUNION (pracovní název radaru, který RETIA nabí-

zela MO ČR jako společný česko-slovenský projekt v roce 2015), na kterém jsme pracovali již dříve a v tomto projektu pokračujeme a dále ho rozvíjíme. Další radar, na kterém nyní pracujeme, spadá do oblasti detekce nízkoletečích a malorozměrných cílů a kategorie radarů pro sledování bojiště.

Realizujete i dnes program modernizace starších protiletadlových systémů KUB? Je o tyto modernizace ve světě zájem?

KUB je pro nás velmi zajímavý systém. My jsme před lety modernizovali komplety pro Armádu ČR, takže můžeme hovořit o úspěšné realizaci projektu. Nicméně AČR plánuje, že za několik let ukončí provoz těchto kompletů a nahradí je zcela novými systémy. U tohoto procesu bychom také chtěli být, máme na to schopnosti a kapacitu. Jak se ale postupem času ukázalo, o modernizaci systémů KUB je zájem rovněž mimo Českou republiku, a to směrem na východ i na západ on nás. Na východě mnoho zemí používá postsovětské systémy a uvažují o modernizaci, tedy je zde prostor

pro uplatnění našich technologických řešení a jednáme s potenciálními zákazníky. Jedná se typicky o země, které nemají v tuto chvíli finanční prostředky na celé nové protiletadlové komplety, jejichž pořízení plánují v budoucnu, nyní uvažují o modernizaci stávajících prostředků. Zákazníci na západě zase kupují systémy východní provenience pro výcvikové účely a my jim jsme schopni nabídnout různé modernizační balíčky a úpravy podle jejich požadavků.

Je šance na uplatnění radaru krátkého dosahu radaru ReVISOR i mimo Armádu ČR? Jsou na obzoru nějaké zakázky? Často se říká, že právě reference z domácí armády je klíčová k získání zákazníků zahraničních.

Takové možnosti se momentálně rýsují. Máte naprostou pravdu, že pro účast v zahraničních tendrech je dnes prakticky nezbytné mít reference z aktivního nasazení od domácích ozbrojených sil. Každý potenciální zákazník se ptá na nasazení, zda je nabízený systém prověřený v praxi a zavedený ve výzbroji domácí armády. České armádě jsme v minulých letech dodali systémy ReVISOR a díky tomu máme domácí reference, které jsou velmi pozitivní, což nám samozřejmě pomáhá v zahraničí. ReVISOR je určen pro systémy protivzdušné obrany krátkého dosahu, jako je třeba v AČR používaný RBS-70. Nyní jednáme s potenciálními zákazníky, kteří používají tento ale i jiné protiletadlové systémy, ke kterým mají v současnosti starší detekční prostředky.

Jaký je stav programu radaru vidícího skrz zeď ReTWIS? Našel si své zákazníky? A jaké jsou praktické zkušenosti s jeho nasazením?



ReDat – speciální systémy pro záznam, analýzu a řízení v oblastech dispečerských center, kontaktních center a sektorech ATM/ATC



ReTWis - unikátní malý přenosný radar detekuje živé bytosti za zdí, nebo za nekovovou překážkou s dosahem až 40 m

V zahraničí radary ReTWis používají bezpečnostní složky v Egyptě, dodali jsme ho do Thajska, ale samozřejmě i do České republiky, v menší míře do Indonésie či do Vietnamu. Se zákazníky jsme v kontaktu a komunikujeme s nimi na osobní bázi. Ukazujeme jim, co od radaru můžou očekávat, jak s ním zacházet a pracovat. Je nutné se naučit číst z monitoru a správně vyhodnocovat informace. Zákazníci dnes vyžadují špičkové výkonnostní parametry, miniaturizaci, snadnou manipulaci, propojitelnost s komunikačními a dalšími zařízeními atd. Přesně to nejnovější pátá generace ReTWisu splňuje. Samozřejmě budeme tento koncept nadále rozvíjet, abychom měli stále co nabídnout. Jsme totiž jedna z mála firem na světě, která tento druh radaru vyvíjí a vyrábí. Stále existují zákazníci, kteří nevědí, že takovýto výrobek existuje a přitom by se jim k výkonu své práce hodil. Proto zákazníci získávají především aktivním obchodním přístupem a jsme rádi, že jsou jak z civilní, tak necivilní oblasti.

RETIA má jedinečnou zkušenost z práce na prestižním projektu AGS (Alliance Ground Surveillance) Severoatlantické aliance. Co se firma na tomto projektu naučila? Pomáhá jí to i u jiných zakázek a zákazníků?

Práce na aliančním projektu AGS pro nás byla obrovskou zkušeností, je to jeden z významných projektů NATO v současnosti. Pracovali jsme pro Severoatlantickou alianci, tedy zákazníka, který byl ze zcela jiné kategorie než naprostá většina těch, se kterými jsme se setkali dříve. Vedoucí a zástupci projektu AGS přesně věděli, co chtějí a byly striktně definovány různé procesy a spolupráce mezi participujícími firmami. Z hlediska systému AGS byl náš příspěvek vlastně částí velkého celku, vyvinuli jsme, vyrobili a dodali několik speciálních mobilních pracovišť MGEC vybavených elektronickými systémy, které slouží operátorům systé-

mu AGS ke sledování a vyhodnocování dat z bezpilotních letounů. Pro nás to byla velmi významná zakázka. Díky projektu AGS nyní máme zkušenosti z mezinárodní technologické spolupráce s nejlepšími evropskými společnostmi v oboru pokročilé speciální elektroniky a elektrotechniky. Museli jsme prokázat vedle technologické úrovně rovněž schopnost pracovat v prostředí norem NATO pro řízení projektů, včetně reportingu a transparentního nakládání s finančními prostředky. Samozřejmě účast na projektu AGS je pro nás i zásadní referencí.

Jaké jsou Vaše priority v roli generálního ředitele společnosti RETIA?

Priority bych shrnul do dvou základních bodů. Především bych chtěl udržet a dále rozvíjet status RETIA jako vývojové a technologické společnosti, tedy společnosti, která má svůj vlastní výzkum a vývoj a produkuje výrobky špičkové technologické úrovně s vysokou přidanou hodnotou. Chci společnost RETIA dále rozvíjet především v následujících oblastech: vojenské aktivní radary, vojenská velitelská stanoviště, komplexní

systémy, UWB technologie a záznamové systémy. Druhou prioritou je funkční začlenění naší společnosti do struktur holdingu CSG, potažmo do jeho nově vzniklé divize CSG AEROSPACE.

Po většinu vašeho působení byla RETIA samostatná firma, dnes je spřízněna s velkým holdingem CSG s obratem dosahujícím miliardy eur a je nově součástí CSG AEROSPACE. V čem jsou výhody členství ve větší firemní rodině?

RETIA má bezesporu holdingu co nabídnout. Máme schopnosti nejen v oblasti radarové techniky, ale i v systémech velení a řízení, záznamových systémech, UWB technologii, máme schopnosti integrace speciální elektroniky, návrhu a tvorby komplexních systémů. Spolupráce s CSG nám otevírá nové možnosti a umožňuje přístup do dalších oblastí. Spolupracujeme např. s firmou TDV, která realizuje do AČR dodávku zcela nových vozidel PANDUR II 8x8 ve verzi velitelsko-štábní a spojovacích a kde RETIA zastřešuje integraci elektronických systémů těchto vozidel. S MSM Group, slovenskou částí holdingu CSG, plánujeme spolupracovat v rámci vývoje již zmiňovaných 3D radarů, apod. Spolupráce s CSG AEROSPACE přináší RETIA možnost spolupracovat se společnostmi podobného charakteru, tzn. se společnostmi, které se zabývají především výzkumem a vývojem. Pro RETIA je velice zajímavá a přínosná spolupráce např. se společností ELDIS, která se rovněž léta pohybuje na poli radarové techniky.

*Pane řediteli, děkuji Vám za rozhovor.
Šárka Cook*



RACCOS - systém velení a řízení zpracovává informace o vzdušné situaci, rozdělení cílů a působení na jednotlivé cíle

KYBEZ chrání před viry i stresem z GDPR

Při vyřknutí slovního spojení kybernetická bezpečnost v hlavách většiny z nás vyvstanou dvě myšlenky – nutná obrana počítačových systémů proti nejrozličnějším hrozbám a v letošním roce tolik omílané téma GDPR a otravné úkony a formality spojené se správou a zpracováním osobních údajů. A právě v obou těchto sférách se prolíná působnost platformy firmy GORDIC s příznačným názvem KYBEZ, zkracujícím právě spojení kybernetická bezpečnost.

V rovině kybernetických hrozeb doveďou experti této platformy provádět rozsáhlé i úzce zaměřené bezpečnostní analýzy, audity a navrhovat i realizovat potřebná opatření pro eliminaci možných útoků, potažmo škod. Zároveň velkou část úsilí věnují osvětě a výzkumu i s nimi související spolupráci se subjekty akademické sféry, veřejného sektoru i sektoru komerčního.

Co se GDPR týče, vyvinuli experti KYBEZ nástroje, které dovedou řadu procesů zautomatizovat a jakémukoliv subjektu zajistit snadnou cestu k souladu s evropským nařízením. Tím však působnost těchto nástrojů nekončí, kontroly lze činit opakovaně a velká část slouží k zefektivnění průběžných procesů spojených s právy subjektů údajů a povinnostmi firmy plynoucími z GDPR. Reakce a vyřizování zmíněných uplatnění práv subjektů řeší v některých organizacích tzv. DPO. Pro správce osobních údajů a pověřence pro ochranu osobních údajů (zmínění DPO) KYBEZ vyvinul do rodiny pomocníků s GDPR nový nástroj.

Požadavky občanů v rámci GDPR řeší efektivně aplikace GDPO

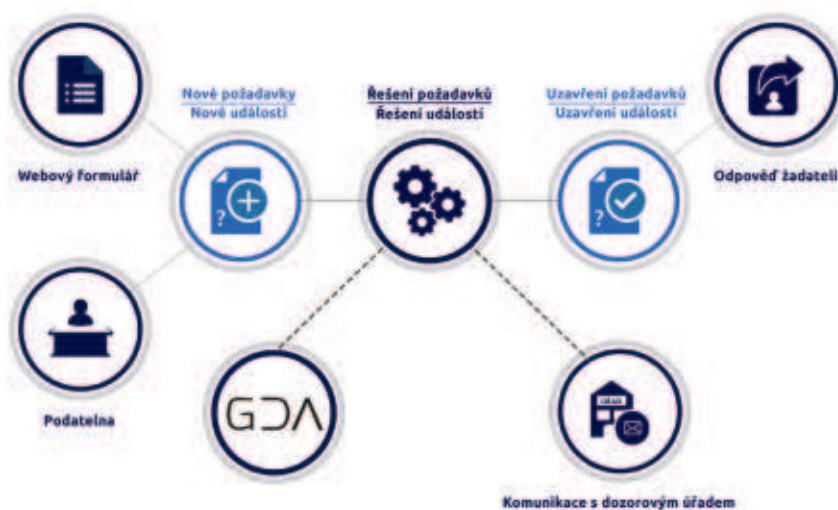
Přístup k údajům, oprava, výmaz, přerušování zpracování, to je jen část z celé palety práv, kterou lidé díky nařízení GDPR získali. Občané (subjekty údajů) tak nyní mohou bombardovat organizace s žádostmi ohledně výše zmíněných práv. Jak ovšem tyto žádosti nejen rychle, ale především správně dle platných předpisů řešit?

Nástroj GDPO slouží nejen k vytváření, editaci a celkové správě žádostí subjektů údajů, ale i k hlášení a správě bezpečnostních incidentů. Obrovskou výhodou je možné spárování s aplikací GDA, která se zabývá celkovou správou GDPR v organizaci, jak se budete moci dočíst o pár odstavců níže, kde je popsáno využití GDA Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny.

S GDPO získají firmy i organizace moderní a efektivní řešení žádostí subjektů údajů. Budou tak mít k dispozici komplexní přehled stavu, druhu žádostí a časových lhůt, správu a celkovou historii žádostí, událostí a incidentů, a také komunikační kanál s žadateli, dozorovými orgány a dalšími subjek-

ty. Žadatelé určitě ocení, že budou mít možnost sledovat stav své žádosti. GDPO lze napojit na analytický nástroj GDA. Veškeré informace k GDPO a dalším nástrojům z oblasti GDPR lze nalézt na webu www.gda-tool.com.

Nástroje KYBEZ související s GDPR si lze pořízovat i samostatně a řešit jimi pouze příslušnou část agendy, díky kompatibilitě a jednotnému vizuálu ale dovedou ve spojení poskytnout komplexní a uživatelsky přívětivý nástroj, který pokryje všechny fáze procesu správy a zpracování osobních údajů i agendy s osobními údaji souvisejícími. Kupříkladu Krajská správa a údržba silnic Vysočiny optimalizovala nakládání s osobními údaji pomocí nástroje GDA.





Efektivní řízení GDPR a kybernetické bezpečnosti pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny

Od letošního roku poskytuje GORDIC Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny (KSÚSV) služby v oblasti ochrany osobních údajů. Jedná se zejména o analýzu stavu kybernetické bezpečnosti a posouzení vnitřních procesů v souvislosti s nařízením GDPR, včetně identifikace všech zpracování osobních údajů, jejich rozsahu, účelů a potenciálních rizik.

Krajská správa vznikla sloučením pěti samostatných subjektů (SÚS Havlíčkův Brod, SÚS Jihlava, SÚS Pelhřimov, SÚS Třebíč, SÚS Žďár nad Sázavou) do jedné celokrajské příspěvkové organizace. KSÚSV má v současné době 750 zaměstnanců ve čtrnácti dislokovaných pracovištích. Je tedy evidentní, že zajistit kybernetickou bezpečnost a požadovanou ochranu osobních údajů by bylo pro organizaci vlastními silami a bez automatizovaných nástrojů velice těžkým úkolem.

GDA umožní jednotné opakování analýzy

Kybez odborníci pomáhají KSÚSV s definováním procesů zpracování osobních údajů, jejich inventarizací a nastavením systematické identifikace a klasifikace. K analýze GDPR zde byl využit elektronický nástroj GDA, umožňující provádnout celý proces jednotně a opakovaně

s dodržением stejné metodiky a postupů. GDA také hlídá veškeré změny v systému a zaznamenává je pro případnou kontrolu dozorovým orgánem.

V průběhu června letošního roku proběhl workshop, který zakončil první fázi projektu. Byly na něm shrnuty výsledky analýzy a představen návrh opatření pro zabezpečení osobních údajů a celého systému řízení osobních dat. Od této doby probíhá implementace organizačních, procesních i technických opatření, která se vzhledem k místnímu i agendovému rozsahu KSÚSV dotýkají rozsáhlé a často složité struktury.

Konec duplicitního zpracování osobních údajů

Za zmiňovaná technická opatření lze uvést systémy personální, řízení zimní údržby silnic, firemních nákladů nebo přístupů. V procesní a organizační rovině se opatření dotkla práce s daty, odstranění duplicitních zpracování OÚ, školení zaměstnanců externími subjekty, doplnění pracovních smluv nebo jiných kontraktů. Celá tato činnost je řízena harmonogramem, taktéž generovaným z nástroje GDA.

Završením analytické činnosti bylo vytvoření analýzy, vůči které bude probíhat v plánovaných intervalech v nástroji GDA

automatizovaná kontrola. Veškeré změny způsobené zaváděním navrhovaných opatření budou zaznamenány.

Datový audit zkontroluje databáze

Díky elektronické evidenci, provázanosti, struktuře dat a užití unikátních postupů, které nástroj GDA umožňuje, jsou výstupy stále aktuální a poskytují nejen ucelený záznam o činnostech zpracování, ale i podklady pro plnění práv subjektů údajů. Během analytické činnosti například došlo v KSÚSV ke změnám v organizační struktuře. Tato změna byla díky nástroji GDA efektivně zapracována do všech dotčených míst.

V následující fázi projektu se zabýváme datovým auditem struktur KSÚSV. Primárně jde o identifikaci osobních údajů v databázích a souborových dokumentech v celé organizaci – nejde jen o serverová úložiště, ale i koncové stanice. Dále je nutné identifikovaná data klasifikovat pro následné řízení jejich životního cyklu a zajištění dostatečného zabezpečení osobních údajů, které obsahují. Využitým nástrojem pro tuto činnost je PDIL (<https://www.pdil-tool.cz>).

Ing. Vojtěch Hvězda, manažer platformy KYBEZ

DJI AEROSCOPE



Výchova pilotů v Čechách a nejen tam



S prodejem civilních dronů přesněji UAV/ RPAS systémů roste rozsah jejich civilního ale i vojenského použití a tím i obava státních autorit i civilních subjektů před jejich zneužitím. Stát má v zásadě dva nástroje. Regulaci a represii. V České republice se regulací provozu UAV/RPAS zabývá doplněk X leteckého předpisu L2. Pravidla formulovaná v dodatku X platí pro hobby i profesionální využití bezpilotních letounů. Vymáháním těchto pravidel je pověřen Úřad pro civilní letectví (ÚCL), který také uděluje povolení nad rámec tohoto předpisu, pokud to účel použití bezpilotních letounů vyžaduje. V případě porušení těchto pravidel má ÚCL jedinou možnost, a to řešit tato porušení až po jejich spáchání, což samozřejmě případné vzniklé škody nepředejde. Jako v jiných odvětvích je prevence a proaktivní ochrana tou lepší variantou, zejména pro subjekty, které provozují kritickou infrastrukturu, ať už státní nebo svoji vlastní. Pro příklad můžeme uvést ochranu státních objektů, letišť, míst s velkou koncentrací osob jako jsou například kulturní akce a shromáždění.

Systém DJI AEROSCOPE je určen pro detekci dronů DJI v rozsahu 5 – 47 kilometrů

v závislosti na jeho použité konfiguraci (mobilní vs. stacionární instalace). DJI Aeroscope monitoruje uživatelská pásma v kmitočtech 2,4 GHz a 5,8 GHz a je schopen v detekční oblasti rozlišit vlastní/ cizí provoz. V rámci detekce jsou zjišťována všechna potřebná data pro identifikaci bezpilotního letounu a jeho pilota včetně přesné polohy obou. Jedná se především o GPS pozici pilota, GPS pozici dronu, výšku, směr letu, rychlost, značku a model, sériové číslo atd. Všechny tyto informace jsou k dispozici v reálném čase a dají se využít pro okamžitou reakci na takovouto hrozbu nebo jako podklad pro další právní kroky v případě, kdy se pilota nepodaří včas zajistit.

Systém DJI AEROSCOPE se dá využít i pro koordinaci vlastního provozu svých bezpilot-

ních letounů v dané oblasti nebo tyto dva scénáře kombinovat. Vidím svoje a jsem je schopen koordinovat a zároveň vidím cizí, kterým se můžu bezpečně vyhnout nebo se proti nim bránit. V těchto případech je obrovskou výhodou tohoto systému, že nevyžaduje, aby na dronech byla provedená dodatečná montáž dalších zařízení, ať už je to TCAS nebo ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast).

Systém DJI AEROSCOPE je schopen pracovat buď nezávisle, nebo ve skupinách s více detekčními místy a získávaná data přenášet prostřednictvím zabezpečeného spojení k centrálnímu zpracování a vyhodnocení. Tím se zajištěná oblast dá prakticky rozšiřovat bez omezení, resp. i v geograficky komplikovaném nebo zarušeném prostředí můžete efektivně pokrýt celou oblast bez jakýchkoliv omezení. Systém DJI AEROSCOPE je schopen i integrace do jiných systémů jako jejich modulární část.





Pomáháme budovat bezpečný svět



Od roku 1997 je

Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR
klíčovým hráčem na národním, evropském i světovém poli.

www.aobp.cz

Aero Vodochody

Ke stoletému výročí si nadělili špičkový dárek – L-39NG

L-39NG představuje budoucnost vojenského leteckého výcviku Aera Vodochody, které brzy završí 100 let výroby vojenských a cvičných letounů

Aero Vodochody je jednoznačně největším a nejslavnějším výrobcem letecké techniky v historii Československé a České republiky a s téměř 2000 zaměstnanci hrdě a s úctou vzhlíží k blížícímu se stoletému výročí založení firmy, navíc legendární L-39 Albatros oslavil 50 let od svého prvního letu, jenž se uskutečnil 4. 11. 1968.

Aero v současnosti zažívá přerod od firmy, která se zaměřuje zejména na dodávky leteckých celků předním zahraničním hráčům v letectví, na společnost, jejímž hlavním zaměřením je výroba vlastních letounů a jejich následná podpora. Tedy to, v čem bylo Aero kdysi světovou špičkou. Od svého založení vyrobilo Aero kolem 11 tisíc letadel, z nichž většina byla určená pro výcvikové potřeby nebo nejrůznější vojenské účely.

Nahlédneme do stoleté historie

Historie Aera začala 25. února 1919, jen několik měsíců po vzniku samostatného Československa. Od samého počátku se Aero zaměřilo na vývoj a výrobu letadel a leteckých součástí, stejně jako na opravárenské služby. Již v roce 1919 Aero představilo první vlastní stroj – vojenský cvičný letoun Aero A-1. Následovala objednávka od Ministerstva obrany, na jejímž základě Aero spustilo sériovou výrobu.

Během dvacátých a třicátých let firma rostla, a to jak co do objemu výroby, tak do škály produktů. Rodinu průzkumných, bombardovacích a cvičných strojů A-11 a A-12 následovaly pokročilé bombardéry i cvičné letouny, civilní dopravní letadla využívaná mimo jiné čerstvě založenými Československými státními aeroliniemi, i několik typů vyráběných v zahraniční licenci. Českoslovenští vojenští piloti se brzy



proslavili překonáváním rekordů a mnoha vítězstvími v kokpitech letounů vyrobených v Aeru.

Během německé okupace Aero vyrábělo stroje Focke-Wulf Fw 189 a Siebel Si 204 pro Luftwaffe. Ihned po skončení války pokračovalo znárodněné Aero ve výrobě a v opravách letadel. Modifikované německé typy letadel dodávalo vzdušným silám stejně tak jako civilnímu letectvu. Krátce po válce byl představen nový pozoruhodný tuzemský typ - vysoce výkonný dvoumotorový celokovový čtyřmístný letoun Ae-45.

V roce 1953 začal v Aeru proudový věk. Firma se přestěhovala k Vodochodům, obce severně od Prahy, kde vybudovala továrnu určenou pro sériovou výrobu proudových letadel, počínaje letouny MiG-15 vyráběnými licenčně pro Sovětský svaz a jeho satelity. V dalších desetiletích se v Aeru vyráběly i MiG-19 a MiG-21. Ale již v padesátých letech Aero vyvinulo i první vlastní proudový cvičný letoun – L-29 Delfín, který poprvé letěl v dubnu 1959. O dva roky později vy-

hrál L-29 porovnávací zkoušky tří různých prototypů a byl prohlášen za nejvhodnější cvičný stroj pro země východního bloku. Během následujících deseti let Aero vyrobilo více než 3 600 Delfínů. Ale v té samé době již pracovalo na vývoji nové generace cvičného proudového letounu – legendárním L-39 Albatros.

Nelze opomenout

Přeskočíme-li slavnou éru Albatrosů, pak v následujícím složitějším období, souvisejícím se snahou o širší exportní uplatnění letounů L-159, zůstalo ohromnou devizou Aera udržení vysoké úrovně technologií, know-how a zkušených vývojově, konstrukčně i manuálně schopných zaměstnanců.

S příchodem nového tisíciletí se proto Aero také podílelo a podílí na celé řadě mezinárodních projektů, ať již jen jako výrobce, například dodává kokpity pro vojenské vrtulníky Black Hawk nebo dodávalo kom-

pletní vrtulníky bez dynamických částí na nedávno ukončený program S-76 americké firmy Sikorsky/Lockheed Martin, nebo jako partner ve vývoji a výrobě, například pro Embraer v projektu KC-390 či pro Bombardier v programu CSeries, nedávno transformovaného na Airbus A220. V oblasti civilního letectví je Aero též partnerem největších leteckých výrobců v široké škále projektů. V posledních letech přitom přijalo zodpovědnost nejen za výrobu, ale i za vývoj strukturálních částí letounů díky několika risk-sharingovým programům.

L-39 Albatros – legendární cvičné letouny

Po velmi zdařilém cvičném letounu L-29 Delfín nastoupil svou neuvěřitelnou éru L-39 Albatros, výkonnější a efektivnější než jeho předchůdce. Vývoj nového letounu vedl šéfdesigner Jan Vlček a trval až do roku 1968.

28. října 1968, symbolicky na 50. výročí vzniku Československa, Aero představilo nový letoun L-39. První let proběhl jen o několik dní později, 4. listopadu. Během 60. a 70. let Aero vyrobilo téměř 2 900 Albatrosů, z nich více než dva tisíce dodalo do SSSR.

Většina vyrobených strojů byla verze C (Cvičný), se dvěma závěsnými body pod křídly, ale počínaje rokem 1975 začalo Aero v reakci na požadavky uživatelů vyrábět i letouny schopné nést lehkou výzbroj: verzi ZO se čtyřmi závěsníky pod křídly a ZA doplněnou ještě o rychlopalný kanón zavěšený pod trupem.

Albatrosy prokázaly svou všestrannost v celé řadě misí, počínaje všemi stupni výcviku přes útoky na pozemní i vzdušné cíle, hlídkování, průzkum, zkušební a kalibrační lety až po profesionální skupinovou akrobacii.

Tento letecký skvost se stal nejrozšířenějším cvičným proudovým letounem v historii letectví. Během 50 let své existence sloužily Albatrosy u téměř čtyřiceti vojenských uživatelů a díky snadné ovladatelnosti a skvělé obratnosti si L-39 oblíbilo dokonce 20 akrobatic-

kých týmů. Dodnes létají po celém světě stovky Albatrosů.

Následníci Albatrosů

Později na L-39 navázal pokročilejší L-59 Super Albatros a na konci 90. let Aero představilo nový lehký bitevník L-159 ALCA, původně vyrobený v počtu 72 kusů pro českou armádu. V roce 2014 se podařilo prodat L-159 dvěma novým zákazníkům. Dnes slouží L-159 i v iráckých vzdušných silách a u americké výcvikové firmy Draken International, která poskytuje výcvikové služby mnoha vzdušným silám. V roce 2017 Aero začalo tento letoun opět aktivně nabízet na trhu a představilo i modernizovanou verzi F/A-259 Striker. Striker v sobě kombinuje robustnost a efektivitu svého předchůdce s nejkročilejší avionikou a technologiemi leteckých systémů vyrobených izraelskou firmou IAI, světovým lídrem v obranných systémech.

Na konci 80. let Aero vyvinulo verzi zvanou L-39MS s výkonnějším motorem, připravenou pro Rudou armádu. Po rozpadu Sovětského svazu ale Aero prodalo jen několik desítek těchto letounů do Egypta a Tuniska pod označením L-59. Aero zároveň pracovalo na pozápadněné verzi L-39 nazvané L-139, ale firmě se nepodařilo najít pro tento letoun zákazníky, a tak byl projekt ukončen. Aero nicméně využilo zkušenosti získané z projektu L-139 při vývoji

nového, pokročilého lehkého bitevníku L-159 ALCA. Ze 72 strojů vyrobených pro českou armádu kolem roku 2000 dnes vzdušné síly ČR využívají 21 letounů, které brzy doplní také tři dvoumístné stroje L-159T2 vylepšené o řadu novinek včetně například nočního vidění a multifunkčních displejů.

Původní L-39 poháněl motor AI-25TL (tah 16.87 kN), následovaly například model L-59 s motorem DV-2 (21.57 kN), L-139 poháněný jednotkou TFE731 (18.15 kN), L-159 s motorem F124GA-100 (28.2 kN) a nakonec nový letoun L-39NG, poháněný vynikajícím FJ44-4M (16.89 kN).

Přichází nová generace - projekt L-39NG

V červenci 2014 během leteckého veletrhu ve Farnborough ve Spojeném království představilo Aero koncept nového letounu L-39NG (Next Generation). V uplynulých dvou letech Aero zrychlilo vývoj L-39NG, aby mohlo dodržet plánovaný termín dodání prvních letounů zákazníkovi v roce 2020.

Pro zahájení prací na vývoji nového cvičného proudového letounu to bylo ideální načasování: většina cvičných strojů užívaných letectvy po celém světě se blíží ke konci své životnosti a v příštích deseti až patnácti letech budou vlády těchto zemí hledat nové řešení výcviku. Mezi letouny, které nevyhnutelně zastarávají, je i řada L-39 Albatrosů, legendárních cvičných strojů, které stále létají na všech konti-





nentech. Proto se Aero rozhodlo vyvinout nový letoun jako odpověď na rostoucí poptávku po cvičných letadlech.

Nový letoun L-39NG může nahradit Albatrosy u jejich stávajících uživatelů, ale může si získat i zcela nové zákazníky. Dva ze tří dosud oznámených zákazníků nového letounu nepatří mezi provozovatele L-39. Pro ty, kteří Albatrosy provozují, Aero připravilo skvělé řešení v podobě L-39CW, tedy modernizace stávajících L-39 pomocí současné avioniky a nového motoru. Motor FJ44-4M od americké společnosti Williams International splnil požadavky Aera na výkon, spolehlivost i provozní náklady pro modernizaci stávajících L-39 i pro zcela nový letoun.

Již několik měsíců po oznámení projektu zvládlo Aero zástavbu motoru FJ44-4M do trupu L-39C. Letoun s trupovým číslem 2626 absolvoval svůj první let již v září 2015. Pod novým označením L-39CW (C jako Cvičný, W jako Williams) v následujících letech prošel všemi zkouškami nutnými pro získání certifikace, kterou úspěšně dokončil v březnu 2018.

Tento postup Aero přináší hned několik výhod. Zaprvé má připravené okamžité řešení pro současné uživatele zastarávajících L-39. Zadruhé, L-39CW může posloužit k plynulému přechodu z původních L-39 na nové L-39NG. Ve chvíli, kdy definitivně skončí životnost draků původních L-39, provozovatelé L-39CW z nich mohou využít motor Williams, nechat ho zastavět do

nového draku L-39NG, a tak si rozdělit náklady na pořízení nových letounů. Zatřetí, velmi podobný koncept L-39CW a L-39NG umožnil Aero provést některé z testů pro NG již na CW a tím významně zkrátit čas nutný pro certifikaci nového letounu.

V roce 2016 se rozhodlo nové vedení společnosti dát projektu L-39NG absolutní prioritu, aby posílilo svoji pozici mezi světovými výrobci cvičných proudových letounů. V roce 2017 uzavřelo Aero smlouvy se všemi klíčovými dodavateli projektu. Čtyři desítky z nich jsou české firmy, a tak se dá říci, že podobně jako v minulosti není nový letoun produktem jen jedné české firmy, ale celého českého leteckého průmyslu. V loňském roce Aero také dokončilo vývoj letounu a zahájilo montáž trupu a křídel. Montáž trupu úspěšně završilo v srpnu 2018. V souladu s novou strategií firmy se Aero soustředilo také na prodejní aktivity, jejichž výsledkem jsou první tři zákazníci oznámení během roku 2018.

Současný stav projektu

Aero v současnosti staví čtyři letouny, všechny v souladu se standardy sériové výroby (proto je označujeme jako před-sériové kusy, a ne jako prototypy) a začala i výroba dílů pro první sériové kusy. První a čtvrtý vyrobený letoun bude sloužit k letovým zkouškám, druhý ke statickým zkouškám a třetí k únavovým testům. První let nového L-39NG je očekáván na konci roku 2018, dokončení certifikace by mělo proběhnout do konce roku 2019 a první le-

touny by měly zamířit k zákazníkům počátkem roku 2020.

L-39NG si dokázal získat velkou pozornost na mezinárodním poli i první zákazníky. Počátkem letošního roku Aero podepsalo kontrakt se Senegalem na 4 letouny a během leteckého veletrhu ve Farnborough v červenci 2018 oznámilo dohody se dvěma dalšími zahraničními zákazníky. V obou případech jde o soukromé společnosti, portugalská firma SkyTech a americká RSW Aviation projeví zájem o celkem 34 letounů. Aero ale vede jednání s několika dalšími zájemci. Český ministr obrany Lubomír Metnar potvrdil během říjnového roll-outu pořízení až 6 kusů pro státní podnik LOM Praha.

Vlastnosti L-39NG

Letoun L-39NG je moderní a efektivní cvičný typ určený jako jednotný a komplexní prostředek pro plnohodnotný výcvik moderních vzdušných sil. Letoun může zároveň plnit i roli lehkého bitevníku - je vybavený pěti závěsnými body pro nesení výzbroje.

Letoun vychází z aerodynamické koncepce původních L-39, avšak využívá soudobé technologie a vybavení. NG, tedy Next Generation, je zcela nový letoun (90 % dílů draku je nových). Motor FJ44-4M disponuje údržbovým systémem TAP Blue, který uživatelům zajišťuje bezprecedentní letuschopnost a predikovatelnost údržbových nákladů.

Avionika letounu je připravena pro výcvik budoucích pilotů letounů čtvrté a páté generace a může být do značné míry přizpůsobena požadavkům zákazníka. Letoun L-39NG je navázaný na inovativní výcvikový systém vyvinutý v České republice ve spolupráci s VR Group-LOM Praha. Tento systém umožňuje přizpůsobit trénink skutečnému výkonu nových pilotů, což umožňuje zkrácení doby výcviku a snížení nákladů na přípravu nových pilotů.

Základní parametry L-39NG (mohou se lišit podle verze)

Rozpětí křídel	9,38 m
Délka trupu	11,70 m
Prázdná hmotnost	3 200 kg
Maximální vzletová hmotnost	5 600 – 5 800 kg
Max. množství paliva v interní nádrži	1 250 kg
Maximální nosnost podvěšů	1 640 kg / 3 620 lb
Maximální rychlost	780 km/h / 420 KTAS
Maximální dolet bez přídavných nádrží	1,150 NM
Stoupavost	23 m/s / 4,500 ft/min
Tah motoru	16,87 kN / 3,790 lbf
Násobky přetížení	+8/-4 g

Aero ukázalo nový český proudový letoun

V pátek 12. října AERO Vodochody AEROSPACE představilo světu první letoun L-39NG. Roll-out, tedy slavnostní vyjetí prvního předseriového letounu z hangáru, je pro projekt dalším důležitým milníkem, jenž potvrzuje, že vývoj a výroba nového letounu L-39NG pokračují podle plánu. Dalším krokem je příprava letounu na první let, který by měl proběhnout ještě před koncem letošního roku.

Roll-outu přihlížela řada významných hostů, vojenští představitelé několika států, již potvrzení zákazníci a potenciální zájemci o letoun spolu s politickými a diplomatickými delegacemi, včetně předsedy vlády České republiky Andreje Babiše.

Aero Vodochody je s celkovým počtem 6 700 proudových letadel vlastního designu historicky největším výrobcem lehkých proudových letounů v Evropě a jedním z největších na světě. Od roll-outu L-159 ale uběhlo již více než dvacet let. „Když jsme v roce 2006 Aero kupovali, firmě se nedařilo dobře a začít vyvíjet nový vlastní letoun nebylo reálné. Proto jsme zvolili strategii, aby Aero budovalo svou pozici jako přímý dodavatel největších světových leteckých výrobců. Zároveň jsme si ale udrželi důležité členy vývojového týmu, abychom zachovali know-how Aera. Jak dnes můžeme vidět, bylo to správné rozhodnutí,“ popsal Marek Dospiva, zakládající partner skupiny Penta Investments.

V roce 2016 Aero oznámilo svůj plán posílit svou vojenskou výrobu a vrátit se mezi hlavní světové výrobce cvičných a lehkých bojových letounů. Úspěch nové generace

legendárních L-39, letounů L-39NG, je při dosahování tohoto cíle klíčový. „L-39NG představuje budoucnost českého leteckého průmyslu. Staví na kombinaci toho nejlepšího z tradice české letecké výroby s moderními technologiemi a nabízí nejlepší řešení pro výcvik pilotů i pro lehké bojové mise. Již nyní si letoun L-39NG získal velkou mezinárodní pozornost i první zákazníky a komunita uživatelů našich letounů tak dále poroste,“ řekl prezident a CEO Aera Vodochody Giuseppe Giordo.

L-39NG je vysoce efektivní proudový cvičný letoun schopný plnit roli lehkého bitevníku. Jde o jednomotorový dvoumístný letoun s vyspělým digitálním kokpitem, který zahrnuje sofistikovaný palubní virtuální výcvikový systém a přilbový zaměřovač HMD (Helmet Mounted Display). Letoun L-39NG je klíčovou součástí inovativního konceptu výcviku vyvinutého v Aeru, jenž nabízí modernější vybavení pro pozemní školení, nové učební metody a prostředí a rozsáhlé využívání technologií virtuální reality a umělé inteligence. Letoun L-39NG je navržen tak, aby mohl spolehlivě sloužit desítky let při zachování snadné údržby.

Vývoj letounu L-39NG v posledních dvou letech významně zrychlil, aby bylo možné dodržet termín dodání prvního letounu zákazníkovi již v roce 2020. V roce 2017 začala fáze industrializace a předseriová výroba, ve stejném roce Aero dokončilo dohody se všemi významnými dodavateli a partnery projektu, mezi kterými je 40 českých firem a řada zahraničních společností. Na konci roku 2017 Aero získalo certifikaci pro avioniku a instalaci motoru, plné certifikace nového letounu chce Aero dosáhnout do konce roku 2019.

Aero Vodochody očekává, že celosvětová poptávka po cvičných letounech dosáhne v příštích 10 až 15 letech až 3 000 strojů.

Většina dnes používaných cvičných letounů se blíží ke konci své životnosti, navíc neodpovídají současným požadavkům na výcvik pilotů pro bitevníky čtvrté a páté generace. Konzervativní odhad Aera je, že by v příštích deseti letech mohlo dodat kolem 150 letadel.

Krátce před roll-outem proběhla v Aeru 3. konference uživatelů letounů L-39, na které se sešli zástupci 18 států, které mají zkušenosti s provozováním těchto legendárních cvičných strojů. Většina účastníků konference využila příležitosti zúčastnit se roll-outu a seznámit se s novou generací letounů, která má ambici navázat na úspěchy svého předchůdce.

Partneři projektu L-39NG

Strategickým partnerem projektu L-39NG, je český prodejce bezpečnostní a obranné techniky Omnipol. Projekt L-39NG podporuje také Vláda České republiky, Česká exportní banka a Exportní garanční a pojišťovací společnost EGAP.

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj a výrobu civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky stovkám stále používaných letounů L-39 a zejména díky svému novému letounu L-39NG se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly.

Přejeme společnosti Aero Vodochody, aby projekt L-39NG jí přinesl další slavné období tak, jak to dokázal předchůdce L-39NG, tedy legendární L-39 Albatros.

Aero v číslech

- Aero vyrobilo 11 000 letounů s celkovým náletem více než 13 000 000 letových hodin
- Více než 6 700 z nich jsou proudové letouny vyvinuté v Aeru s více než 5 000 000 letovými hodinami – to se rovná asi 70 % celkové produkce cvičných proudových letounů na světě
- Aero dodalo a podporovalo letouny v 60 zemích světa
- Aero má 1 923 zaměstnanců a tržby 3 860 mil. CZK – 150 mil. € (čísla z roku 2017)

Připravil Miloš Soukup



Miliarda byla jen první krok

Pardubický výrobce výbušnin Explosia dosáhla v roce 2017 poprvé ve své novodobé historii obratu jedné miliardy korun. Velkou měrou k tomuto úspěchu přispěla produkce celospalitelných hnacích náplní, která zatím mířila za hranice České republiky. Explosia ovšem deklaruje, že rozhodně nedosáhla hranic svých možností, a hodlá využít boomu, který ve vyzbrojování armád v posledních letech jede naplno.



Explosia v současné době vyrábí již druhou generaci modulových hnacích náplní pod názvem 155mm BMCS (Bi-Modular Charge System). První generace byla v letech 2002-2003 úspěšně zavedena do armády Slovenské republiky. Druhá generace zaměřila do armád, které jsou součástí NATO, v průběhu let 2014-2018. I díky tomu se Explosia přehoupala přes jednu miliardu obratu, k čemuž přispěla také výstavba centra pro vývoj, výzkum a modernizaci výroby spalitelných muničních dílů ve výši sto milionů korun. Akciová společnost vlastněná ze sta procent státem se tak může hrdě hlásit k tomu, že i ona je součástí omezené skupiny světových výrobců, která je schopná produkovat celospalitelné hnací náplně pro kanónové houfnice ráže 155 mm s hlavními délkami 39, 45 a zejména 52 kalibrů.

Celospalitelné moduly jsou hnací náplně, určené pro kanónové houfnice, jejichž účelem je ve většině případů nepřímá střelba na plošné cíle. Podle toho, na jakou vzdálenost se má střílet, tolik se použije modulů. Historicky se pro prachové náplně využívaly kovové nábojnice, které tvořily ne nepodstatnou část nevyužitelné

hmotnosti. Celospalitelný systém tak nejen umožňuje využití celkové hmotnosti pro dodání energie k výstřelu, ale po výstřelu se komora může ihned nabíjet další střelou a není třeba čekat na odstranění zbylé nábojnice.

Při vývoji i výrobě BMCS společnost Explosia úzce spolupracuje s výrobcí munice (ZVS Hol-

ding) i celých zbraňových systémů (Konštrukta Defence) a to tak, aby v maximální možné míře plnila požadavky uživatelů. Mezi hlavní výhody v současné době vyráběných modulových hnacích náplní je samotný celospalitelný plášť, který je zároveň voděodolný a také šetrný k hlavni. Teplotní rozsah použití se pohybuje od -50 do +63 stupňů Celsia. Samotné nabíjení je možné jak manuálně, tak automaticky a moduly jsou v souladu s JBMOU, tzv. balistickou úmluvou. V současné době pracuje Explosia spolu se svým Výzkumným ústavem průmyslové chemie na vylepšení z hlediska balení a logistiky, kdy by se v budoucnu měly objevit nové obaly BMCS i nové transportní a skladové obaly.

Rozvoj moderních zbraňových systémů s sebou přináší i značné nároky na rozvoj odpovídajících munice, jež tyto systémy využívají. Zvyšují se požadavky na rychlost, přesnost a účinnost palby. V tomto ohledu nejsou výjimkou ani moderní samohybné houfnice ráže 155 mm a právě tady může Explosia využít schopností, vědomostí a zkušeností svých odborníků. Cílem společnosti je dojednat prodej například do Asie

a na Blízký východ, ale především do zemí NATO. Významným záměrem je také prosazení se na domácím trhu. Ať už Armáda ČR vybere pro své budoucí potřeby jakoukoliv zbraň, BCMS je možno upravit tak, aby byly kompletně kompatibilní. Výběrem české společnosti, navíc ve vlastnictví státu, by došlo nejen k podpoře českého obranného průmyslu, ale také k možnosti přímé kontroly kvality zástupci Úř OSK SOJ.

Společnost Explosia, zdá se, je plně připravena nejen na realizaci zakázek pro zahraniční armády, ale také pro tu českou. Je připravena investovat nemalé finanční prostředky do modernizace samotného vývoje a produkce celospalitelných modulů. Jestliže se nacházíme uprostřed boomu poptávek po velkorážové munici, hlavně ráže 155 mm, je potřeba ho využít v maximálním možném rozsahu, protože na další podobnou možnost můžeme čekat několik desítek let.



Speciální projekty

PK 4 (KAGA) MOBILNÍ POLNÍ KUCHYŇ NA PŘÍPRAVU KOMPLETNÍHO MENU AŽ PRO 350 OSOB



PK 6 (KAGA) MOBILNÍ POLNÍ KUCHYŇ POČET PORCÍ DLE KONFIGURACE KUCHYŇ



UVA 500 ÚPRAVNA VODY INTEGROVANÉ MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ PRO ÚPRAVU VODY



NAVA 2000 CISTERNA MOBILNÍ CISTERNA PRO PŘEPRAVU 2000 L PITNÉ VODY



Dále nabízíme mobilní osvětlovací věž a mrazicí box

Moderní a efektivní ochrana obyvatelstva

Česká inovativní společnost Nanologix byla založena s cílem komercializace výzkumu a vývoje v oblasti dýchacích masek se společným inspiračním a expiračním otvorem. Hlavní vizí společnosti je inovace a vývoj exkluzivních produktů určených k ochraně obyvatelstva a pro odběratele – ze skupiny „first responder“ - tedy ozbrojené složky policie, hasiči, příslušníci armády, vězeňské služby, celní správy, pracovníci v oboru lékařství, biologie, radiobiologie a jaderné fyziky, představitelé červeného kříže, lékařů bez hranic, a další.

Ochranná dýchací polomaska RESPIRA od společnosti Nanologix je polomaskou nové generace. Při jejím vývoji byla zohledněna spolehlivá funkčnost současně s vysokým komfortem užívání. Základním požadavkem pro správnou funkčnost každé dýchací polomasky je zajištění dokonalé těsnosti na rozhraní pružné části polomasky a obličeje. Těsnost polomasky RESPIRA byla dosažena postupnými vývojově konstrukčními kroky, které zahrnovaly zejména optimalizaci tvarů jednotlivých dílů masky. Jejím rozměry vycházejí z antropometrické studie lidské tváře se zaměřením na evropskou populaci, a představují střední hodnoty intervalů velikostí morfometrických rozměrů obličeje dospělého člověka. Maximální flexibilita a schopnost dokonale kopírovat lidskou tvář je dosažena jak geometrií lícnice (dosedací plochy přiléhající k obličeji), tak vysokou pružností zvoleného materiálu.

Polomaska RESPIRA pro pružnou část využívá speciální typ silikonu, který byl vyvinut cíleně pro využití ve zdravotnictví, a tudíž splňuje ty nejpřísnější požadavky. Maximální flexibilita silikonu umožňuje rovnoměrné rozložení tlaku, kterým působí lícnice na tvář, tím je dosažena dokonalá těsnost a současně vysoký komfort užívání i při dlouhodobém použití. Silikon se navíc vyznačuje vysokou chemickou odolností, a tudíž nehrozí při kontaktu polomasky se širokou škálou chemických látek k jejímu poškození. Další významnou výhodou materiálu je minimální sklon k trvalým deformacím, což



umožňuje skladování polomasky ve složeném stavu v baleních o malých rozměrech. Po vybalení dostává polomaska původní tvar, a je připravena k okamžitému použití. Silikon díky své extrémní odolnosti vůči stárnutí neztrácí svou pružnost, což zajišťuje značně prodlouženou životnost polomasky. Tuhá část polomasky sloužící k upnutí filtru je vyrobena z vysoce výkonného termoplastického polymeru, který je vyztužen vlákněným plnivem pro zvýšení pevnosti. Jedná se o materiál vyznačující se dokonalou přilnavostí k silikonové části, což je nezbytné pro zajištění spolehlivé těsnosti. Spojení silikonu s tuhou částí je natolik silné, že vydrží i značné mechanické zatížení.

Ochranná dýchací polomaska RESPIRA je vybavena kruhovým filtrem, který je k obličejové části připevněn pomocí závitového spojení. Konstrukce spojení je řešena tak, aby výměna filtru byla snadná a intuitivní, bez nutnosti sejmutí polomasky z obličeje. Systém s obýlým závitkem tak umožňuje velmi rychlou výměnu filtru za pomoci jen jedné ruky uživatele. Toto konstrukční řešení vyplývá z potřeb uživatelů v krizových situacích, kde rychlost a jednoduchost montáže filtru zásadně ovlivňuje míru ochrany zdraví. Samotnou těsnost na rozhraní pevné části polomasky a filtru zajišťuje silikonový těsnící

kroužek, který je ukotven do tělesa filtru. Těsnící kroužek díky svým vlastnostem zajišťuje spolehlivé těsnění po celou životnost masky, jelikož nedochází k jeho vymačkávání a ztrátě pružnosti. Samotný kruhový filtr je řešen tak, aby vyhovoval široké škále filtračních materiálů. Společnost Nanologix, jako první a jediná společnost, použila filtrační materiál vyrobený z polymerových nanovláken, kde dosáhla vynikajících výsledků v zachytu až 99,99 % částic o velikosti virů. Minimální normativně stanovená plocha filtru 150 cm² z hlediska prodýchatelnosti je bezpečně splněna a lze jí i výrazně navýšit zvětšením hustoty skladu filtračního materiálu. Filtrační vložka je zafixována pomocí speciálního lepidla, což zajišťuje nejen pevnost spojení na rozhraní filtrační vložky s pevnými

částmi filtru, ale i dokonalou těsnost. Filtry polomasky jsou vybaveny různými filtračními materiály, které jsou doporučeny pro jednotlivé typy prostředí pro ochranu v účinnosti P1 až P3. Jedinečnost filtrů RESPIRA spočívá v záměrném nevyužití výdechového ventilu. Tlak vydechovaného vzduchu je totiž využit pro regeneraci filtrační vložky. Tento unikátní systém prodlužuje dobu životnosti filtru v zamořeném prostředí, jelikož vydechovaný vzduch částečně čistí filtrační vložku od zachycených částic.

Polomaska RESPIRA byla vyvinuta na základě požadavku vycházejícího z programu bezpečnostního výzkumu České republiky ve spolupráci s Technickou univerzitou v Liberci. Polomaska RESPIRA je určena především pro osoby, kterým hrozí nákaza vysoce nakažlivými chorobami, nadýchání se zplodinami unikajícími z hoření škodlivých látek, popř. pro pracovníky v laboratořích, jež vyžadují tento typ ochranných prostředků, v jaderných elektrárnách, v místech s vyšším rizikem koncentrace osob, zvířat s potenciálním rizikem nákazy. Tento typ masky je vhodný i pro osoby pracující v prostředí s vysokou prašností.

Více o tomto novém inovativním produktu na www.nanologix.eu

SCIOX Security

Jednoduchý kompaktní rentgen pro kontrolu pošty a příručních zavazadel.

Česká společnost ELEDUS v letošním roce přinesla na trh nový RTG přístroj pro Security aplikace. Jedná se o kompaktní zařízení, které lze jednoduše umístit téměř kdekoli, a použít, když je potřeba vidět „dovnitř“.

Určitě jste se již setkali s průjezdnými bezpečnostními rentgeny, které jsou k vidění na každém soudě či letišti. Je to asi nejběžnější forma security rentgenů. Nicméně jsou aplikace, kde je potřeba trochu jiný přístup, jiná konstrukce, kterou přináší právě SCIOX Security. Jedná se o tzv. kabinetovou konstrukci přístroje. Lze si to představit podobně jako „ledničku“, které otevřete dveře, vložíte předmět, zavřete a jedním tlačítkem pořídíte RTG snímek. Z pohledu času trvá sejmутí snímku stejnou dobu jako průjezd v běžném rentgenu. Proč tedy použít kabinetovou verzi namísto průjezdné? Důvody jsou hned dva: prvním je jednoduchá instalace a druhým je dosažitelné rozlišení. V porovnání s průjezdnými rentgeny je SCIOX Security výrazně kompaktnější a lehčí. Jeho instalace je otázkou minut. Stačí jen zapojit do zásuvky, otočit klíčkem a je hotovo. Stroj je tedy možné instalovat téměř kdekoli. Dokonce lze použít i verzi na baterie, kterou lze použít třeba u vstupů na fotbalová utkání či koncerty. Druhým faktorem je dosažitelné rozlišení. Velikost detekčních elementů u průjezdných rentgenů se pohybuje kolem 1 mm. U SCIOX Security je velikost detekčních elementů 54μm (tedy 0,054 mm, což je cca 18,5x větší rozlišení). Díky tomu je možné zjistit nejen, že „je něco uvnitř“, ale také poznat co to je. Lze tedy dělat mnohem detailnější snímky, které se můžou velmi hodit například pro odhalování odposlechů!

Pro maximální pohodlí při ovládání stroje je k dispozici 24" multi-touch dotykový displej. Ovládání je tedy velmi intuitivní a stroj dokáže ovládat kdoko-

liv. Samozřejmostí je i česká a anglická lokalizace a možnost lokalizace do jakýchkoliv jiných jazyků.

Stroj je vyvinut i vyráběn v České republice, proto jakožto výrobci jsme schopni poskytnout nadstandardní podporu a případný servis.



EXCALIBUR ARMY

CZECHOSLOVAK GROUP



EXCALIBUR ARMY, patřící do holdingu **CZECHOSLOVAK GROUP**, je českým výrobcem a prodejcem těžkých vojenských vozidel, motorů, náhradních dílů, zbraní, munice a dalšího vojenského vybavení. Zaměřuje se na vývoj, výrobu, servis, opravy a modernizace vojenské techniky, převážně pozemních vojenských vozidel.

K jejím hlavním současným projektům patří obrněné vozidlo Patriot 4x4 APC, modernizace kolové houfnice DANA M2, raketomety RM-70 Vampire a BM-21 MT, mostní vozidla AM-50 EX a AM-70 EX, modernizační programy pro bojová vozidla pěchoty či tanky jako například T-72 Scarab.

Patriot je vozidlo modulárního konceptu o váze 12 až 15 tun a splňuje všechny normy NATO. Robustní konstrukce využívá odolný podvozek Tatra 4x4. Patriot je určen pro ozbrojené a bezpečnostní

síly i pro civilní složky. Modernizace kolové houfnice DANA M2 posouvá ověřený zbraňový komplet na úroveň moderních dělostřeleckých systémů. Jde například o vyšší odolnost vozidla, lepší dynamické vlastnosti či vyšší přesnost a rychlost nasazení díky automatizaci procesu střelby. Raketomet RM-70 Vampire s osvědčeným odpalovacím zařízením GRAD 122 mm je určen pro palbu na větší prostory a ničení živé síly i bojové techniky. Vampire využívá novou podvozkovou platformu Tatra Force 8x8 a je vybaven volitelně pancéřovanou kabinou a ochranou proti biologickým a chemickým zbraním. Mostní vozidla AM-50EX a AM-70 EX rovněž využívají podvozek Tatra Force 8x8. Na podvozek je integrováno pokládací zařízení pro manipulaci s mostním polem, které splňuje parametry únosnosti dle MLC-50 a MLC-70 a je schopné přemostit pře-

kážku o délce 10 – 12,5 metrů a hloubce až 6 metrů. Modernizovaný tank T-72 Scarab se vyznačuje integrací dynamické ochrany typu DYNA české provenience, silnějším motorem V-84 o výkonu 618 kW a vylepšením optických a zbraňových systémů.

EXCALIBUR ARMY má zákazníky po celém světě, obrát za poslední období ve výši 110 milionů USD a spolupracuje s renomovanými světovými producenty bezpečnostních technologií.



VOP GROUP, s.r.o. Český Těšín

Člen Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu České republiky
Držitel certifikátů ISO 9001, ISO 14001, ČOS 051622 (AQAP 2110)

Lipová 1128, 737 01 Český Těšín
CZECH REPUBLIC
Phone: +420 558 765 200, 230

E-mail: vopgroup@vopgroup.cz

Website: www.vopgroup.cz

GPS: 49°44'28.3"N 18°36'11.1"E

Vyrábí a opravuje nabíjecí soustrojí řady NS 28xx/D s dieselovým motorem a parametry 28 V / 40 A - 100 A, případně vyšší, nebo 60 V / 50 A, provedení jako výnosné nebo určené pro zástavbu do vozidla. Nabíjecí soustrojí jsou určena k provoznímu dobíjení akumulátorů vojenských speciálních a obrněných vozidel, komunikačních souprav a dalších speciálních zařízení používaných v armádě, policii nebo komerčním sektoru.



Provádí
rekonstrukce,
modernizaci a opravy
speciálních spojovacích
a komunikačních prostředků
(stacionárních i mobilních)
pro potřeby AČR

ZEVETA AMMUNITION a.s.



DGO-1 Smoke screen grenades



Riot control Flash and Sound grenade



Signalling ammunition



Antitank Recoilless
Weapons

ZEVETA AMMUNITION a.s.

Tovární 532, 687 71 Bojkovice, Czech Republic

Phone: +420 572 612 111, 572 612 182, fax: +420 572 641 426

e-mail: ammunition@zeveta.cz

www.zeveta.cz

Aktivní radary z Pardubic pokrývají stále více světa

Společnost ELDIS Pardubice, s.r.o. podepsala významný kontrakt na dodávku radarových systémů pro civilní řízení letového provozu v Číně. Třináct radarů by firma měla dodat do roku 2020.

Na základě vyhraného tendru získal přední český výrobce aktivních radarů zakázku na dodání nových radarových systémů na 13 stanovišť v Čínské lidové republice. Vyvrcholilo tím dlouholeté snažení společnosti prosadit v této zemi svoje produkty. „Tato zakázka se bude plnit do roku 2020 a věříme, že její úspěšné splnění nám může pomoci k dalším příležitostem na čínském trhu. Je to první dodávka radarů z ELDISu do Číny, které předcházely dlouhý tamní certifikační proces,“ uvedl Andrej Čírtěk, mluvčí ELDIS Pardubice. Zakázka zahrnuje 8 sekundár-

ních radarů MSSR-1, 2 primární radary RL-2000 a 3 kombinované radary RL-2000/MSSR-1. Čína se tak tímto obchodem zařadila mezi nejvýznamnější zákazníky společnosti ELDIS Pardubice, která od svého vzniku v roce 1991 dodala své produkty do více než 25 zemí celého svě-

ta. V poslední době společnost dominuje trhu s letištními radary v České republice, Polsku, Indii nebo Pákistánu. Ve všech těchto zemích je letový provoz řízen právě s pomocí radarů vyvinutých a vyrobených společností ELDIS Pardubice, s.r.o. Zkušený tým specialistů se stále rozrůstá.



Společnost ELDIS Pardubice zaměstnává kolem 180 profesionálů na různých pozicích a v současné době intenzivně rozšiřuje své výrobní kapacity tak, aby dokázala vyhovět náročným požadavkům zákazníků a nabídnout jim produkty, které budou kvalitní a spolehlivé. To dokládá i řada prestižních ocenění, které společnost a její výrobky v posledních letech obdržely.



ReTWis



ReVISOR



ReDat ZÁZNAMOVÉ SYSTÉMY



SURN CZ MODERNIZACE

RETIA®

1993 **25** 2018

LET ZKUŠENOSTÍ
YEARS OF EXPERIENCE

retia.cz



ERA SOLUTIONS

MORE THAN SENSORS

UNIQUE PASSIVE
SURVEILLANCE SYSTEM

DATA DISPLAYS

CONSULTANCY / TRAINING
CUSTOMER QUALITY SERVICES

COMMAND & CONTROL
SYSTEM

SIMULATION TOOLS

RESEARCH & DEVELOPMENT

RayService

NÁVRH A VÝROBA
KABELOVÝCH SVAZKŮ
A ELEKTROMECHANICKÝCH CELKŮ



Built to Print

Produkty Ray Service

Nové produkty

RAYSERVICE.COM
info@rayservice.com



ZÁHOŘÍ TRADE
military solutions



POMÁHÁME PROFESIONÁLŮM



Thermovize

Monokuláry
Zaměřovače
Předsádky
OEM moduly



Night Pearl
Scops 35 PRO

Night Pearl
Seer 50



OEM modul
Pico 640 (17μ)



Noktovizory

Monokuláry
Binokuláry
Kukly
Předsádky
Zaměřovače



Night Pearl
Mono40 ST

Night Pearl
G7 LW



Night Pearl
Bino 51

Vojenské přívěsy Praga

Praga

opravdové řešení pro armádu

PRAGA-Automotive, dceřiná společnost

PRAGA-Export, je výrobcem široké škály speciálních vojenských přívěsů PRAGA. Dlouhodobá praxe v oboru a vysoká kreativita zaměstnanců je zárukou kvalitních produktů a služeb. Jsme držitelé certifikátu ISO 9001:2015.

Při vývoji a výrobě vojenských přívěsů dbáme především na robustnost konstrukce a minimalizaci omezení prostupnosti vozidla s přívěsem v terénu. Jsme schopni splnit veškeré požadavky kladené na vojenské přívěsy, dodat přívěs za téměř jakékoliv tažné vozidlo. V případě potřeby zajistíme i vývoj a výrobu přívěsů s úpravami

a dovybavením dle požadavků zákazníka. Přívěsy vyrábíme na základě vlastních národních homologací.

V našem výrobním portfoliu jsou přívěsy v provedeních

- Valníkový přívěs s plachtou
- Přívěs nosič kontejnerů
- Přívěs se skříňovou nástavbou
- Přívěs pro přepravu vody
- Přívěs s chladicí nástavbou
- Přívěs pro přepravu kolové techniky
- Přívěs pro dostavbu za vozidla IVECO LMV, TATRA 815, MB Unimog, MB Zetros, Dingo a RG 32.

Naše portfolio přívěsů stále rozšiřujeme. V příštím roce se chystáme uvést na trh zcela nový přívěs s nezávisle zavěšenými koly odpruženými vinutými pružinami.

Úspěšnost našich řešení dokládá, že již 6 členských států NATO zavedlo naše vojenské přívěsy do výzbroje – Česká republika, Slovensko, Rakousko, Německo, Itálie a Polsko.

www.praga-automotive.cz



TECHNOLOGIE NANOMEMBRANE

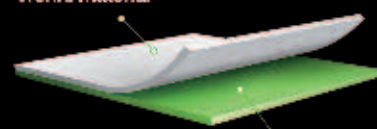
CO JE TECHNOLOGIE NANOMEMBRANE

Díky unikátní nanovlákněné struktuře s průměrem vláken do 150 nm má nanovlákněná membrána NANOMEMBRANE na 1 cm² o 25 % více póru než mikroportální membrány a díky tomu je schopna docílit unikátních vlastností, kterým nemohou konkurovat žádné jiné membrány na světě. Mění tajemstvím, že nanovlákněná membrána NANOMEMBRANE je velmi podobná lidské pokožce a díky tomu se může pochutnat extrémně vysokou paropropustností, neboli schopností odvádět tělesnou vlhkost od pokožky člověka do vnějšího prostředí. Paropropustnost dvouvrstvého laminátu s nanovlákněnou membránou je od Ret 0,89. Navíc je nanovlákněná membrána NANOMEMBRANE 100% větruvzdorná a extrémně hydrostatickou odolností.

Na rozdíl od jiných výrobců nabízí společnost NANOMEMBRANE nejenom výběr z vlastních vzorů tkanin a pletenin, ze kterých vám vytvoříme vámi požadovaný laminát, ale dokážeme láminovat i na vámi dodané materiály. Ovšem, tyto materiály musí nejprve projít řadou testů. Pokud materiál projde všemi testy, rádi ho slaminujeme s naší unikátní membránou Nanomembrane.

DVOUVRSTVÉ LAMINÁTY

Vrchní materiál



membrána

Dvouvrstvé lamináty s nanovlákněnou membránou NANOMEMBRANE zajišťují bezkonkurenční odvod potu od pokožky člověka do okolního prostředí. Paropropustnost těchto laminátů začíná na Ret 1,8, což potvrďila i nezávislá zkušební laboratoř Hohenstein Institute! Přitom si materiály zachovávají dostatečně vysokou vodní sloupec a 100% větruvzdornost. Tyto lamináty jsou určeny primárně pro zimní oblečení se zapletanou vrstvou jako například zimní bunda či kalhoty a další.

Vodní sloupec od 5 000 mm
Paropropustnost od Ret 1,5
Větruvzdornost 100%.



NANO MEMBRANE

Paropropustnost 2L laminátu: od Ret 0,89/130 000 g/m²/24 hod
NEJLEPŠÍ PAROPROPUSTNOST NA SVĚTĚ

www.4msystems.cz
www.nanomembrane.cz

NCS College 2018 školila na softwaru AURY

V srpnu a září 2018 se na Univerzitě obrany v Brně, pod záštitou jejího rektora, uskutečnil již 4. ročník mezinárodních kodifikačních kurzů, letos pod názvem NCS College together. Kurzy pořádala Univerzita obrany spolu s Národním kodifikačním úřadem České republiky – organizčně, informačně, lektorsky a finančně podpořena brněnskou společností AURA, s.r.o.



NCS College together

Letošní mezinárodní NCS College byla pořádána v těsné součinnosti státních institucí a privátních společností, přesně v duchu strategie a taktiky synergického propojování těchto smluvně vázaných subjektů s cílem dosažení optimálního výsledku. Univerzita obrany zaručila potřebnou akademickou půdu s nejvyšší možnou certifikací pro úspěšné absolventy, Národní kodifikační úřad České republiky, fungující v rámci ministerstva

obran, nezbytnou kvalitu a dodržování vojenských a kodifikačních pravidel. AURA zase poskytla vlastní reálný kodifikační informační systém MC CATALOGUE, aktuálně světově nejrozšířenější, v rámci Kodifikačního systému NATO používaný již v jeho 20 zemích. Tímto společným úsilím státních institucí a soukromých firem se mezinárodní kodifikační kurzy, konané v Česku, odlišují od jiných mezinárodních školení, prováděných výhradně neprávními orgány na virtuálních, uměle vytvo-

řených softwarech, pouze napodobujících skutečné systémy. Díky praktickému společnému pojetí byl letos certifikován již stý student brněnských kodifikačních kurzů pro manažery, logistiky a kodifikátory, které celkem absolvovali frekventanti z téměř 30 zemí celého světa.

Zaměření brněnských kodifikačních kurzů

Mezinárodní kodifikační kurzy, pořádané na Univerzitě obrany v Brně, jsou rozděle-



ny na přípravu manažerů a logistiků zabývající se problematikou kodifikace materiálu a služeb v ozbrojených silách (Kurzy pro manažery a logistiky) a na školení pracovníků, vstupujících bezprostředně do kodifikačních procesů (Kurzy pro kodifikátory). Není to podmínkou, ale ukazuje se, že pro školení osob, zejména ze zemí teprve vstupujících do Kodifikačního systému NATO, je výhodné absolvování obou těchto kurzů - obecnějšího a poté konkrétního. Letos úspěšně absolvovalo Kurz pro manažery a logistiky 11 osob (4 ze soukromé sféry a 7 ze státních orgánů), Kurz pro kodifikátory 9 frekventantů (5 „státních“ a 4 „privátní“) celkem z 9 různých zemí. Podobně bylo koncipováno i složení lektorského sboru a moderátorů, a to podle principu „halb um halb“ – 5 z Univerzity obrany a Národního kodifikačního úřadu ČR a 5 z AURY a Allan Webb. Lektorem a moderátorem Kurzu pro manažery a logistiky byl vynikající někdejší ředitel Národního kodifikačního úřadu Spojeného království a bývalý dlouholetý předseda Výboru pro kodifikaci NATO AC/135 pan George Bond. Jako studenti a lektori se letos vedle sebe posadili třeba vojáci a civilisté z Afghánistánu, struktury NATO, Saúdské Arábie, Skotska, Švédska, USA a samozřejmě Česka. Jen tak dále!

Proč za kodifikací na Univerzitu obrany do Česka

V celé historii čtyř ročníků mezinárodních kodifikačních kurzů v Brně – nejdříve s podporou USA a příslibem, že se NCS College bude střídát s NCB College v Battle Creeku, poté s participací AC/135

a konečně letos výhradně v režii Česka a významných zahraničních lektorů a společnosti Allan Webb, se jako obrovská devíza a tahák pro studenty, zastupující státní i privátní sféru, ukazuje školení a výcvik zkušenými a schopnými lektory na reálném kodifikačním softwaru. Aktuálně na světově nejrozšířenějším informačním systému MC CATALOGUE vyvíjeném a dodávaném společností AURA. Spojení průmyslu a státních institucí se ukazuje jako optimální i při školení a výcviku kodifikačních pracovníků. Za zmínku stojí, že k účasti na NCS College jsou zváni i ostatní poskytovatelé katalogizačního softwaru. Akademická půda, na které kodifikační kurzy v Brně probíhají, a účast Národního kodifikačního úřadu ČR zaručují ocenění studentů univerzitními

certifikáty s vysokou mezinárodní hodnotou. Brno, Praha a další oblasti České republiky, kde výuka, výcvik a doprovodné kurzovní akce probíhají, se nesmazatelně vryvají do povědomí absolventů. Poslední kurzy byly studenty v sedmi hodnocených oblastech oceněny celkovou známkou 1,17, resp. 1,07 a jednoznačně doporučeny spolupracovníkům. Někteří studenti se opakovaně na NCS College do Brna vrací. NCS College 2020 zase společně s úspěchem zvládneme a připravíme další manažery, logistiky a kodifikátory pro naplňování Kodifikačního systému NATO!

Text: Antonín Svěrák

Foto: Antonín Svěrák, Stanislav Poráň



Setkání Úřadů a podpis novely dohody mezi Úřady.

Příležitost připomenout si založení společného státu Čechů a Slováků před 100 lety a do roku 1993 i činnost ve společném orgánu v rámci Federálního ministerstva obrany využily ke konci září symbolicky na společné hranici mezi oběma dnes samostatnými státy úřady pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (Úř OSK SOJ a ÚOŠKŠOK).

Od roku 1922 se datuje vznik Zbrojné technického úřadu v rámci ministerstva národní obrany, který odpovídal za kontrolu kvality vojenského materiálu a jeho přejímku. Tento úřad měl zřízena pracoviště u hlavních výrobců vojenského materiálu. Až do rozdělení Československa v roce 1993 vždy existoval subjekt odpovídající za kvalitu dodávek svým dozorem přímo u výrobců. Byla to například v období 1976 – 1989 Správa vojenské přejímky se Zástupci vojenské správy (ZVS).

Posledním federálním orgánem Ministerstva obrany, pod kterým byli zařazení ZVS, byla Správa zabezpečení výroby a mimo-vojenských oprav. Na základě ústavního zákona č. 542/1992 Sb., o zániku České a Slovenské Federativní republiky došlo k rozdělení Československa. Působnost federálního ministerstva obrany přešla od 1.1.1993 na Ministerstvo obrany České republiky a Ministerstvo obrany Slovenské republiky. Po rozdělení vznikají v obou státech na územním principu samostatné úřady kontroly kvality, které prošly dalšími změnami. V obou státech se k problematice kontroly kvality následně připojuje ještě systém

obránné standardizace a katalogizace majetku. Katalogizace majetku úzce souvisela s přípravou ČR do struktur NATO vytvořením kompatibilního jednotného systému katalogizace majetku, včetně požadované výměny kodifikačních dat. Z oblasti obranné standardizace se navázalo na část, která se zabývala transformací bývalých ČSVN do národních obranných standardů (ČOS a SOŠ). Obranná standardizace v rozsahu tak, jak ji dnes známe v ČR, se datuje k roku 1996 (materiálová standardizace) a 1997 (koordinace standardizace). Nabytím účinnosti zákona č. 309/2000 Sb. v roce 2001 je již obranná standardizace v plném rozsahu (materiálová, administrativní a operační) zajišťujícím požadované cíle interoperability a tvorbu a správu ČOS.

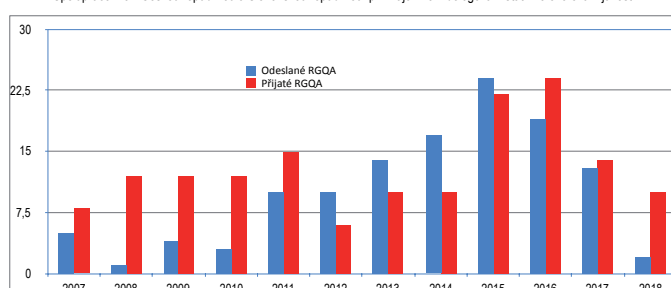
Součástí setkání představitelů obou úřadů bylo i vyhodnocení stávající spolupráce, zejména odborných skupin v rámci V4. Jedná se o skupinu TRISTAND zabývající se problematikou obranné standardizace a skupinu Q4 pro státní ověřování jakosti. Skupina TRICOD pro katalogizaci byla v roce 2016 po zpracování a vzájemném poskytnutí dat techniky ruského původu zrušena,

ale spolupráce mezi ČR a SR nadále pokračuje. Hlavními výstupy pracovních skupin jsou jednotná stanoviska a podpora za V4 v rámci jednání výborů a skupin NATO a vzájemné poskytování informací, dokumentů nebo překladů v daných oblastech. Oba státy si navzájem poskytují kodifikační data, spolupracují v etapě přípravy přechodu na datový formát (XML), implementaci projektu NDER (NATO Data Exchange Redesign) a široká návaznost je i v rámci vzdělávacích a školicích aktivitách. Vzájemná výměna překladů standardizačních dokumentů představuje finanční úspory v administrativní části. Spolupráce je rozvíjena také v oblasti terminologie.

V neposlední řadě je třeba zmínit i širokou provázanost obranného a bezpečnostního průmyslu obou zemí, a to nejen v rámci subdodavatelských řetězců, ale i při vývoji nové techniky nebo aplikace modernizačních programů. Na tomto poli je spolupráce obou úřadů při realizaci konkrétních zakázek více než nutná a musí zajistit bezproblémovou komunikaci při přípravě a realizaci státního ověřování jakosti. Státní ověřování jakosti je zastřešeno v rámci NATO standardizačním dokumentem STANAG 4107, oba státy k tomuto STANAG přistoupily a implementovaly požadované postupy do národních systémů. Oba národní systémy svým základem vycházejí z osvědčeného původního federálního modelu kontroly kvality, ke kterému byly aplikovány zásady NATO. Těsnou spoluprací mezi státy dokládá níže uvedený graf uvádějící počty žádostí mezi oběma státy při delegování SOJ od roku 2007. Červené sloupce představují zajišťování SOJ u českých firem pro zakázky pro Slovensko, modré sloupce dokladují počty žádostí směrované na Slovensko při zajišťování SOJ u slovenských výrobců pro zakázky pro ČR.

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Delegace SOJ na Slovensko	5	1	4	3	10	10	14	17	24	19	13	2
Delegace SOJ do ČR	8	12	12	12	15	6	10	10	22	24	14	10

Spolupráce mezi Českou republikou a Slovenskou republikou při vzájemném delegování státního ověřování jakosti



Hlavním bodem programu byl podpis novelizovaného znění Dohody o spolupráci mezi oběma úřady. Původní dohoda byla poplatná době vzniku a kromě samotné dohody byla odborná část řešena prováděcími protokoly. Novela Dohody vychází ze zkušeností uplynulých let, reaguje na změny ve spojeckých publikacích a určitým způsobem

zjednodušuje proces vyžadování SOJ podle STANAG 4107 a AQAP 2070. Rovněž došlo ke zrušení protokolů a celkovému zjednodušení celého dokumentu. Dohodu podepsali ředitelé úřadů, na straně Slovenska Ing. Emil Košút a za český Úřad Ing. Martin Dvořák, Ph.D.

Přímá spolupráce obou úřadů je pak i předpokladem bezproblémové realizace SOJ společných projektů nebo při zajišťování SOJ subdodavatelsky řešených komponent z druhého státu.

*Ing. Martin Dvořák, Ph.D.,
ředitel Úř OSK SOJ*

Zasedání skupiny WG 2 pro kvalitu v Praze.

Ve dnech 22. – 26.10.2018 organizoval Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti zasedání skupiny WG 2 (výbor AC327/ NATO – management životního cyklu) pro kvalitu. Zasedání se účastnilo za ministerstva obrany více než 40 zahraničních odborníků na problematiku kvality a její ověřování z jednotlivých členských států včetně zástupců některých států PfP. Jednání se účastnili také zástupci NIAG, IAQG, OCCAR a NSPA.

Hlavním předmětem zasedání skupiny bylo řešení nových publikací NATO na státní ověřování jakosti a jejich příprava do schvalovacího procesu. Konkrétně se skupina zabývala novelou standardu AQAP 2070, jedná se dokument, který řeší proces vzájemného využívání SOJ mezi státy. Snahou je dokument

zjednodušit. Z dokumentů důležitých pro průmysl je třeba uvést dokončení novely AQAP 2105, Ed. C, který stanovuje požadavky NATO na plány kvality. Úřad připravuje jeho podobu ve formě Českého obranného standardu (ČOS 051648). Pro průmysl je rovněž důležitý standard AQAP 2210 Ed. C – požadavky na ověřování jakosti SW, který je ve zpracování. Dále pak pro oblast letecké techniky standard AQAP 2310 Ed. B, který byl schválen (předpoklad vydání dvojjazyčné verze jako ČOS 051674 je v závěru roku 2018). Úřad byl v rámci skupiny WG 2 gestorem nového standardu AQAP 2131 Ed. C, který byl již schválen a v ČR vydán jako ČOS 051673.

Na základě potřeb některých států se k vybraným standardům vytvářejí navíc pro potřeby úřadů výkladové směrnice.

Úřad za ČR považuje tyto dokumenty za zbytečné, často částečně duplicitní a při praktickém využívání situaci spíše komplikující, tak se na jejich vytváření aktivně nepodílí a nepředpokládá v budoucnu ani jejich implementaci.

Důležitou součástí zasedání skupiny WG 2 je vždy rovněž vyhodnocení fungování reálného procesu delegování SOJ mezi jednotlivými státy, kdy jsou prezentována data dodaná jednotlivými zeměmi a rovněž jsou shromažďovány poznatky z fungování celého systému. Formou diskuze a vyhodnocení předložených údajů se eliminují nedostatky a vytváří se prostor pro zlepšování tohoto procesu.

*Ing. Martin Dvořák, Ph.D.,
ředitel Úř OSK SOJ*



ALLSAT

**Dodavatel
speciální a operativní
zpravodajské techniky**

ADRESA: Českokobrodská 516, 198 00 Praha 9
TELEFON: +420 271 745 275
E-MAIL: info@allsat.cz
WEBSITE: www.allsat.cz

Mimořádné zasedání redakční rady časopisů Review v prostorách Letecké služby Policie ČR

V České republice nenajdete mnoho prostorů a míst, kam se hned tak každý smrtelník dostane.

Vloni se první mimořádné setkání redakční rady uskutečnilo za účasti nejvyšších představitelů Vězeňské služby České republiky v Pankrácké věznici, nejvýznamnější „expozici“ historie našeho vězeňství. Letos se zájemci z řad redakční rady časopisu mohli seznámit podrobněji se současným stavem možností, schopností a technickým i personálním zabezpečením jedné z nejvýznamnějších složek Policie České republiky – Letecké služby Policie ČR.

Mimořádné zasedání redakční rady konané dne 25. září 2018 zahájil a všechny

zúčastněné přivítal ředitel LS PČR plukovník Ing. Tomáš Hytych.

Zajímavé informace z úst ředitele Letecké služby byly doplněny zajímavostmi z oblasti nákupu vrtulníků lehké a těžké kategorie.

V letošním roce Letecká služba vyhlásila veřejnou soutěž pro nákup vrtulníku lehké kategorie s plnou výbavou pro policejní činnosti.

Výběrové řízení vyhrála firma Airbus Helicopter s nabídkou vrtulníku H135-T3. Požadovaný termín dodání nového vrtulníku je do konce roku 2019.

V souvislosti s cvičením Démon se opět ukázalo nedostatečné vybavení Letecké služby, kdy v letovém parku chybí vrtulník těžké kategorie se schopností přepravy většího počtu příslušníků zásahové jednotky. Na základě této skutečnosti bylo zahájeno předběžné jednání o možnosti doplnění tohoto parku o vhodný typ.

Jistou dlouholetou prioritou Letecké služby je výstavba nového hangáru. O této problematice se jedná již velmi dlouho. V roce 2017 byla aktualizována nová verze projektové dokumentace, neboť došlo





k závažným problémům v souvislosti se změnami.

Vedení Policie a MV ČR zjistilo, že zajištění výstavby je nad možnosti samotné Policie ČR, a proto je v současné době problematika této stavby řešena na úrovni ministerstva vnitra.

Letecká služba navrhuje možnost výstavby nového hangáru Letištěm, a.s. s následným vyrovnáním mezi Letištěm, a.s. a MV ČR.

Účastníci setkání se následně v hangáru seznámili s leteckou technikou, kterou

využívá LS nejen pro policejní činnosti, ale také pro ostatní organizační složky státu a pro Leteckou záchrannou službu.

Členy redakční rady zaujal zejména vrtulník lehké kategorie Ec135-T2 v policejní verzi a ve verzi pro LZS, včetně ukázky jejich vybavení a technických možností. Svou odolností a možnostmi při policejním zásahu samozřejmě upoutal zčásti také americký vrtulník střední hmotnostní kategorie Bell 412.

V závěru měli všichni možnost seznámit

se také s nezanedbatelnou nutností akceschopnosti Letecké služby Policie ČR, a tou je poměrně široký rozsah prováděné údržby na těchto vrtulnících.

Touto cestou děkujeme panu plukovníku Ing. Tomáši Hytychovi a jeho skvělým profesionálům za vstřícnost a samozřejmě i za příjemné a zajímavé setkání.

Miloš Soukup

Foto: Šárka Cook

Česko-lotyšská spolupráce odstartována



Interakce českých firem s pobaltskými zeměmi začíná být čím dál tím častější praxí. Důvodů je několik – pobaltské země se v rámci Evropy začínají řadit mezi nejúspěšnější z hlediska vynakládání 2 % HDP na obranu. Lotyšsko, Litva a Estonsko jsou sice malými státy, ale možná právě proto spolupráce s Českou republikou může mít velký potenciál, protože malé státy v Evropě zpravidla drží pospolu a jsou schopny efektivně spolupracovat. Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu (AOBP) tento trend pozoruje již delší dobu a snaží se potenciál této spolupráce podpořit organizací bilaterálních akcí a zprostředkováváním kontaktů mezi českými firmami a jejich protějšky z pobaltských států.

Jedním z příkladů této podpory spolupráce byl projekt ekonomické diplomacie, který se uskutečnil v Lotyšsku dne 26. 9. 2018. Projekt měl poněkud netradiční podobu a svou unikátností nadchl nejen účastníky z řad členských firem AOBP, ale získal si značnou podporu Ministerstva obrany ČR a Generálního štábu AČR. Projekt zorganizoval zástupce velvyslance ČR v Rize, Ing. Vítězslav

Schwarz, v koordinaci s Ing. Kristýnou Stejskalovou z AOBP.

Unikátnost akce spočívala zejména v místě konání a konceptu bilaterálního setkání českých a lotyšských firem. Seminář probíhal ve vojenském prostoru na základně v Ādaži, kde se v době konání nacházeli i čeští vojáci pod vedením nadporučíka Michala Bogdana. Akci zahájil

velvyslanec ČR v Lotyšsku, Mgr. Miroslav Kosek. Následně vystoupil náměstek ministra obrany Jānis Karlsbergs, jehož úvodní projev byl zaměřen právě na vyzbrojování a plánování nákupů lotyšské armády. Významným aktem byl podpis MoU (Memorandum of Understanding) Jiřím Hynkem, prezidentem a výkonným ředitelem Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR, a Elīnou Egle – Ločmele, předsedkyní lotyšské Federace bezpečnostního a obranného průmyslu (FSDI). Dále následovaly prezentace českých firem VTÚ, VOP CZ, Tatra Trucks, Česká Zbrojovka, SVOS, Optokon, Delinfo, ERA, EGO Zlín, Sellier & Bellot a prezentace veletrhu IDET 2019. Druhá část semináře byla zaměřena na dynamické ukázky ve vojenském polygonu, kde si účastníci akce mohli prohlédnout a vyzkoušet jízdu ve vozidlech firmy Tatra nebo si na střelnici zastřílet zbraněmi od České Zbrojovky. Na závěr pan velvyslanec Kosek všechny účastníky pozval na číši vína na český zastupitelský úřad v Rize. Akce měla velmi pozitivní ohlasy, a proto bude AOBP česko-lotyšskou spolupráci podporovat koordinací dalších projektů v budoucnu.

Ing. Kristýna Stejskalová



3. Vyzbrojovací konference

v rámci odborných doprovodných programů Dnů NATO v Ostravě & Dnů Vzdušných sil AČR

Dne 14.9.2018 se v ostravském Brick Housu v rámci odborných doprovodných programů Dnů NATO & Dnů Vzdušných sil AČR uskutečnila v pořadí již 3. Vyzbrojovací konference. Cílem konference bylo představit zástupcům obranného a bezpečnostního průmyslu ČR, zástupcům výborů PSP ČR a Senátu, zahraničním partnerům a odborné veřejnosti aktuální výstupy ze Summitu NATO a iniciativ EU (EDAP, PESCO), a v neposlední řadě také vývoj rozpočtu a aktivity na podporu domácího obranného a bezpečnostního průmyslu.

Konference byla členěna do tří bloků. Úvodní blok představil problematiku z pohledu Ministerstva obrany ČR a Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR, aktuality v NATO/EU (PESCO), konferenci uvítali představitelé organizátorů a key note speech na téma „Aktuální trendy v rozvoji pozemních sil“ přednesl generálporučík (ret.) Ben Hodges.

První blok představil aktuální dění z pohledu EDAP, NSPA a dále se zaměřil na spolupráci s průmyslem. V posledním bloku bylo předneseno budování schopností AČR, vyzbrojování a rozpočet. Konference se účastnili zástupci Ministerstva obrany ČR, Armády ČR, Vojenské policie, Vojenského zpravodajství, Policie ČR, Bezpečnostní informační služby, vysokých škol, odborná veřejnost, zástupci Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a Senátu ČR a zahraniční vojenští letečtí přidělenci. Celou konferenci moderoval Mgr. Jan Pejšek.

Úvodní blok

Jako první z řečníků se představil Zbyněk Pavlačík, předseda Jagello 2000. Dalším v pořadí vystoupil Ing. Dušan Švarc, zástupce výkonného ředitele AOBP. Ve svém vystoupení zmínil mimo jiné důležitost provázanosti vědy a výzkumu s rozvojem obranného průmyslu. Krátce se také zmínil o aktivitách EU, konkrétně EDF a velký důraz kladl na klíčové zakázky s domácím OBP.

Náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO ČR Mgr. Daniel Košťoval se věnoval otázkám vyzbrojování a nastínění

toho, co bude následovat v prezentacích následujících bloků. Na něj navázal náměstek pro řízení Sekce obranné politiky a strategie MO ČR PhDr. Mgr. Jakub Landovský, Ph.D. s výstupy ze Summitu NATO a aktuálními vývoji v PESCO. Posledním z řečníků úvodního bloku byl genpor. (ret.) Ben Hodges.

1. tématický blok

První blok představil aktuální dění v EU/EDAP a spolupráci s průmyslem či možnosti v NSPA. Zahájil jej PhDr. Tomáš Kopečný, ředitel Odboru průmyslové spolupráce MO ČR aktuálním vývojem v EDAP ve vztahu k obrannému průmyslu.

Patrick Fesquet, Procurement Director NSPA mluvil o zadávání veřejných zakázek v NSPA a s představením Návodu pro český obranný a bezpečnostní průmysl, jak obchodovat s NSPA, a který naleznete na www.mocr.army.cz/nato/nspa, navázala JUDr. Petra Ditrichová, Ph.D. z Oddělení mezinárodního práva SOPS MO ČR.

Tento blok uzavřel genmjr. (v.z.) Ing. Bohuslav Dvořák, za společnost OMNIPOL, a.s. tématem „Spolupráce obranného a bezpečnostního průmyslu s MO“. Jeho vystoupení by se dalo shrnout do potřeby zajištění udržitelnosti a rozvoje schopností OBP, vzájemné důvěry mezi MO a OBP a potřeby zapojení uživatele hned na začátku projektu. OBP je partner, nikoli soupeř.

2. tématický blok

V posledním bloku byl představen rozpo-

čet MO a aktuální vývoj v oblasti budování schopností AČR.

Pozitivní trend růstu rozpočtu MO představil náměstek pro řízení Sekce ekonomické MO ČR Ing. Pavel Beran. Zástupce NGŠ AČR brig. gen. Ing. Miroslav Hlaváč představil budoucnost AČR, tedy strategickou vizi v oblasti budování schopností AČR. Na něj navázal genmjr. Ing. Ivo Střecha, ředitel Sekce rozvoje sil MO ČR, který budoucnost AČR zaměřil na plánované projekty v oblasti pozemních a vzdušných sil. Příkladem může být technické zhodnocení tanků T72 – M4CZ, nebo jako absolutní priorita náhrada BVP-2 nákupem nových 210 ks v sedmi modifikacích.

Hlavní směry rozvoje logistiky a KIS a plánované projekty v oblasti IT a logistiky představil genmjr. Mgr. Ing. Jaromír Žůna, Ph.D., MSc., ředitel Sekce podpory MO.

Závěrem proběhla krátká diskuze nad výše zmíněnými tématy, kdy se ke slovu mohl dostat každý z přítomných. Celou konferenci shrnul náměstek J. Landovský s odkazem na promítnuté prezentace. Ty můžete nalézt na webových stránkách Sekce vyzbrojování a akvizic MO (www.vyzbrojovani.army.cz) v Aktualitách pod názvem „Český obranný průmysl je významnou součástí systému obrany ČR...“ ze dne 19.9.2018.

Bc. Alice Štysová, MPA

Foto: Šárka Cook



Ohlédnutí za FUTURE FORCES FORUM 2018

Ve dnech 17. - 19. října 2018 proběhla na výstavišti PVA EXPO PRAHA letošní nejvýznamnější domácí akce v oblasti obrany a bezpečnosti FUTURE FORCES FORUM (FFF). Tradičního mezinárodního setkání zástupců průmyslu, ozbrojených a bezpečnostních složek, vědecké obce, univerzit a mezinárodních organizací se zúčastnilo přes sedm tisíc odborníků z více než 65 zemí.

FFF společně zahájili první místopředseda vlády a ministr vnitra Jan Hamáček, ministr obrany Lubomír Metnar, náčelník Generálního štábu AČR armádní generál Aleš Opat, prezident AOBP Jiří Hynek, ředitel LOM PRAHA Roman Planička, a generální ředitel FFF Daniel Kočí. Díky akcím v rámci projektu FFF má odborná veřejnost možnost sdílet informace o směřování bezpečnostních sil, o vývoji nových vojenských technologií a budoucích hrozbách.

Program jako obvykle tvořila mezinárodní zbrojní výstava Future Forces a řada odborných konferencí, workshopů a bilaterálních jednání tematicky zaměřených na aktuální i budoucí potřeby ozbrojených a bezpečnostních sil, ochranu obyvatelstva a kritické infrastruktury. Součástí byly také dynamické ukázky schopnos-



tí ozbrojených a bezpečnostních složek i ukázky využití nejnovějších technologií.

Světové premiéry a technologické novinky

Účastníci měli možnost seznámit se s nejnovějšími produkty a technologiemi od domácích i zahraničních výrobců, kteří si přichystali i několik světových premiér. Mezi nejdůležitější patří bezesporu představení víceúčelového bezpilotního vrtulníku SkySpotter 150 od společnosti LIAZ. Stroj je určen k plnění složitých taktických úkolů v obtížném terénu a zvyšuje efektivitu monitoringu. Unese až 40 kg zátěže v podobě monitorovacích a detekčních přístrojů.

Česká zbrojovka (CZ) představila novou verzi útočné pušky BREN 2. Od pušky, kterou jsou vyzbrojeny jednotky AČR, se



BREN 2 BR liší především ráží 7,62x51, a je celkově robustnější a větší. CZ plánuje prodej především vojenským a speciálním policejním jednotkám spojeneckých zemí v rámci NATO.

Na společném stánku DELINFO, Optokon a Tatra Defence Vehicle se představilo nejnovější vylepšené provedení lehkého bojového vozidla LRPV Gepard postaveného na osvědčeném podvozku terénního automobilu Toyota Land Cruiser řady 70. Vojenskou a bezpečnostní techniku před-

stavilo přes 170 společností. Prezentována byla široká škála zbrojních firem a dodavatelů bezpečnostních technologií. Zmíňme například modernizovaný vrtulník Mi-171Š (LOM PRAHA), virtuální střelnice a letecký simulátor (VR GROUP), systém ochrany osob a kritické infrastruktury, robotický systém UGV TAROS 2 (VOP CZ), lehké víceúčelové vozidlo (ARQUUS), dvě bojová vozidla pěchoty CV90 včetně nejnovější MkIV (BAE SYSTEMS), BVP Lynx, bezosádkové vozidlo a nejnovější systém vojáka budoucnosti kanadské armády (RHEINMETALL DEFENCE), BVP

PUMA (PSM), BVP ASCOD (GDELS), české obrněné vozidlo PERUN (SVOS), nafukovací armádní stan včetně příslušenství (GUMOTEX), systémy C4ISTAR (ICZ, Delinfo, Optokon, JISR Institute, Pramacom-HT, Rohde & Schwarz, Mesit, Interlink-CS, Aliter Technologies), portfolio ručních



střelných zbraní, optiky a taktického vybavení – Česká zbrojovka, 4M Systems, LUVU Firearms, FK BRNO, BARRETT, Leupold Optics, ProAmmo včetně živé střelnice na tréninkovou munici UTM, Záhoří Trade s vlastní značkou Night Pearl, ARGUN, členské společnosti klastru technické textilie CLUTEX, WILEY X, REVISION Military, a mnoho dalších. Řešení v oblasti kybernetické bezpečnosti a biometrie představilo v rámci Kybernetického pavilonu přes čtrnáct společností v čele s Fidelis Cybersecurity a Deloitte.

Z institucí se na výstavní ploše prezentovalo ministerstvo obrany a AČR, ministerstvo obrany Nizozemska, USA, Maďarska a Izraele, pět center výjimečnosti NATO, Policie, Zdravotnická záchranná služba, a Vězeňská služba. V rámci dynamických ukázek šlo o nejnovější systémy vojáka budoucnosti ČR a Nizozemska, využití exoskeletů ve vojenských misích, taktický systém specialisty PČR a Vězeňské služby. Na venkovní ploše pak o zásah speciálních jednotek PČR, HZS, ZZS a Vězeňské služby.

Aktuální témata a široké zapojení odborníků

Význam FFF potvrdila též účast přes 1200 oficiálních delegátů včetně předních představitelů vládních úřadů, ozbrojených a bezpečnostních sil, mezinárodních organizací včetně NATO a EDA, pracovních skupin, projektových manažerů zbrojních a modernizačních programů, a řady dalších.

V rámci programu FFF vystoupilo přes 240 řečníků patřících ke špičkám z oboru. K hlavním tématům patřily především individuální výstroj, výzbroj a ochrana; obrana proti zbraním hromadného ničení (CBRN); vojenské a krizové zdravotnictví; bezpilotní a robotické prostředky; logistické zabezpečení; geografie, hydrometeorologie a globální navigační satelitní systémy; kybernetická ochrana a obrana; a biometrie.

Pod hlavičkou FFF se konaly i oficiální odborné akce NATO – přes 20 zasedání pracovních skupin; workshop o využití exoskeletu v bojových misích; workshop o vývoji konceptů a experimentování v oblasti vojenského zdravotnictví; vědecká konference o modelování a simulacích pro autonomní systémy; a workshop o ochraně měkkých cílů.

Česká pobočka AFCEA oslavila 25. výročí svého založení.

Mezinárodní asociace AFCEA (Armed Forces Communications and Electronics Association) zaměřuje svoji pozornost do oblasti podpory rozvoje informačních a komunikačních technologií ozbrojených složek a bezpečnostních sil demokratického světa. V současné době sdružuje přibližně 35 000 individuálních a 2 000 kolektivních členů ve více než 130 pobočkách po celém světě. Česká pobočka AFCEA byla založena v roce 1993 a stala se tak první pobočkou vzniklou v některých ze zemí bývalého východního bloku.



Finále slavnostního zahájení patřilo křtu fotoknihy „25 LET AFCEA V ČESKÉ REPUBLICE“. Samotného aktu se ujal čestný viceprezident ČP AFCEA, generálmajor Jan Kaše.



Společná fotografie přítomných, zakládajících členů České pobočky AFCEA

Slavnostní večer u příležitosti 25. výročí založení pobočky se konal v prostoru Art & Event Gallery Černá labuť za účasti řady dalších představitelů komunity AFCEA; zástupců státní, univerzitní a komerční sféry. Hlavním cílem večera bylo v přátelské atmosféře oslavit samotné výročí, vzpomínat na uplynulé období a společně vkročit do dalšího čtvrtstoletí.

Součástí večera byl křest fotoknihy „25 LET AFCEA V ČESKÉ REPUBLICE“, kterého se ujal čestný viceprezident České pobočky AFCEA, generálmajor Jan Kaše i slavnostní rozkrojení dortu s logem AFCEA, který provedl generálporučík Jiří Baloun. Zvláštního uznání se během večera dostalo bývalým prezidentům ČP AFCEA, Petru Jiráskovi, Josefu Strelcovi i současnému prezidentu ČP AFCEA, Tomáši Müllerovi, kteří byli oceněni čestným odznakem Armády České republiky za zásluhy III. stupně.

Hlavní hvězdou doprovodného kulturního programu byl pan Bohuslav Šulc, držitel ceny Thálie za celoživotní mistrovství v oboru loutkového divadla. Jedna z hlavních organizátorů oslavy, členka rady ředitelů ČP AFCEA, paní Iveta Francová k tomu dodala: „Dnes si připomínáme 25.

výročí založení naší pobočky, která zaměřuje svoji pozornost do oblasti obrany a bezpečnosti naší vlasti, našich hodnot, kultury i tradic. Proto jsme pozvali člověka, který se po celý život jednomu tradičnímu českému, uměleckému řemeslu věnoval, legendu českého loutkoherectví a také nejmladšího žáka Josefa Skupy.“

Zlatým partnerem akce byla společnost INTERLINK CS, spol. s r.o., stříbrnými partnery byly společnosti ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Mezinárodní bezpečnostní institut, z.ú., Simac Technik ČR, a.s. a bronzovými partnery společnosti AURA, s.r.o., OPTOKON a.s., ROHDE & SCHWARZ – Praha, s.r.o., TOVEK, spol. s r.o. a TTC TELEKOMUNIKACE, s.r.o. .

Prezident ČP AFCEA během večera poskytl krátký rozhovor:

Co pro Vás znamená, když se řekne AFCEA?

AFCEA je pro mne synonymem aktivitní práce lidí, kteří neváhají část svého volného času obětovat něčemu, co je nad rámec jejich každodenních pracovních povinností.

Kde vidíte roli AFCEA v dalších letech?

Oblast ICT, ve které AFCEA působí, se v dnešní době velmi zásadně prolíná všemi pěti vojenskými operačními doménami. Dle mého názoru je klíčové o ní neustále přemýšlet, diskutovat její současné trendy v rámci co nejširší platformy odborníků, a tímto způsobem své poznatky kontinuálně rozvíjet, promýšlet a aplikovat. Jsem hluboce přesvědčen, že jen tak se dosáhne potřebných výsledků. A o to tu jde. A v tomto jsou obrazně řečeno na stejné lodi členové AFCEA pocházejícího ze státního sektoru, univerzitní sféry i komerčního odvětví.

Co byste popřál AFCEA do dalších let?

Přeji České pobočce hodně aktivních členů i rozvojových aktivit, které povedou k posílení obrany a bezpečnosti naší společnosti, našich rodin i těch úplně nejbližších. V tomto i v minulém roce si připomínáme řadu významných výročí a vzdáváme hold našim předchůdcům. Bylo by krásné, kdyby jednou naši následovníci vzdávali hold nám, zástupcům generace současné. Znamenalo by to, že jsme svoji práci vykonávali dobře. Záleží to jen na nás!

Kontrola exportu zboží dvojího použití



Agentura CzechTrade pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR uspořádala v Praze v listopadu 2018 seminář Kontrola exportu zboží dvojího použití. Akci navštívili především pracovníci společností a podniků českého obranného průmyslu, zodpovědní za praktické provádění exportu zboží dvojího použití. V jednacím sále se setkali například zástupci firem AOBP ČR, AURA, s.r.o., Explosia a.s., Honneywells s.r.o., Meopta Systems s.r.o., PRAMACOM-HT, spol. s r.o., Rohde & Schwarz – Praha, s.r.o. a VR Group, a.s., kteří vyslechli a diskutovali prezentace i individuální vystoupení expertů z CzechTrade, Licenční správy MPO ČR (Zora Ondřejčiková, Miroslav Korčák), Finančního analytického úřadu (Petr Korbáš) či Generálního ředitelství cel. Účastníci semináře věnovali pozornost zejména identifikaci zboží dvojího použití a konkrétním elektronickým žádostem, postupům a procedurám při jejich vývozu. Organizačním garantem semináře byla Dana Šourková, specialistka exportního vzdělávání agentury CzechTrade.

Agentura CzechTrade je národní proexportní organizací založenou Ministerstvem průmyslu a obchodu s cílem rozvíjet mezinárodní obchod a vzájemnou spolupráci mezi českými a zahraničními subjekty. CzechTrade nabízí exportérům informační a asistenční služby, které zajišťují profesionálové v České republice a hlavně v zahraničních kancelářích ve více než pěti desítkách zemích na pěti kontinentech. Svojí působností CzechTrade pokrývá Evropu od Skandinávie po Balkán, Východní Evropu a státy SNS, významná africká a asijská teritoria, Kanadu, USA, Latinskou Ameriku, Austrálii a Nový Zéland.

Text a foto: Antonín Svěrák

Děkujeme Vám za důvěru



www.techniserv.cz



www.aero4te.com

Novinka!



CEVROINSTITUT
[vysoká škola]

Studujte Diplomacii (MPA)



Nový prestižní postgraduální program

- společný program Diplomatické akademie a VŠ CEVRO Institut
- pro všechny, kteří mají zájem působit v zahraničních službách
- úspěšní absolventi získají adresná doporučení garantů a přednášejících při hledání nové pozice
- přihlášky do konce února 2019, zahájení na jaře 2019

www.cevroinstitut.cz



15. MEZINÁRODNÍ VELETRH
OBRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ
TECHNIKY

29. 5.–1. 6. 2019
VÝSTAVIŠTĚ BRNO

IDET, PYROS A ISET 2019: BEZPEČNOSTNÍ VELETRHY OTEVŘOU NOVÉ PŘÍLEŽITOSTI K OBCHODŮM

Bezpečnost se dnes stala jednoznačnou prioritou. V době zvýšených rizik plynoucích z nových válečných ohnisek a teroristických i jiných hrozeb vlády neváhají investovat do obranných a bezpečnostních technologií. Spolu s tím roste význam zbrojního průmyslu, který má v České republice tradičně silnou pozici. Své novinky určené bezpečnostním složkám firmy představují na specializovaných veletrzích, k nimž již od roku 1993 patří brněnský IDET. Příští rok na přelomu května a června se uskuteční jeho patnáctý ročník, a to opět v partnerství s veletrhy PYROS a ISET, kde se prezentuje požární a bezpečnostní technika a služby. O účast je již v předstihu značný zájem, protože jak Ministerstvo obrany ČR, tak Policie ČR a Hasičský záchranný sbor ČR navyšují rozpočty pro střednědobé nákupní plány.

IDET tvoří základní platformu pro prezentaci českého obranného a bezpečnostního průmyslu. Stejně jako v minulých ročnících nabídne vystavujícím firmám přímé kontakty s odběrateli jak z tuzemska, tak ze zahraničí. Jako veletrhu obranných technologií pro střední a východní Evropu se jej pravidelně účastní ministerstva obrany Polska, Maďarska, Slovenska a dalších zemí, přímé zastoupení výstavním stánkem zde mívá NATO a přijíždějí delegace resortů obrany z několika desítek zemí celého světa. Partner veletrhu Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR sdružuje 110 členských firem, které jsou velmi úspěšné na zahraničních trzích se zbraněmi, bezpečnostními systémy a technologiemi. Již dnes exportují přibližně 80 procent své produkce a jejich možnosti uplatnění dále rostou, vždyť tržby zbrojařských firem se celosvětově zvyšují a nejrychleji právě v Evropě.

Atraktivitu Mezinárodního veletrhu obranné a bezpečnostní techniky IDET zvyšuje propojení s Mezinárodním veletrhem požární techniky a služeb PYROS a Mezinárodním veletrhem bezpečnostní techniky a služeb ISET. Trojlístek SECURITY FAIRS tak svou nabídkou pokrývá celý integrovaný záchranný systém, který tvoří armáda, policie a hasiči. Všechny tři složky Integrovaného záchranného systému ČR spolu velmi úzce spolupracují a využívají často stejnou techniku, informační technologie, prostředky spojení, zbraně i vozidla. Brněnské veletrhy tak dávají přehled o celé oblasti vojenské a civilní bezpečnosti a především násobí možnosti vystavovatelů prosadit se jako dodavatelé do jednotlivých složek integrovaného záchranného systému. Zveřejněné akviziční záměry ve střednědobém časovém horizontu k tomu otevírají řadu příležitostí.

Řadu projektů modernizace oznámila Armáda ČR, která v souvislosti se zhoršující se bezpečnostní situací zvyšuje investice do technického vybavení. Do roku 2020 mají výdaje České republiky na obranu vzrůst na 1,4 % HDP. Cílem je zejména modernizace pozemních sil a k prioritním záměrům patří modernizace či náhrada zastaralých obrněných vozidel pěchoty BVP-2 a nákup 50 děl ráže NATO, které nahradí dosluhující houfnice Dana. Hlavními projekty vyzbrojování Armády ČR ve střednědobém horizontu jsou také nákupy mobilních radiolokátorů, lehkých víceúčelových vrtulníků, velitelsko-štábních a spojovacích kolových obrněných vozidel a speciálních vozidel pro chemickou jednotku. Zároveň pokračuje projekt Voják 21. století, připravuje se modernizace protiletadlového systému RBS, pořízení systémů protivzdušné obrany SHORAD, vybudování nové globální datové sítě aj.



Rovněž Hasičský záchranný sbor ČR chystá rozsáhlou modernizaci jednotlivých složek, a to prakticky ve všech zabezpečovaných oblastech. Počítá se s obměnou hasičských zásahových vozidel, techniky i materiálu stejně jako s investicemi do informačních technologií a řídicích center. Avizované nákupy se týkají také prostředků a materiálu k ochraně majetku před povodněmi a ženíjní a další techniky k odstraňování následků výbuchů a jiných katastrof, dále techniky k detekci a odstraňování následků chemických a průmyslových havárií a v neposlední řadě vybavení pro záchranné a humanitární operace.

Policie ČR bude ve střednědobém horizontu nakupovat víceúčelové vrtulníky, terénní vozidla, informační technologie a spojovací prostředky. Plánují se také úpravy zbraní a investice do optických přístrojů, obměna vozidel a základního vybavení policisty a nákupy nových prostředků osobní ochrany – přileb a neprůstřelných vest. Příležitostí pro komplexní prezentaci technologií k ochraně a bezpečnosti života a majetku bude veletrh ISET 2019 se zaměřením také na kybernetickou bezpečnost.

Celý trojlístek SECURITY FAIRS 2019 pak bude demonstrovat schopnosti jednotlivých složek bezpečnostního systému čelit aktuálním hrozbám v případě mimořádných událostí na území České republiky. O nabídku se očekává velký zájem jak ze strany veřejnosti, tak především u tuzemských i zahraničních odborníků. Brněnské výstaviště navíc umožňuje prezentovat techniku přímo v akci na unikátním venkovním terénním polygonu, kde probíhají atraktivní ukázky různých možností využití. Součástí veletrhů bude tradiční vysoce kvalitní a rozsáhlý odborný doprovodný program s mezinárodními konferencemi a semináři. Univerzita obrany Brno chystá například konferenci CATE (Community – Army – Technology – Environment). Součástí veletrhu je také prestižní soutěž o nejlepší inovační exponáty Zlatý IDET.

Při posledním ročníku v roce 2017 si SECURITY FAIRS prohlédlo více než 32 tisíc návštěvníků ze 48 zemí světa a přicestovaly oficiální delegace armád ze 17 států.

www.idet.cz

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno
tel.: +420 541 152 926
fax: +420 541 153 044
idet@bv.cz
www.idet.cz



BVV

Veletrhy
Brno

Z aktivit Hasičského záchranného sboru ČR



Oslavy stého výročí vzniku republiky

Jedním z vrcholů oslav 100. výročí vzniku samostatného československého státu se stala slavnostní vojenská přehlídka spojená s prezentací složek integrovaného záchranného systému. Od pátku 26. října až do neděle 28. října 2018, a to denně od 8.00 do 18.00 hodin byly pro veřejnost na Letenské pláni připraveny statické a dynamické ukázky.

Návštěvníci si mohli z hasičské techniky prohlédnout historické kousky v podobě ruční záprahové stříkačky, dvoukolové dopravní stříkačky, automobilové stříkačky Praga nebo motorizované záprahové stříkačky z muzejní Expozice požární ochrany ve Zbirohu. Moderní techniku zastupoval například automobilový žebřík Iveco Magirus s dosahem 40 m z HZS Karlovarského kraje, pásové vozidlo Hagglunds z HZS Libereckého kraje, čtyřkolka Arcticat z HZS Středočeského kraje nebo kontejner nouzového přežití HZS hl. m. Prahy.

Součástí doprovodného programu byly po všechny tři dny dynamické ukázky práce jednotlivých složek. HZS hl. m. Prahy, Policie ČR a Zdravotnická záchranná služba

hl. m. Prahy předváděly veřejnosti ukázky zásahu při vyproštění zraněných osob z havarovaných vozidel.

V klidové zóně Letenské pláně mohli návštěvníci zavítat na stánky pro prezentaci HZS ČR a preventivně výchovnou činnost. Děti i dospělí si zde mohli vyzkoušet své znalosti z požární ochrany a ochrany obyvatelstva. Na největší nalze a nejlepší luštitelé čekaly hasičské dárky, včetně tolik oblíbených knížek Hasičských pohádek.

Dne 27. října 2018 se v 11 hodin uskutečnil na Hradčanském náměstí v Praze slavnostní slib příslušníků Armády ČR, Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR. Za účasti prezidenta republiky Miloše Zemana, ministra obrany Lubomíra Metnara, ministra vnitra Jana Hamáčka a dalších významných představitelů státní správy i bezpečnostních sborů složilo slavnostní přísahu také 120 nových příslušníků Hasičského záchranného sboru ČR. Na tribuně byl přítomen generální ředitel HZS ČR genmjr. Ing. Drahoš Ryba.

Vyvrcholením oslav byl bezesporu samotný 28. říjen 2018, kdy od 14 hodin proběhla na Evropské třídě velkolepá přehlídka techni-

ky Armády ČR a ostatních bezpečnostních sborů. Hasiči měli v průvodu celkem 27 kusů techniky. A to jak té, která jim běžně pomáhá při jejich práci, jako jsou velitelské automobily Škoda Yeti a Ford Ranger, dopravní automobil Ford Transit, cisternovou automobilovou stříkačku Mercedes Benz, Volvo, Tatra Terrno se čtyřkolkou na přívěsu, Scania s dekontaminačním přívěsem, Tatra Terrno s pevným plavidlem na přívěsu, Scania s nafukovacím plavidlem na přívěsu, automobilový žebřík Iveco Magirus, vyprošťovací automobil Tatra a Scania, tak i té speciální techniky, jako jsou nákladní automobil s hydraulickou rukou Tatra, sklápěcí nákladní automobil Tatra, sací bagr Man, požární kontejnerový nosič Tatra s ISO kontejnerem a nákladní automobily Man s pásovým rypadlem Cat, s víceúčelovým strojem Huddig, s obojživelným pásovým transportérem a s vyprošťovacím tankem na návěsech.

V průvodu dále pochodovali profesionální i dobrovolní hasiči. V pochodovém útvaru šla více než stovka hasičů a neseno bylo 31 praporů Hasičského záchranného sboru ČR a dobrovolných hasičů.

Text: Nicole Zaoralová, MV-GR HZS ČR

World Firefighters Games 2018

Výběr reprezentace HZS ČR v disciplínách TFA (z anglického „Toughest Firefighter Alive“, volně přeloženo „Nejtvrďší hasič přežívá“) se zúčastnil ve dnech 10. - 17. září 2018 13. ročníku Světových hasičských her v Jižní Koreji. A nutno dodat, že se naši reprezentanti v konkurenci 7 000 účastníků z 65 zemí světa rozhodně neztratili.

Ještě před zahájením klasických disciplín TFA si trenér Miroslav Šín z HZS Moravskoslezského kraje „odskočil“ pro zlatou medaili v silovém trojboji (dřep, bench press, mrtvý tah).

Česká reprezentace se zúčastnila také závodu STAIR RACE – běh do schodů na 1 km s převýšením 300 m, kde získala hned několik medailí dle věkových kategorií: Pavel Kouřík z HZS Plzeňského kraje bronz, Vít Malenovský z HZS Jihomoravského kraje stříbro, David Kubiš z HZS Jihočeského kraje



zlato. Martin Plšek a Michal Přecechtěl stříbro - oba z HZZ Olomouckého kraje. První den soutěže závodili nejmladší soutěžící do 30 let. Ve velké konkurenci získal stříbrnou příčku závodník HZZ Zlínského kraje Jan Haderka s výsledným časem 5 min 29 s. Od zlaté medaile domácího korejského závodníka jej dělily pouhé dvě vteřiny. Michal Brousil z HZZ Jihočeského kraje obsadil 4. místo a Pavel Kouřík 5. místo, jejich výkon byl bohužel poznamenán vytrvalým deštěm.

Ve věkové skupině do 35 let startoval Vít Malenovský, který svedl krásný souboj s korejským šampionem a přinesl tak skvělou podívanou a Vítovi bronzovou medaili. Vytrvalý déšť a velké množství vody nasáklé do figuríny a hadic, v takových podmínkách soutěžil Petr Moleš z HZZ Jihomoravského kraje, který přesto dokázal závod dokončit a vybojovat 6. místo.

Třetí den soutěže reprezentanti ve věkové skupině do 40 let ukázali, že zkušenosti z velkých závodů se nedají ničím nahradit. Roman Viej z HZZ Moravskoslezského kraje startoval ráno, kdy celá trať byla mokrá a klouzala. Roman načerpal poznatky od závodníků z předchozích dní a předvedl naprosto soustředěný výkon. Za toto byl oceněn zlatou medailí pro Českou re-

publiku. Za obdobných podmínek závodili v této kategorii také Martin Plšek, který získal bronz a David Kubiš, který skončil na 4. místě.

V kategorii do 45 let Českou republiku reprezentovali Stanislav Kalvoda z HZZ Jihomoravského kraje a Michal Přecechtěl. Michal měl již téměř oschlou trať a znal časy všech svých konkurentů. Zkušeně si vše pohlídal a zvítězil s náskokem deseti sekund (další zlato pro českou výpravu). Bohužel Stanislava Kalvodu od bronzové medaile dělila jediná sekunda a zbyla na něj jen „bramborová“ medaile.

Poslední den Světových hasičských her se tým české reprezentace ve složení Brousil, Haderka, Kalvoda, Malenovský, Moleš, Plšek,

Přecechtěl, Šín a Viej zúčastnil ještě závodu TUG OF WAR – PŘETAHOVÁNÍ LANEM a běhu na 5000 m (Kouřík, Kubiš). Naši se přetahování zúčastnili po hlavním závodu v TFA. Ve velice přátelské atmosféře hasičů z celého světa si vybojovali zlato. V této disciplíně je naprosto klíčové, aby všichni v týmu pracovali jako jedno tělo. Češi potvrdili skvělého týmového ducha a fakt, že umí táhnout za jeden provaz, předvedli i ve skutečnosti. Běh na 5000 m se neběžel na dráze jako obvykle, ale v okolí stadionu. Pa-

vel Kouřík předvedl skvělý čas 16 min a 44 s a obsadil 2. místo. David Kubiš ve své věkové kategorii nenašel přemohitele a získal zlatou medaili.

Při zakončení her bylo ještě vyhlášeno absolutní pořadí v závodu TFA bez rozdílu věku. Vít Malenovský obsadil skvělé 3. místo.

Reprezentace TFA HZZ ČR byla vyslána za podpory těchto partnerů: Pramacom Prague s. r. o., TATRA TRUCKS a. s., Zeppelin CZ s. r. o., SCANIA Czech Republic s. r. o., KOBIT s. r. o., RCS Kladno s. r. o., Dekonta a. s., THT Polička s. r. o., VOCHOC TRADE s. r. o., ve spolupráci s MV – GŘ HZZ ČR a HZZ krajů.

Autor textu a fotografií: kpt. Ing. Lukáš Novák, MV-GŘ HZZ ČR

Informace o realizovaném bezpečnostním výzkumu „Bezpečná jízda zásahové požární techniky k zásahu“

„Bezpečná jízda zásahové požární techniky k zásahu“ je název tříletého projektu v rámci bezpečnostního výzkumu, který byl na sklonku roku 2018 zahájen. Jeho cílem je soustředit nejnovější poznatky vědy pro stanovení základních požadavků na používání, údržbu a opravy zásahových požárních automobilů ve snaze zvýšit jejich životnost. Současně se předpokládá nalezení vhodného směru unifikace určitých prvků v koncepci a konstrukci požárních automobilů pro první výjezd. Dalším cílem projektu je nalezení formy jeho vysoce účinného, efektivního a bezpečného používání. Hlavní důraz se při tom klade na konstrukci a provoz cisternových automobilových stříkaček. Projekt, který navazuje na projekt „Barevná úprava zásahového automobilu“, bude



řešen Vysokou školou báňskou TU Ostrava v rovině teoretické i v rovině experimentální. Výzkumná zpráva, která bude na základě projektu vypracována, by měla obsahovat podrobnou analýzu nebezpečí a rizik, spojených se splněním zásahové mise, výsledky z ověření frikční účinnosti brzdových systémů a významná data pro analýzu způsobu jízdy řidiče a podmínek pro provoz požární techniky včetně analýzy chování jednotky požární ochrany při jízdě k zásahu.

Výsledky projektu budou využity jako základní podklad jak pro novelu právních předpisů pro konstrukci a provoz požární techniky či organizaci jednotek PO, tak při úpravě nebo zpracování nových koncepcí souvisejících s vybavováním jednotek zásahovou požární technikou.

autoři: Ing. Jaroslav Maděra, Ing. Ondřej Suchý, Ph.D.

Češi jsou mistry světa v požárním sportu!

Bánská Bystrica (12. 9. – 15. 9. 2018)

Dne 12. 9. 2018 bylo v dopoledních hodinách na sportovním stadionu v Bánské Bystrici odstartováno Mistrovství světa v požárním sportu 2018, a to disciplínou „výstup do 4. podlaží cvičné věže“ v kategorii mužů. Úkolem soutěžících je v co nejkratším čase, u těch nejlepších kolem 13 sekund, absolvovat se žebříkem o hmotnosti 8, 5 kg výstup po cvičné věži postupným zavěšováním a výstupem do vyšších podlaží. V českém týmu si nejlépe vedl Jakub Pěkný s časem 13,46. Celkově náš tým v uvedené disciplíně obsadil čtvrté místo. Vítěz disciplíny v kategorii mužů, Vladimir Sidorenko z Ruska, dosáhl času 12,78. V dalších dnech závodů se 3 zá-

stupci českého týmu probíjeli do semifinále v disciplíně 100 metrů s překážkami a následně, se skvělým časem 55,75 s, v disciplíně 4x100 m překážek, štafety ve složení David Dopirák, Jakub Pěkný, Martin Lidmila a Pavel Krpec, jsme se posunuli na průběžné celkové 1. místo. O celkovém výsledku mistrovství se rozhodovalo poslední den v disciplíně požární útok, určené pro sedmičlenné týmy. S ohledem na průběžné výsledky soupeřů nebylo do poslední chvíle nic rozhodnuto. Český výběr mužů ukončil disciplínu s časem 28,77, který stačil pouze na 4. místo, nicméně sportovní štěstí se přiklonilo na naši stranu, a protože nejvýraznějším soupeřům se přilíh v pomyslné cílové rovině nedařilo, mohli jsme se radovat z celkového prvního místa a užívat si po mnoha letech pocit majitelů zlatých medailí. Na druhém a třetím místě pak českému výběru sekundovala družstva Ukrajiny a Běloruska.

Autor textu: kpt. Ing. et Ing. Jan Pecl, MV-GR HZZ ČR

Generální ředitel HZZ ČR poděkoval za dlouhodobé svědomité plnění úkolů a spolupráci

Ve čtvrtek 8. listopadu 2018, byly v budově Národního archivu v Praze uděleny generálním ředitelem Hasičského záchranného sboru České republiky genmjr. Ing. Drahošlavem Rybou medaile ke sto letům československé státnosti. Medaile si převzali jak vybraní příslušníci a zaměstnanci HZZ ČR, kteří si dlouhodobě svědomitě plní svěřené úkoly i nad rámec svých povinností, tak řada osobností z veřejného i soukromého sektoru, které

se zasloužili o rozvoj HZZ ČR, a které ho v rámci své činnosti dlouhodobě podporují a pomáhají mu při jeho práci.

Medaili si převzali zástupci státní správy i samosprávy, Policie ČR, Armády ČR, Ministerstva vnitra a spolupracujících organizací. Jmenovitě například předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Radek Vondráček, předseda vlády České republiky Andrej Babiš, první místopředseda vlády a ministr vnitra Jan Hamáček, náčelník Generálního štábu Armády ČR armádní generál Aleš Opata nebo předseda Správy státních hmotných rezerv Pavel Švagr.

Text: Nicole Zaoralová, MV-GR HZZ ČR

Zahraniční spolupráce v oblasti zjišťování příčin vzniku požárů

Příslušníci HZZ ČR se z důvodu sledování aktuálních zahraničních trendů v oblasti zjišťování příčin vzniku požárů zúčastňují zahraničních cest, při kterých získávají cenné odborné poznatky. Některé z nich následně implementují do českého systému. Dalším z cílů zahraničních cest je i předávání informací o českém systému požární prevence státům, které o naše zkušenosti projeví zájem.

Maďarsko: příslušníci odboru prevence MV-generálního ředitelství HZZ ČR se ve dnech 26. až 28. září 2018 zúčastnili na základě pozvání Hasičského záchranného sboru Maďarska tamní soutěže vyšetřovatelů požárů, jako nezávislí pozorovatelé. Dalším z bodů setkání byla diskuse nad budoucností pracovní skupiny CTIF – Fire Investigation Working Group, jejímiž jsou Maďarsko i Česká republika členy. V neposlední řadě přednesli čeští zástupci prezentaci z oblasti zjišťování příčin vzniku požárů se zaměřením na vyšetřování požárů vozidel (zejména ve vztahu k ohniskovým příznakům na karoserii vozidel).

Nizozemí: v roce 2019 plánují příslušníci MV-generálního ředitelství HZZ ČR, kteří jsou členy pracovní skupiny CTIF Fire Investigation Working Group, svou účast v rámci mezinárodního setkání této skupiny, které se uskuteční v nizozemském městě Enschede. Česká republika je v této skupině zastoupena dvěma příslušníky. Předmětem setkání bude mimo jiné společná diskusní platforma, základní přehledy statistických údajů, kazuistiky vybraných typů požárů a diskuze nad vybavením využívaným vyšetřovateli požárů v členských státech.





Střeliviny, trhaviny, speciality



Since 1920

Export do více než 40 zemí světa

www.explosia.cz



Střeliviny: 466 824 649, Trhaviny: 466 825 331, Speciality: 466 825 774, Volné pracovní pozice: 466 824 769

15. MEZINÁRODNÍ VELETRH OBRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKY



VELETRHY
INTEGROVANÉHO
ZÁCHRANNÉHO
SYSTÉMU

PYROS, ISET
29. 5.-1. 6. 2019



Univerzita
obraný

29.-31. 5. 2019
VÝSTAVIŠTĚ BRNO

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno
tel.: +420 541 152 926
fax: +420 541 153 044
idet@bv.cz
www.idet.cz

Central
European
Exhibition
Centre

BVV
Veletrhy
Brno