

pro Obranný a Bezpečnostní Průmysl **REVIEW**®

3/2019 | online   | www.msline.cz

Mediační platforma Asociace obranného
a bezpečnostního průmyslu ČR | www.aobp.cz



**TATRA
TACTIC**





SPOLEČNOST MEOPTA BYLA ZALOŽENA ROKU 1933 JAKO SPOLEČNOST PŮSOBÍCÍ V OBLASTI VÝZKUMU A VÝVOJE, KONSTRUKČNÍ ČINNOSTI A VE VÝROBĚ OPTICKÝCH I MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ A JEJICH MONTÁŽI. ZA DLOUHOU DOBU SVÉ EXISTENCE SE MEOPTA STALA SPECIALISTOU NA OPTICKÉ PRODUKTY NEJVYŠŠÍ KVALITY PRO PRŮMYSLOVÉ, VOJENSKÉ A SPOTŘEBNÍ TRHY. NAŠIM ZÁKAZNÍKŮM NABÍZÍME KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ JEJICH POŽADAVKŮ PO CELOU FÁZI ŽIVOTNÍHO CYKLU VÝROBKU – OD PRVOTNÍHO NÁPADU AŽ PO SÉRIOVOU VÝROBU FINÁLNÍHO PRODUKTU.

**ŠPIČKOVÁ
OPTIKA OD
ROKU 1933**

**ČESKÁ
OPTIKA
od roku
1933**

Meopta - optika, s.r.o. | Meopta Systems, s.r.o.

Výrobce přesné optiky a mechaniky pro komponenty optoelektronických a optomechanických subsystémů a systémů

Tel.: +420 581 241 111 | e-mail: meopta@meopta.com | www.meopta.com



VÍTĚZSTVÍ NAD TEMNOTOU

80-LETÁ
TRADICE
VE VÝROBĚ
VOJENSKÉ
OPTIKY

VOJENSKÉ APLIKACE

DODÁVÁME ŠPIČKOVÁ OPTICKÁ ŘEŠENÍ PRO
VOJÁKA, POZEMNÍ BOJOVOU TECHNIKU,
NÁMOŘNÍ VOJENSKOU TECHNIKU A AVIATIKU



meopta

EDITORIAL

Vážení čtenáři,

u příležitosti akcí Dny NATO v Ostravě a Dny vzdušných sil AČR vám v tomto vydání přinášíme rozhovory s vrcholnými představiteli státní správy, novinky a zajímavosti z oblasti obranného a bezpečnostního průmyslu a závěrem i ohlédnutí za nedávno konaném veletrhem IDET 2019.

Například ministr obrany zmiňuje nejenom současnou, ale i plánovanou spolupráci s AOBP a českým obranným a bezpečnostním průmyslem. Ředitel HZS Moravskoslezského kraje, zároveň nový člen naší reprezentativní redakční rady, ve svém rozhovoru popisuje zkušenosti, projekty, zahraniční spolupráci a svým způsobem vlastně „hasičinu“ v tomto kraji. Neméně zajímavý je následující interview s šéfem Útvaru rychlého nasazení, který tuto funkci zastává již od roku 1996.

Nemohu ale nezmínit prezentaci firem našeho obranného a bezpečnostního průmyslu, které jak v České republice, tak ve světě stále více dokazují, že se svou kvalitní produkcí a službami mohou měřit i se špičkovými zahraničními konkurenty. Jedná se o firmy TATRA, OMNIPOL, MEOPTA, AGADOS, VOP, EXPLOSIA, ERA, RETIA nebo GORDIC a AURA.



Šárka Cook, šéfredaktorka



6



20



34

Z OBSAHU

Závazek vůči NATO by měl být splněn v roce 2024	6
Rozhovor s ředitelem HZS Moravskoslezského kraje	8
Rozhovor s ředitelem ÚRN	16
Tatra Trucks	20
OMNIPOL - zbrojař s 85letou tradicí	24
Meopta spolupracuje s AČR na střelecké soutěži	26
Speciální obojživelný terénní přívěs	30
DETEX - Souprava pro detekci výbušnin	34
ERIS - Alternativní systém řízení letového provozu	36
Největší riziko kybernetické bezpečnosti?	40

Vydavatel: MS Line, s.r.o., Vykáň 82, 289 15 Kounice, Tel.: +420 321 672 601, e-mail: scook@msline.cz, www.msline.cz • Šéfredaktorka: Šárka Cook • Zástupce šéfredaktora: Ing. Miloš Soukup • Stálí spolupracovníci: Dr. Antonín Svěrák, Vít Prácheňský, Radek Bár • Jazyková úprava: Stanislav Mareš, Šárka Cook, Eva Soukupová • Grafická úprava: Jiří Kuneš, www.jirikunes.cz • Marketing: Eva Soukupová (e-mail: esoukupova@msline.cz) • Manažer internetu: Soliter - polygrafická společnost, s.r.o. • Tisk: Magnus I s.r.o. • Distribuce: MS Line, s.r.o., Digital-ICT, s.r.o. • Číslo vychází: 16. 9. 2019 • Evidenční číslo: MK ČR E 19352, ISSN 2336-3460 Nепrodejně • Foto na titulní straně: Tatra

Redakce nezodpovídá za jazykovou a obsahovou správnost textových a grafických podkladů dodaných inzerenty.

REDAKČNÍ RADA 2019

PŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

RNDr. Jiří Hynek
prezident AOBP ČR

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Bohuslav Chalupa
zakladatel Národního institutu pro obranu a bezpečnost

MÍSTOPŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY

Ing. Radek Hauerland
viceprezident pro vnější komunikaci, Česká zbrojovka

ČESTNÍ ČLENOVÉ REDAKČNÍ RADY

Arm. gen. Ing. Petr Pavel, M. A.

Arm. gen. Ing. Josef Bečvář

Arm. gen. v zář. Ing. Pavel Štefka, M.Sc.
poradce GŘ VELETRHY BRNO pro IDET a PYROS/ISSET

Doc. Ing. Miloš Titz, CSc.
čestný předseda a zakládající člen redakční rady

VOJENSKÁ KANCELÁŘ

PREZIDENTA REPUBLIKY

Genmjr. Ing. Jan Kaše, MSc.
náčelník

SENÁT PARLAMENTU ČR

Ing. Michael Hrbata, MPA
poradce senátora

ÚŘAD VLÁDY ČR

Ing. Jiří Winkler
odbor pro obranu a bezpečnost, sekretariát Bezpečnostní rady státu

MZV ČR

Ing. Miloslav Stašek
státní tajemník

Ing. Tomáš Kuchta
designovaný velvyslanec České republiky v Srbsku

PhDr. Marek Svoboda
ředitel Odboru ekonomické diplomacie

MPO ČR

Ing. Vladimír Bártl
náměstek sekce Evropské unie a zahraničního obchodu

PhDr. Martin Šperl
Odbor řízení exportní strategie a služeb

MF ČR

CELNÍ SPRÁVA ČR

Genmjr. Mgr. Milan Pouliček
generální ředitel

MO ČR

PhDr. Tomáš Kopečný
ředitel Odboru průmyslové spolupráce

Ing. Martin Dvořák, Ph.D.
ředitel Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ARMÁDA ČR

Genpor. Mgr. Ing. Jaromír Zůna, MSc., Ph.D.
první zástupce náčelníka GŠ AČR

Brig. gen. MUDr. Zoltán Bubeník
ředitel Agentury vojenského zdravotnictví

MS ČR, VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČR

Genmjr. PhDr. Petr Dohnal
generální ředitel Vězeňské služby ČR

MV ČR

Mgr. Milena Bačkovská
odbor bezpečnostní politiky

POLICIE ČR

Brig. gen. Mgr. Jan Švejdar
policejní prezident

Plk. doc. Ing. Martin Hrinko, Ph.D., MBA
ředitel Ředitelství služby pořádkové policie

Plk. Ing. Tomáš Hytych
ředitel Letecké služby

HZS ČR

Genmjr. Ing. Drahoš Ryba
generální ředitel

Plk. Ing. Daniel Miklós, MPA
náměstek GŘ pro prevenci a CNP

Brig. gen. Ing. Vladimír Vlček
ředitel, Moravskoslezský kraj

NBÚ ČR

Ing. Martin Fialka
ředitel odboru administrativní a fyzické bezpečnosti

SSHR

Ing. Pavel Švagr
předseda

KRAJSKÉ ÚŘADY

Ing. Aleš Boňatovský
tajemník Bezpečnostní rady, vedoucí oddělení krizového řízení, Krajský úřad Pardubického kraje

ČÚZZS

Ing. Milan Kukla
předseda

SBP IPS FSV UK

PhDr. Miloš Balabán, Ph.D.
vedoucí střediska bezpečnostní politiky

AFCEA (ČESKÁ POBOČKA)

Ing. Tomáš Müller
prezident

ZÁSTUPCI PRŮMYSLU

Ing. Zdeněk Císař
ředitel REDO

Ing. Štěpán Černý
obchodní ředitel SVOS

Bc. Adam Drnek
výkonný ředitel FUTURE FORCES FORUM

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva PAMCO a T-CZ

Ing. Filip Engelsmann
generální ředitel AURA

David Hác

ředitel pro strategii a rozvoj STV Group

Ing. Michal Hon
předseda představenstva MESIT holding

Ing. Lucie Kadlecová
vedoucí marketingu - Odštěpný závod Pryže a plasty - GUMOTEX

Ing. Martin Klicnar, Ph.D.
obchodní ředitel VR GROUP

Ing. Jiří Kuliš
předseda představenstva a generální ředitel VELETRHY BRNO

Ing. Petr Novák
předseda představenstva RETIA

Ing. Lenka Orlová
jednatelka a obchodní ředitelka ORITEST

Ing. Petr Ostrý
jednatel AGADOS

Ing. Jaroslav Pecháček, CSc.
viceprezident AOBP ČR, jednatel SWORDFISH

Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.
rektor ČVUT v Praze

Mgr. Jiří Protiva
ředitel VTÚ

Marika Přinosilová M.Sc.
ředitelka pro marketing a komunikaci OMNIPOL

Ing. Petr Rusek
předseda představenstva TATRA TRUCKS

Ing. Jaromír Řezáč
generální ředitel GORDIC

Ing. Jiří Řezáč
viceprezident pro spolupráci a obchodní politiku AOBP ČR, poradce GŘ OMNIPOL

Ing. Milan Starý
ředitel HR a komunikace ERA

Ing. Pavel Šalanda
viceprezident AOBP ČR, ředitel ROHDE & SCHWARZ - Praha

Ing. Jiří Šimek
ředitel Quittner & Schimek

Ing. Jiří Štefl
generální ředitel OPTOKON

Ing. Josef Tichý
generální ředitel EXPLOSION

Ing. Jaroslav Trávníček
viceprezident pro průmysl AOBP ČR, technicko-obchodní ředitel VTÚ

Ing. Aleš Výborný
ředitel pro Českou republiku BAE Systems

Závazek vůči NATO by měl být splněn v roce 2024.

Po úspěšném veletrhu IDET 2019 v Brně a před stále významnější akcí DNY NATO v Ostravě, jsme požádali o krátké interview ministra obrany Lubomíra Metnara. Cílem bylo zjistit, jak pan ministr vnímá český obranný a bezpečnostní průmysl a jak jej chce využít v mezinárodních programech modernizace AČR v nejbližším období.



Vážený pane ministře, jak hodnotíte spolupráci s AOBP a jakým způsobem ji chcete do budoucna prohlubovat?

AOBP vnímáme jako důležitého partnera, díky kterému se nám daří efektivněji navazovat a zprostředkovávat kontakty mezi firmami českého obranného průmyslu a Armádou ČR. Naším hlavním společným cílem je vzájemná podpora rozvoje české obranně-průmyslové základny. S AOBP budeme synergicky a kontinuálně reagovat na potřeby našeho obranného průmyslu a snažit se co nejvíce podpořit rozvoj jeho obchodního potenciálu. Máme za sebou spolupráci na desítkách úspěšně realizovaných misí na podporu obranného průmyslu se zahraničními partnery, průmyslových dnů i seminářů. Z hlediska určitých strategických iniciativ a dlouhodobějšího zlepšování podpory

našeho domácího obranného průmyslu určitě využijeme zkušenosti s AOBP při hledání optimální komunikační a implementační platformy.

Ozbrojené síly se neobejdou bez intenzivní spolupráce s domácím obranným průmyslem. Jakým způsobem bude MO zajišťovat setkávání uživatelů z řad vojáků a technických pracovníků firem tak, aby byla zajišťována výměna zkušeností a byly prezentovány technické novinky?

Pro účely setkávání pracovníků z řad armády a uživatelů vojenské techniky slouží ministerstvem organizované nebo spoluorganizované veletrhy na území České republiky, jakými jsou například Future Forces Forum, Dny NATO v Ostravě nebo veletrh IDET. Vedle toho je náš rezort, konkrétně Odbor průmyslové spolupráce, aktivní co do organizace tzv. průmyslových dnů a seminářů. Ty mají za cíl propojit příslušníky Armády ČR se zástupci firem a jimi nabízeným portfoliem vojenských materiálů a nejnovějších technologií. Máme těchto akcí za sebou již několik a vždy se setkaly s pozitivním ohlasem. V těchto aktivitách budeme pokračovat i nadále.

Jak byste zhodnotil letošní veletrh IDET 2019?

Jsem přesvědčen, že byl velice úspěšný. Letošní IDET potvrdil svou pověst jednoho z největších veletrhů obranných technologií v Evropě. Oproti předchozímu ročníku se zvýšil zájem vystavovatelů

– letos se představilo 400 firem z více než 35 zemí, což zapříčinilo, že co do pronajaté plochy byl veletrh větší a nabídl širší spektrum vystavované techniky. Těší mě, že na veletrhu zanechaly výraznou stopu české firmy, které dlouhodobě ukazují, že kvalitativně obstojí i v konkurenci špičkových zahraničních firem. Domácí obranný průmysl má pro nás mimořádný význam a počítáme s jeho zapojením do několika akvizičních projektů.

Jaký význam má akce Dny NATO ve světovém měřítku a co přináší ministerstvu obrany?

Dny NATO v Ostravě a Dny Vzdušných sil AČR jsou největší bezpečnostní přehlídkou ve střední Evropě. Akce je podstatná jednak z pohledu mimořádného zájmu veřejnosti, která se tak může bezplatně seznámit se širokou škálou prostředků, jimiž disponuje Česká republika a její spojenci při zajišťování obrany a bezpečnosti. Významný je pak také obranně-průmyslový rozměr události, tedy příležitost pro prezentaci domácího a zahraničního obranného průmyslu. Mimo jiné Dny NATO vytváří vhodnou platformu pro setkávání zástupců z řad státní správy, politiky, soukromé sféry a odborníků zainteresovaných v bezpečnostní problematice a to nejen z České republiky, ale stále více i ze zahraničí, především z Evropy a Spojených států. Dny NATO tak umožňují širokou mezinárodní diskuzi týkající se aktuálních obranně-bezpečnostních témat a výzev. Neměli bychom zapomenout rovněž na skutečnost, že akce přispívá k budování pozitivního renomé České republiky v zahraničí a posilování bezpeč-



nostní spolupráce s participujícími zeměmi. Ministerstvo obrany má tak příležitost nejen prezentovat vojenskou techniku, kterou Armáda ČR disponuje, ale taktéž sdílet a nabírat zkušenosti z různých oblastí a s našimi partnery se tak vzájemně obohacovat.

V červnu obdrželo MO dvě nabídky na dodávku 12 vrtulníků. Počítá se v rámci tohoto projektu také se spoluprací s českým opravárenským podnikem, co se týče údržby a oprav?

Zapojení českého obranného průmyslu do projektu „Víceúčelové vrtulníky – nákup“ bylo nedílnou součástí našich požadavků v rámci průzkumu trhu. Počítáme se zapojením domácího průmyslu jak ve fázi pořízení vrtulníků, tak také v průběhu zabezpečení jejich servisu a oprav během životního cyklu. A nepůjde pouze o státní podniky LOM Praha a VTÚ. Společnost Bell, jejíž stroje nejlépe odpovídají armádním požadavkům, náš požadavek na zapojení domácího průmyslu vnímá. Součástí dokumentace předané v červnu ministerstvu americkou ambasádou byla i příloha, kde firma deklaruje, že s českými partnery počítá a s řadou firem již jedná.

Česká republika bude i v příštích letech postupně navyšovat výdaje na obranu. Závazek vůči NATO by měl být splněn

v roce 2024. Jaký další důležitý krok po pořízení BVP, mobilních radarů a vrtulníků bude následovat?

Od plnění závazků České republiky vůči NATO se česká vláda nehodlá odklonit a počítá, že do roku 2024 budou výdaje České republiky dosahovat 2 % HDP. K dosažení této úrovně výdajů státu na obranu vede přímá linka od realizovaných akvizičních modernizačních procesů. Právě dokončením velkých strategických akvizic dochází k lepšímu plnění výdajů na obranu do stanovené výše v roce 2024. Rozbíhání akvizičních procesů souvisí s rozvojem a modernizací AČR, což je závislé na závazcích, které přijala ČR v souvislosti s členstvím v NATO. Vedle Vámi uvedených akvizičních procesů nás v dohledném časovém horizontu čeká přezbrojení armády týkající se nových ručních palných zbraní, pořízení moderních dělostřeleckých systémů ráže 155 mm NATO, pořízení protiletadlových kompletů krátkého dosahu či v neposlední řadě nákup nových komunikačních prostředků. V této souvislosti bych rád zmínil, že je pro nás důležitá úzká transparentní vazba nejen na podniky českého obranného průmyslu, ale také na mezinárodní partnery a budování úzké spolupráce.

Nedávno jste zmínil, že v současné době nejste zastáncem evropské armády. Co to přesně znamená?

Z mého pohledu člena vlády České republiky je zárukou společné obrany, bezpečnosti a svobody zejména Severoatlantická aliance. Ačkoliv i Evropská unie má svůj bezpečnostní rozměr a je v této oblasti aktivní, vybudování společné evropské armády je v kontextu současné úrovně integrace problematické, a to s ohledem na politické, ale i praktické obtíže (jako je například vytvoření sjednoceného vojenského velení či možné strukturální a systémové duplicity), jež by taková společná iniciativa přinesla. Pozici Evropské unie v bezpečnostní oblasti vidím jako podstatnou zejména v její podpůrné, stabilizační a koordinační roli v rámci jejího působení v zahraničních misích. V tuto chvíli je klíčové soustředit se na projekty obranné a obranně-průmyslové spolupráce, které Evropská unie nabízí. Těmi jsou stálá strukturovaná spolupráce PESCO a Evropský obranný fond (EDF), kde Evropská unie hraje významnou roli co do podpory rozvoje obranyschopnosti jednotlivých států a prostřednictvím těchto mechanismů dokáže v nedalekém časovém horizontu přispět velice efektivně.

*Děkuji Vám, pane ministře za rozhovor.
Šárka Cook.*

Brigádní generál Ing. Vladimír Vlček, Ph.D. řídí zásahy a mise v Moravskoslezském kraji i po celém světě

V polovině letošního roku pan generál přijal nabídku naší redakce stát se členem reprezentativní redakční rady časopisů Review pro obranný a bezpečnostní průmysl a CDIS Review, což je pro nás velká čest. Při této příležitosti jsme požádali ředitele HZS Moravskoslezského kraje o rozhovor.

Pane generále, říká se, že „hasičina“ je prací, posláním i koníčkem na celý život. Co Vás osobně vedlo k takovému rozhodnutí a co Vás během let strávených mezi hasiči motivovalo?

U profesionálních hasičů sloužím od roku 1984, předtím jsem byl čtyři roky dobrovolným hasičem v Ostravě-Zábřehu. Takže hasičem jsem se stal již v roce 1980. Víte, spousta hasičů má v tomto oboru nějaké rodinné zázemí, předky, kteří je svým způsobem ovlivnili. U mne to tak ale nebylo. Naše rodina nikdy neměla s hasiči nic společného. V raném dětství mi zemřel tatínek, maminka chtěla, abych studoval, a já si jako obor vysokoškolského studia zvolil hasičství, u kterého jsem vlastně celý život zůstal. Dodnes jsou pro mě výjezdy k zásahům něco, co mě naplňuje a člověk má opravdu jedinečný pocit, když takovouto formou může pomoci druhým.

Jaké jsou vaše zkušenosti se zdoláváním mimořádných událostí v ČR a zahraničí?

Ty zkušenosti jsou různorodé a souvisejí se širokým spektrem případů, jež se řeší. Samozřejmě z povahy věci je jasné, že jsem se účastnil většiny velkých mimořádných událostí, jež se udály v našem Moravskoslezském kraji za tu dobu, co jsem u hasičů. Z té novodobější historie bych vypíchl z požárů událost výbuchu plynu s následným požárem v obytném domě ve Frenštátu pod Radhoštěm, určitě povodně v roce 1997 a pak i v následujících letech, z technických zásahů nehodu



CAESAR[®] 8x8

DALŠÍ VÝVOJ
KONCEPTU
CAESAR[®]



VYTVÁŘÍME STANDARDY OBRANY

nexTER **K N**
A COMPANY OF **D S**

tramvají ve Vřesině či nehodu Pendolina ve Studénce. U zahraničních misí je skutečnost zpravidla poněkud jiná. Rozhodující je, zda jde o nasazení za ČR či za EU, v rámci tzv. Mechanismu civilní ochrany. Z těch událostí určitě stojí za zmínku činnost po zemětřesení a tsunami v Japonsku, humanitární mise v Jordánsku, povodně a sesuvy půdy v Tádžikistánu nebo povodně v Namibii. A pak je tady nespočet různých cvičení organizovaných v zahraničí.

Ke kterým zásahům dnes hasiči vyjíždějí? Zmínil jste, že jde o široké spektrum...

V současnosti je to celá škála zásahů, na něž musí být hasiči dobře připraveni. Vždyť zásahy u požárů tvoří jen asi 16 % činnosti Hasičského záchranného sboru České republiky. Často zasahujeme u neustále vzrůstajícího počtu dopravních nehod – Moravskoslezský kraj je tranzitním krajem pro spoustu vozidel z Polska, pobaltských republik, ruský mluvících zemí, Turecka i západních zemí. Ošetřujeme u nich zraněné, zabráňujeme úniku paliva a olejů do půdy, vyprošťujeme nejrůznější vozidla od osobních automobilů až po kamiony či těžké traktory, dokonce mnohdy i řídíme dopravu. Někdy sami, ale zpravidla ve spolupráci s dalšími složkami IZS.

Hasiči samozřejmě nesmí chybět u záchrany lidí a zvířat, například při povodních, ať už v přírodě či třeba z výtahů vysokých obytných domů, kterých máme ve velkých městech MS kraje bezpočet. Pak přicházejí zásahy technického rázu, tzv. technické zásahy, které tvoří více než 50 % naší činnosti – od likvidací nejrůznějších úniků chemických a dalších nebezpečných látek, přes v posledních letech se častěji vyskytující odklizení nebezpečných stromů až po bezpečnou likvidaci bodavého hmyzu v zastavěných oblastech. Nelze zapomenout ani na každodenní otevírání zabouchnutých vchodových dveří bytů, kde se právě vaří, zůstaly tam osamocené malé děti či nemohoucí senioři...

Velkou a každodenní pomocí jsou pro nás jednotky dobrovolných hasičů. Vedle požárů často zasahují také u dopravních nehod a úniků chemických látek, na které jsou některé z těchto jednotek v Moravskoslezském kraji



předurčeny, s čím souvisí i nutnost jejich kvalitní odborné přípravy na takové zásahy ve spolupráci s profesionálními příslušníky HZS MSK a také k tomu také odpovídající kvalitní vybavení.

Jak byste zhodnotil vybavení hasičů v ČR? Moderní techniku, vozidla, zařízení hasičských stanic?

Situace se změnila se zásadním způsobem. Když jsem k hasičům nastupoval, podmínky byly nesrovnatelně těžší. Neměli jsme přístup k moderní technice, která už tehdy byla běžná na Západě. Neměli jsme adekvátní ochranné prostředky, oblečení... Situace se začala pozvolna měnit po roce 1989. Zlomovým momentem se však staly povodně v roce 1997, kdy se úhel vnímání občanů na hasiče v Ostravě změnil vzhledem k tomu, co se během povodní událo a kolik práce se udělalo. Dalšími zlomy se staly 11. září a možné ohrožení ve vztahu k terorismu, stejně jako další povodně, které od té doby náš kraj postihly. K lepšímu se změnila sociální podmínky hasičů, zlepšily se také podmínky k práci z hlediska vybavení. Takových příkladů mohu uvést celou řadu – ať již nákup moderních zásahových vozidel pro profesionální hasiče, nákup několika desítek velkých dopravních automobilů pro jednotky dobrovolných hasičů, výstavbu integrovaných výjezdových center v Třinci a na Ostravě-Jihu, dále aktivity v mezinárodních projektech Erasmus+ jako Direct či Vol-Fire, dále účast na cvičeních MODEX, zapojení do přeshraničního projektu

Bezpečné pohraničí, ale také například náročné výcviky řidičů těžkých cisteren na kluzkém povrchu a v terénu v Centru bezpečné jízdy Ostrava. Nicméně je nutno podotknout, že se v současné době potýkáme s nutnou obměnou výškové techniky a rovněž i techniky speciální.

Mohl byste nám představit krajský sbor profesionálních hasičů, kterému velíte?

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje čítá téměř tisícovku výjezdových hasičů, kteří se střídají ve 24hodinových směnách na 22 stanicích, účelně rozmístěných po celém kraji. Ke sboru patří také operátoři krajského operačního a informačního centra v Integrovaném bezpečnostním centru Moravskoslezského kraje v Ostravě, kteří koordinují spolupráci mezi složkami IZS při přijímání tísňových volání na číslech 150 a 112 (k IBC se ještě dostaneme) a vysílání sil a prostředků, dále také pracovníci denní směny a civilní zaměstnanci. Máme – i díky evropským fondům a spolupráci s vedením kraje a měst v MSK – kvalitní vybavení, moderní vozidla, vyprošťovací a výškovou techniku.

Jaký je zájem civilistů o práci profesionálního hasiče? Jak to uchazeči zvládají po stránce fyzické, ale i zdravotní a psychické?

Jednoduše řečeno v průměru máme cca 40 uchazečů na jedno volné služební



místo hasiče, nicméně úspěšnost uchazečů projít náročnými zdravotními, psychologickými, fyzickými a dalšími testy je taková, že do posledního kola pohovorů se zpravidla dostane 10% z uchazečů. Přijímací řízení je náročné, avšak odpovídá náročnosti výkonu práce hasiče po všech stránkách. Zájem je tedy obrovský... a odpovídá skutečnosti, že se hasiči těší 97% důvěře občanů – proto nás ve statistikách raději neuvádějí...

Z Vašeho popisu vidíme, že Integrovaný záchranný systém, samozřejmě včetně hasičů, funguje v ČR (téměř) ukázkově. Jaká je situace ve vašem regionu, tedy v Moravskoslezském kraji?

Po mnoho let nadstandardní. Spolupráce mezi jednotlivými složkami IZS – Policií ČR, ZZS, Městskou policií Ostrava a dalšími složkami, dále s krajem, městy, viditelná dlouholetá podpora, za níž jsou vidět výsledky i zvyšující se úroveň i pocit bezpečnosti v našem kraji přispívají k tomu, že tento systém je u nás hodnocen velmi vysoce.

Velmi úspěšně zde funguje již deset let pilotní krajský projekt IBC MSK, kde jsou všechny základní složky IZS i některé další zastoupeny. Navazuje na

úspěšný projekt CTV, v němž jsme se stali v rámci ČR také průkopníky. Na této operační platformě se společně řešily a řeší zásahy u mimořádných událostí, nejen v rámci krajského města, ale i celého kraje.

Třešničkou na dortu pak je skutečnost, že se každoročně setkáváme a předvádíme to nejlepší a nejmodernější z naší činnosti a techniky na dalším ojedinělém projektu v Moravskoslezském kraji – vždy v září na Dnech NATO a vzdušných sil AČR na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově. Letos to bude již 19. ročník ojedinělé mezinárodní přehlídky s obvyklou návštěvou staniců malých i velkých zájemců o bezpečnost, bez ohledu na počasí.

Vraťme se k Integrovanému bezpečnostnímu centru. Co tento sofistikovaný projekt, který byl dokončen již před deseti lety a je dosud v rámci ČR a Evropy unikátní, pro bezpečnost v Moravskoslezském kraji znamená?

Moravskoslezský kraj patřil už na začátku 90. let minulého století mezi průkopníky integrovaného záchranného systému (IZS), který by účelně spojoval činnost i zázemí jednotlivých záchranných a bezpečnostních složek s jediným cílem – co nejefektivnější ochraně

obyvatel kraje a jejich majetku, včetně společných zásahů u mimořádných událostí nejrůznějšího charakteru. Znamená to mj. koordinaci řídicích částí těchto samostatných složek. Velmi dobré zkušenosti jsme měli už od poloviny 90. let ze společného Centra tísňového volání (CTV), které koordinovalo hlavně společné zásahy uvnitř krajského města, ale mělo i celokrajské působení. V jednom malém sále už tehdy seděli operátoři hasičů, Policie ČR, zdravotníků i Městské policie Ostrava, kteří měli už tehdy ty nejlepší kontakty na další důležité složky – Armádu ČR, celníky, Vězeňskou službu.

Tento krok správným směrem potvrdilo například odstraňování následků ničivých povodní v roce 1997 i dalších mimořádných událostí. Výstavba nového objektu IBC v centru Ostravy tuto ideu vzájemné spolupráce prohloubila na nejmodernější úroveň. Do IBC dnes jezdí „učit se“ takové úzké spolupráci kolegové z celé ČR i ze západoevropských zemí.

A co Integrovaná výjezdová centra - pokud se nemýlím, toto je také projekt, jenž vznikl ve vašem kraji?

Toto je další projekt spolupráce, který vznikl v městě Ostrava v roce 1995 a následně se rozšířil do celého kraje.

Myšlenka sdílet jedno zázemí pro více složek IZS je samozřejmě podtržena ekonomikou, ale i funkčností a věcnou spoluprací. Dnes více než polovina našich stanic v MSK má takovýto statut IVC.

Jak je to s dobrovolnými hasiči v České republice? Říká se, že vedle fotbalistů, zahrádkářů a myslivců jsou skupinou lidí, která významně ovlivňuje kulturní a společenský život v obcích po celé ČR.

Práce dobrovolných hasičů je pro nás velmi důležitá. A to zejména u dlouhodobých mimořádných událostí, kdy je třeba nasazení velkého množství sil a prostředků. Velmi důležitá je také práce dobrovolných hasičů s mládeží. Pokud mají dobrovolní hasiči moderní techniku i odpovídající zázemí, jedná se o atributy, které dokáží přilákat děti a mládež. Jde o zásluhnou činnost, která by si bezesporu zasloužila většího celospolečenského uznání.

Snese systém preventivní požární ochrany v České republice srovnání s vyspělými západními zeměmi? Jaké jsou plusy a v čem je ještě musíme dohnat?

Domnívám se, že současná legislativa v oblasti prevence vzniku požárů a nastavení souvisejících bezpečnostních mechanismů je v ČR realizována promyšleně a uceleně, což znamená, že v pří-



padě stoprocentního dodržování těchto postupů by bylo možné celé řadě požárů předejít. Bohužel nežijeme v dokonalém světě, a tak i přesto, že požární a jiné předpisy předvídají a počítají s možností selhání lidského faktoru, s dynamickým rozvojem technologií a s tím souvisejících lidských schopností se dynamicky rozvíjí také prostor pro lidská selhání, která jsou v naprosté většině případů hlavním viníkem mimořádných událostí, jako jsou velké požáry. Nezbyvá než nadále budovat a zlepšovat systém požární ochrany a prevence, který má ČR, troufnu si říct, na světové úrovni, a předávat a vyměňovat si své zkušenosti s kolegy ať už v rámci EU, ale samozřejmě i z dalších zemí mimo Evropskou unii. Můžeme tím všichni jedině získat.

Můžete přiblížit velké a zásadní projekty v rámci EU, do nichž se jste se zapojili?

Takových příkladů mohu uvést celou řadu ať již nákup moderních zásahových vozidel pro profesionální hasiče, nákup několika desítek velkých dopravních automobilů pro jednotky dobrovolných hasičů, výstavba Integrovaných výjezdových center v Třinci a na Ostravě-Jihu, dále aktivity v projektech Erasmus+ jako Direct či VolFire, dále účast na cvičeních MODEX, zapojení do projektu Bezpečné pohraničí, ale také například náročná výcviky řidičů těžkých cisteren na kluzkém povrchu a v terénu v Centru bezpečné jízdy Ostrava.

A tato úzká spolupráce vyústila již před 19 lety opět v rámci České republiky ojedinělý projekt Dnů NATO na mošnovském Letišti Leoše Janáčka.

Přesně tak. Díky vzájemné spolupráci a mnoho let budované vzájemné důvěře i osobním vazbám se mohli hasiči i další složky IZS zapojit do tohoto velkého, ale vůbec ne nudného svátku bezpečnosti, který každoročně navštěvují během pátečního odpoledne, ale hlavně soboty a neděle, bez ohledu na rozmarné počasí desítky tisíc malých i velkých zájemců z našeho kraje, celé ČR i ze zahraničí.

Tím opět hrajeme na pozitivní strunu důležitosti budování bezpečnosti, na kterou v našem kraji slyší regionální politici bez ohledu na stranickou příslušnost. Ta je i díky prezentaci jednotlivých záchranných a bezpečnostních





Therapia

Zdravé sezení

**PEČUJEME O TY,
KTERÍ CHRÁNÍ
NAŠE ŽIVOTY**



Operator – ověřené řešení
pro profesionální sezení 24/7

[Therapia.cz/operator](https://therapia.cz/operator)



složek na ploše mošnovského letiště po mnoho let nadstandardní a hlavně jasně viditelná ve vybavení složek IZS, působících na území Moravskoslezského kraje. A tím se opět zvyšuje úroveň i pocit bezpečnosti v našem kraji.

S čím se na Dnech NATO představují profesionální hasiči?

Každá ze složek IZS zde zpravidla představí to nejlepší a nejmodernější z jejich činnosti a techniky. My nejsme výjimkou a obvykle, mimo oblast preventivně-výchovné činnosti, jež je standardní pro návštěvníky, naše ukázky tematicky zaměřujeme. Důležité je, že zájemci si mohou každý kus techniky osahat, vyzkoušet a ještě dostat zasvěcený komentář zkušené obsluhy. Tím pomalu, ale jistě budujeme v dětech i dospělých onen pocit důležitosti, že starost o bezpečnost stojí na prvním místě v životě každého z nás.

HZS MSK se zde ale nepodílí jen na předvádění, ale je i důležitou součástí celé řídicí struktury Dnů NATO, a to už od jejich prvopočátků. Podílíme se na scénáři i tohoto předjubilejního ročníku, a mimo to připravujeme pro kolegy z dalších složek IZS kvalitní zázemí mimo dosah návštěvníků, kde si mohou v klidu odpočinout, občerstvit se, ale i realizovat mnohdy důležitá jednání, která nás zase posunou v řešení bezpečnostních výzev dále.

A na závěr - co nás čeká v oblasti bezpečnosti? Válečné konflikty jsou bohudík tisíce kilometrů daleko, ale vidíme tu jiné velké hrozby - dopady

klimatických změn jako sucho, orkány, povodně, ale také vlny migrace do evropských zemí, riziko průniku nejruznějších epidemií, apod. Jste optimistou, co se týče budoucího vývoje na poli bezpečnosti, nebo je Váš postoj odlišný?

Víte, na jednu stranu je jistě dobře, že lidé např. problém klimatických změn začali vnímat. Ostatně projevy těchto změn se nás již fakticky dotýkají - sucho, voda na zahrádky, nepříjemné výkyvy počasí... Mimo jiné i díky EU se o tomto problému mluví a začíná se řešit, což je dobře. Za HZS MSK mohou říci, že jsme i díky EU do osvěty zapojili příslušníky HZS, např. pracovníky prevence, tiskové mluvčí, přizpůsobili výcviky v přírodě, atd. Nicméně se jedná o komplexní problém, a pro-

to je nutné jej vnímat a řešit v celé šíři, mezioborově, a z různých úhlů pohledů. Jsem poněkud skeptický v názoru, že jako lidstvo dokážeme zásadním a rychlým způsobem ovlivnit klimatické změny. Domnívám se však, že naše dnešní kroky mohou pomoci našim potomkům v budoucnosti v řádech desítek až stovek let. Naším úkolem by tak mělo být jednak situaci nezhoršovat, ale především se na různé hrozby dokázat připravit a v oblasti bezpečnosti je řešit. Z tohoto pak vyplývá, že stát ve vztahu k bezpečnosti a ochraně občana musí výrazně podporovat složky IZS, kde zejména hasiči, kteří v této oblasti mají nejširší záběr, hrají zásadní roli. A my jsme připraveni s podporou veřejnosti se jí úspěšně zhostit. Za sebe musím říci, že bezpečnost je pro mě jednoznačnou prioritou.

Pane generále, děkuji za rozhovor.

Šárka Cook

Brig. gen. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D.

- ředitel Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje
- prezident České asociace hasičských důstojníků
- vyučující na VŠB-Technické Universitě Ostrava, Fakulta bezpečnostního inženýrství
- velitel speciálních odřadů HZS ČR - USAR, WASAR, HCP
- národní expert a certifikátor Mechanismu civilní ochrany EU
- klasifikátor mezinárodních USAR týmů UN - INSARAG



Taktický Heron od IAI

Víceúčelový UAV s výměnným vybavením
pro soudobé podmínky



Naše Zkušenost - Vaše Vítězné Řešení

Taktický Heron od IAI, který veškeré funkce integruje v jediné platformě a jenž má na svém kontě více než 1 700 000 operačních letových hodin, disponuje:

- Operační konfigurovatelností se třemi druhy užitečného vybavení a satelitní komunikací (SATCOM)
- Výkonnou pohonnou jednotkou
- Vytrvalostí více než 24 hodin
- Dostupem 7000 m (23 000 ft)
- Plně automatizovanou funkcí letu
- Rychlou a snadnou přípravou k provozu
- Schopností operovat z nebezpečných ploch

www.iai.co.il • info.malat@iai.co.il



Where Courage
Meets Technology

Exkluzivně s brigádním generálem Liborem Lochmanem, ředitelem elitního útvaru Policie ČR

Ve funkci velitele elitní jednotky Policie ČR působíte, co já vím, minimálně 17 let, neboť náš první rozhovor do revíčka se uskutečnil již v roce 2002. Když se zamyslím, kam až má paměť sahá, tak ve vrcholných funkcích Policie ČR (pozn. redakce: ale i ostatních obdobných složkách) je doba Vaší působnosti zcela ojedinělá. Zřejmě se to ve vašem resortu nedá ani s nikým podobným přirovnat. A právě tato skutečnost bez dalšího komentáře o něčem vypráví.



Naše čtenáře z řad bezpečnostní a obranné komunity budou jistě zajímat Vaše získané zkušenosti z řízení a organizování zásahů za extrémních situací, ale také jak se změnila náplň výcviku, výzbroj a vybavení, mezinárodní spolupráce nebo hlavní úkoly vašeho elitního útvaru v České republice, ale i v zahraničí, za dobu Vašeho působení v této funkci. Pane řediteli, co můžete říci zásadního k uplynulým rokům činnosti ÚRN, tedy za výše zmíněnou dobu?

Můžu říci v podstatě jediné a to, že Útvar rychlého nasazení při mém nástupu do jeho čela v roce 1996 byl skvělou profesionální jednotkou na vysoké úrovni a i v současné době jím zůstává. Je to jednotka, která se velice rychle vyvíjí, co se týče taktických postupů, výzbroje a výstroje a především a to je to nejdůležitější, ji tvoří úžasní lidé. Profesionálové, kteří pro svoji práci žijí, a kterých si moc vážím.

Pane generále, jak se změnily základ-

ní úkoly vašeho útvaru v rámci České republiky, zejména vzhledem k měnící se mezinárodní situaci? Spolupracujete také s dalšími speciálními složkami, např. s AČR apod.?

Základní úkoly našeho útvaru zůstávají stále stejné, tedy bojovat proti terorismu a organizovanému zločinu a spolupracovat s dalšími policejními útvary zvláště při zadržování nebezpečných pachatelů závažných trestných činů. K tomu se při-



dal i další důležitý úkol, a to služba v zahraničí, konkrétně v oblastech se zvýšeným bezpečnostním rizikem při ochraně zastupitelských úřadů ČR a jejich zaměstnanců. Vzhledem ke stále se měnícím podmínkám v oblasti boje proti zločinu je pochopitelně nezbytná úzká spolupráce bezpečnostních složek. Spolupracujeme například s Hasičským záchranným sborem v oblasti CBRN, či se Záchrannou službou v oblasti zdravotnické přípravy. Důležitou je pro nás i spolupráce s AČR, a to zvláště v oblasti letecké přepravy našich zásahových týmů.

Plnění řady úkolů se neobejde bez mezinárodní spolupráce. Jak hodnotíte současné aktivity ÚRN v tomto směru? Můžete uvést nějaké příklady? Jak jste na tom s jazykovou vybaveností vašich příslušníků?

Mezinárodní aktivity ÚRN jsou v současné době zejména spojeny s evropskou sítí protiteroristických jednotek ATLAS, jejímž členem je i ÚRN. V rámci této sítě se útvar účastní různorodých cvičení a dalších aktivit v zahraničí (např. dosud největší celoevropské cvičení ATLAS Common Challenge 2018), ale pořádá také cvičení na území ČR. Mohu uvést například letošní cvičení Fortress 2019 s účastí Itálie, Slovenska, Maďarska a Chorvatska.

Co se týče jazykové vybavenosti příslušníků útvaru, tak ta je v současné době na dobré úrovni. Pravidelné mezinárodní aktivity a vzdělávání příslušníků přispívají k tomu, že dnes se drtivá většina příslušníků útvaru bez problémů dorozumí anglicky nebo dalšími jazyky.

Můžete stručně shrnout hlavní úkoly a náplň činnosti vašeho útvaru v místech, při ochraně V.I.P. osobností apod?

Útvar rychlého nasazení realizuje v obecné rovině v zahraničí tzv. dva typy misí. Jedná se o misi ochrannou a misi bezpečnostní. Ochranná mise spočívá ve vyslání ochranného týmu, jehož úkolem je kompletní zajištění ochrany V.I.P. osob s veškerým bezpečnostním servisem (ochrana bydliště, pracoviště, přeprava apod.). Bezpečnostní mise spočívá ve vyslání bezpečnostního týmu, který v dané lokalitě působí jako bezpečnostní poradní orgán, který provádí hodnocení situace, analýzu rizik a přípravu bezpečnostních pravidel pro danou situaci a lokalitu. Ostatní typy činností v zahraničí jsou úzce specifické a vždy souvisí se specifickým zadáním. Útvar rychlého nasazení obecně neprovádí standardní ochranu V.I.P., ale na této ochraně se podílí, pokud se tato ochrana odehrává v rizikových a velmi nebezpečných lokalitách, pokud je tato ochrana vysoce riziková a pokud se týká velmi významných a důležitých osobností. Útvar





rychlého nasazení ochranná opatření realizuje samostatně, nebo může být v rámci probíhajících opatření začleněn do širší ochranné sestavy.

Při realizaci ochranných opatření vychází útvar rychlého nasazení z obecných postupů a principů, které doplňuje specifickými znalostmi a dovednostmi získanými a vycvičenými za skoro čtyřicet let existence útvaru. Jedná se o různé nekonvenční metody a postupy, krycí a odpoutávací manévry, speciální defenzivní a ofenzivní techniky apod.

Kvalita výcviku bezesporu významně ovlivňuje úspěch v ostrém zásahu. Co se za těch téměř 20 let změnilo a můžete v tomto směru nastínit také perspektivu?

Kvalita výcviku je bezesporu klíčem k úspěšnému řešení každé krizové situace, a to nejen u speciálních jednotek. Proto je mu u našeho útvaru již od doby jeho vzniku věnována maximální pozornost. Obrovský kvalitativní skok znamenala pochopitelně doba po roce 1989,

kdy se otevřela možnost komunikovat s dalšími evropskými protiteroristickými jednotkami a získávat a vyměňovat si informace jak o taktických postupech, tak i o technických prostředcích. V době mého nástupu na post ředitele se již intenzivně pracovalo na tvorbě základní taktiky zásahu ve všech myslitelných prostředcích, tedy v nejrůznějších typech budov, v otevřeném terénu, osobních dopravních prostředcích i prostředcích hromadné přepravy osob, a to jak pozemních či podzemních, tak i vodních, či leteckých. A tento trend stále trvá. Instruktoři i velitelé pracují na tom, aby se jednotlivé taktické postupy pružně přizpůsobovaly měnícím se podmínkám a novým informacím. Přípravují pro týmy tvrdý a maximálně reálný výcvik jak v „živých“ prostorech, tak i v budovách a ve výcvikových zařízeních. Výrazně se proměnila filozofie naší práce. Standardem samozřejmě zůstává práce v tzv. „Full Gear“, tedy v plné těžké výzbroji a výstroji, ale velká pozornost je věnována i práci v civilu a pohybu malých týmů. Důraz je kladen i na maximální využití techniky, jako intervenč-

ních vozidel, taktických plošin, motocyklů a dalších vymožeností, o kterých se nám v době mého nástupu k útvaru ani nesnilo. Technika i taktika se tedy od toho času výrazně proměnily, co však zůstává, jsou skvělí lidé, kteří tuto práci dělají srdcem i rozumem.

Výsledek činnosti útvaru jistě závisí také na kvalitě výzbroje, výstroje a dalšího vybavení. Podílí se na vybavení ÚRN také český obranný a bezpečnostní průmysl?

Český obranný a bezpečnostní průmysl hraje v oblasti vybavení útvaru důležitou roli, za zmínku určitě stojí lehké pancéřové vozidlo T-KAT, které je vyráběné v České republice a které vhodným způsobem doplňuje vozový park útvaru a také rozšiřuje útvarové operační možnosti. Vozidlo vyrábí firma Tatra Defence Industrial s.r.o. ve spolupráci s izraelskou společností Plasan Sasa a na jeho výrobě se odrazilo mnoho zkušeností ozbrojených složek působících například v oblastech Středního východu a v metropolích

a městech Evropy. Jedná se o unikátní speciální vozidlo s vysokou mírou úrovně balistické ochrany osádky, při zachování značné průchodnosti těžkým terénem i výborných jízdních vlastností na zpevněných komunikacích. Konstrukce vozidla je do značné míry modulární, což jednak umožňuje jeho individuální přizpůsobování potřebám koncového uživatele a jednak toto řešení významně usnadňuje případné opravy či výměny poškozených nebo zničených dílů. Škála použití tohoto vozidla je velmi široká, lze jej využít jako tzv. intervenční a zásahové vozidlo, případně jako vozidlo extrakční a evakuační, dále lze vozidlo využít při přepravě V.I.P. a pro přepravu důležitých osob v rizikových oblastech.

K českým výrobkům, kterými útvar disponuje, se řadí i speciální nosiče balistických plátů, které vyvinula česká firma 4M. V tomto případě se jedná o materiál, který umožňuje a zajišťuje policistům útvaru potřebnou mobilitu zejména v omezených a stísněných prostorách se zachováním potřebné balistické ochrany. Tyto nosiče plátů poskytují policistům také dostatečný komfort, protože jsou zároveň konstruovány jako taktický nosič materiálu a vzhledem k upínacímu

systemu „MOLLE“, lze tento nosič vybavit vhodnými doplňky a komponenty. Využití tohoto materiálu se osvědčilo nejen v rámci České republiky, ale i při nasazení v zahraničních operacích.

Dalším ryze českým materiálem, kterým útvar rychlého nasazení disponuje, jsou individuální ochranné zásahové kombinézy od firmy DEVA F-M s.r.o., které splňují ty nejvyšší standardy. Tyto kombinézy jsou vyrobeny kombinací speciálních materiálů, které zaručují potřebný uživatelský komfort, ale zejména vysokou tepelnou odolnost (nehořlavost). Použití těchto kombinéz zajišťuje policistům útvaru potřebnou ochranu při zásazích ve vysoce rizikovém a nestabilním prostředí.

Úroveň mezinárodního veletrhu MILIPOL neustále roste a přitahuje zainteresované subjekty z celého světa. Využíváte podobné výstavy? V čem jsou pro vás užitečné?

Veletrhy, jako je MILIPOL a další akce podobného charakteru, jsou pro naše specialisty velmi přínosné. Získávají se zde nové informace o současných trendech vývoje výzbroje a ostatních technologiích a systémů. Pozitivní je i možnost navázání

kontaktů s potenciálními dodavateli těchto speciálních technologií, stejně jako získávání konkrétních informací a dat k jednotlivým výrobkům.

A na závěr, pane generále, můžete vzpomenout tu BEST TOP akci ÚRN ve Vaší kariéře?

Útvar rychlého nasazení provedl za dobu mého velení stovky různých akcí, ať se již jednalo o zatýkání nebezpečných zločinců, ochranu svědků či našich agentů a dalších specifických akcí, o kterých nemohu hovořit. Z tohoto důvodu je dost těžké vybrat jednu tzv. TOP akci. Nicméně k takovým akcím nepochybně patří například záchranu rukojmích v bankách na Novodvorské ulici v Praze 4 v roce 2009 či podobná akce v Příbrami v roce 2018.

Vážený pane generále, jsem potěšen, že jste nám opět poskytl zajímavý rozhovor.

Za rozhovor poděkoval Miloš Soukup



Tatra Trucks

tradiční dodavatel moderních a výkonných vojenských vozidel

Automobilka Tatra Trucks se právem řadí k rodinnému stříbru českého průmyslu. V roce 2017 si připomněla 120 let od vyrobení prvního svého automobilu, v minulém roce i 120 let od vzniku svého prvního nákladního automobilu. Letos si připomíná 100 let existence značky Tatra, kterou nesou její vozy na kapotě i dnes. Právě nákladní automobily jsou v současnosti synonymem pro kopřivnickou společnost a uplatňují se nejen v civilní sféře, ale velkou měrou i v oblasti obranných technologií a vojenských aplikací.



Historie automobilky Tatra sahá ještě před vznik jejího prvního automobilu Präsident, a to až do roku 1850. Tatra Trucks je tedy v současnosti firma s nejdélsí a nejstarší tradicí výroby dopravních prostředků na světě. Její historie je také úzce spojena s ozbrojenými složkami Československa, později Česka a Slovenska, ale i dalších zemí. Tradice služby tatrovek v ozbrojených silách trvá už více než sto let a za tu dobu prokázaly své kvality.

První tatrovky byly zařazeny do služby v armádě už za první světové války, šlo o typy TL2 a TL4. A právě tyto vozy byly prvními, jež po vzniku Československa nesly dnes

světoznámou značku Tatra, která nahradila původní označení NW na automobilech z kopřivnické firmy. Jedním z důležitých milníků historie firmy Tatra je i rok 1923. Konstruktor Hans Ledvinka tehdy navrhl světově unikátní systém podvozku známého jako „tatrovácká koncepce“, který je tvořen centrální nosnou rourou a výkyvnými nezávisle zavěšenými polonápravami, a jenž je pro vozy Tatra typický dodnes.

Automobily Tatra s unikátní konstrukcí podvozku tvoří páteř výzbroje Armády České republiky a slouží i v mnoha ozbrojených silách po celém světě. Už od počátku existence čs. armády tvořily tatrovky významnou

součást jejího vybavení. Například v roce 1938 tvořily tatrovky 43 procent armádní flotily nákladních vozů, u speciálních vozidel to bylo dokonce více než 51 procent.

Začátek dominance nákladních vozů Tatra v ozbrojených silách Československa a později Česka můžeme najít u legendární T 111. Tatrovky se postupně staly páteří ozbrojených sil a na jejich podvozcích vznikly i další speciální vojenské systémy, jako například samohybné houfnice DANA vz. 77, raketometry RM-70 atd. Velmi dobrou pověst značky Tatra šířili v desítkách zemí následovníci T 111, které představovaly typy T 138, T 148, T 813 či T 815 a které také ve

velkých počtech sloužily či dodnes slouží v Armádě České republiky i v ozbrojených silách Slovenska.

Současnost Tatra Trucks a výrobní portfolio

Klíčový pro současnou existenci automobilky byl rok 2013, kdy podnik získali čeští podnikatelé Jaroslav Strnad a René Matera, kteří firmu restrukturalizovali a vrátili k prosperitě. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí Tatra Trucks i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka.

Tatra Trucks se soustřeďuje především na rozvoj unikátní koncepce tatrováckého podvozku s centrální nosnou rourou, výkvnými polonápravami a pohonem všech kol se znakem náprav 4x4 až 16x8, či 14x12. Konstrukce a charakteristiky podvozku dávají vozům Tatra výjimečné schopnosti při jízdě jak v těžkém terénu, tak i na silnicích. Průchodivost těžkým terénem je u vozů Tatra legendární, což je vedle ekonomiky provozu a spolehlivosti vozů velkou přídanou hodnotou. Tatra Trucks je také jediným výrobcem nákladních užitkových vozidel na světě, který dokázal vyvinout a dodávat zákazníkům vozy vybavené originálními vzduchem přímo chlazenými motory vlastní konstrukce splňující emisní normu Euro 5. V současnosti Tatra pracuje i na verzi splňující normu Euro 6.

Pro Tatra je vedle sériové produkce standardních řad stejně důležitá i vysoce speciální výroba, včetně kusové, pro specifické zákazníky, kterými často bývají právě ozbrojené síly. Tatra je schopna dodat vozy zákazníkům, kteří potřebují výkonná a odolná vozidla přesně přizpůsobená požadovaným specifikacím pro provoz v těžkém terénu i ve smíšených podmínkách a na silnicích, jejichž nároky nejsou jiní výrob-

ci schopni splnit. Stále více se vozy Tatra prosazují i v oblasti podvozků pro složité a technologicky náročné nástavby a aplikace, a to včetně trhů západní Evropy či jiných vyspělých teritorií.

V současnosti automobilka Tatra Trucks vyrábí čtyři standardní modelové řady na třech podvozkových platformách a spolupracuje s holdingem Czechoslovak Group na speciálních vojenských vozidlech na podvozcích Tatra. Automobilka nabízí tři typové řady podvozků a na ně navazující čtyři řady modelů vozidel. V nabídce automobilky jsou podvozky označované jako Typová řada I, II a III, na jejich základě pak vznikají vozidla s obchodními názvy Tatra Force, Tatra Tactic, Tatra Phoenix a Tatra Terra.

Typová řada I (TŘ-I) zahrnuje podvozky těžkých nákladních vozidel s výhradně pneumatickým odpružením přední nápravy nebo náprav a s novou generací systému řízení. Dalším typickým znakem je unifikované provedení různých typů přídatných (sestupných) převodových skříní Tatra vyhovujících zástavbě hlavních převodových skříní.

Typová řada II (TŘ-II) zahrnuje podvozky těžkých nákladních vozidel s výhradně mechanickým odpružením předních náprav a původním systémem řízení. Vnitřní součásti předních náprav a nosných rour jsou unifikované s Typovou řadou I. Stejná míra unifikace se týká také provedení zadních náprav a jejich systému odpružení, které je konstruováno ve čtyřech variantách: pneumatické s vlnovci s nosností 10 t na nápravu, mechanické s listovými pery s nosností 11,5 t na nápravu, lehká verze kombinovaného odpružení King Frame (vzduchové vlnovce doplněné vnitřní vinutou pružinou) s nosností 11,5 t na nápravu a těžká verze kombinovaného odpružení King Frame (vzduchové vlnovce v kombinaci s listovými pery) s nosností 13 t až 16 t na nápravu.

Typová řada III (TŘ-III) zahrnuje žebřinové podvozky středně těžkých nákladních vozidel vybavené originálními portálovými nápravami Tatra Rigid pro celkovou hmotnost vozidla 15,5 t (při konfiguraci 6x6) resp. 13 t (4x4).

Tatra Force

Obchodní řada speciálních těžkých nákladních vozidel Tatra s originální nízkou kabinou nese název Force a byla konstruována především pro vojenské použití a pro extrémní provozní podmínky. Splňuje proto řadu požadavků kladených ozbrojenými silami, jako je například přepravitelnost standardními středními a těžkými transportními letouny NATO, možnost dodatečného pancéřování dle norem STANAG, použití přetlakové filtroventilační jednotky, možnost lafetace palných zbraní atd. Řada Tatra Force zahrnuje modely 4x4, 6x6, 8x8 až 10x10, které mohou mít podle požadavků řízeny i zadní nápravy.

Základem pro řadu Force je originální tatrovácký podvozek Typové řady I, který je v základní konfiguraci osazen tatrováckým vzduchem přímo chlazeným vidlicovým osmiválcem v emisní specifikaci Euro 3 až Euro 5 a převodovkou Tatra (přímo řazenou nebo se systémem elektronického řazení Tatra-Norgren). Ve standardní nabídce jsou rovněž kapalínou chlazené motory Cummins kombinované s převodovkami Tatra nebo Allison s přídatným (sestupným) převodem Tatra. Automobilka také nabízí instalaci motorů a převodovek Caterpillar, nebo tzv. distribučních přídatných převodovek. Významnou část výrobního programu vozidel Tatra Force představují i civilní provedení s celou řadou nástaveb určených pro záchranářské a hasičské složky i pro stavební či těžařský průmysl.

Modelová řada Force disponuje moderními standardními i pancéřovanými kabinami certifikovanými dle standardů NATO – balistická a protiminová ochrana stupně 2a/2b s možností nastavení ochrany až na stupeň 3a/3b dle STANAG 4569. Standardní i pancéřované kabiny mají dvoudveřová a čtyřdveřová provedení s kapacitou tří, čtyř nebo pěti míst.

Tatra Tactic

Obchodní řadu středně těžkých nákladních vozidel s podvozky Typové řady III (žebřinový rám s tuhými portálovými nápravami Tatra Rigid) představuje Tatra Tactic. Jednotlivé modely vozidel jsou určeny především pro vojenské účely, tomu odpovídá i nové označení vycházející z vojenské terminologie.



Nejnovější generace vozu řady Tatra Tactic měla světovou premiéru na veletrhu IDEX 2019 v Abu Dhabi a představuje další vývojový krok v podobě středního nákladního automobilu s pohonem všech kol a nosností až 5,5 t.

V současnosti v české armádě slouží přes 600 vozidel první generace Tatra Tactic, což z ní dělá druhý nejrozšířenější typ tatrovky v řadách armády. Základní a službou prověřený koncept zůstává zachován i u nové podoby řady Tatra Tactic. Jde tedy o logistické a zabezpečovací vojenské vozidlo střední až těžké hmotnostní kategorie s rámovým podvozkem a portálovými nápravami Tatra Rigid. Pohotovostní hmotnost valníku činí 7,5 t, užitečná hmotnost dosahuje hodnoty 5,5 t a celková hmotnost je 13 t. Jde o robustní vozidlo nasaditelné v náročných podmínkách, které může být vybaveno podvozkem v konfiguraci 4x4 nebo 6x6.

Nová generace automobilu Tatra Tactic je vybavena celosvětově rozšířeným a hojně používaným kapalinou chlazeným šestiválcem Cummins ISB 6.7 s přepřehováním a s chlazením plnicího vzduchu splňujícím emisní normu Euro 3. Maximální výkon motoru o zdvihovém objemu 6,7 l je 210 kW, maximální točivý moment činí 970 Nm. Převodovka může být plně automatická šestistupňová značky Allison s integrovaným hydrodynamickým měničem, nebo manuální ZF. Nová Tatra Tactic může dosahovat rychlosti 100 km/h, jízdní dosah překračuje 800 km.

Zcela nová trambusová kabina z dílny tatrovákých konstruktérů s kapacitou čtyř osob (řidič plus tři pasažéři) má řadu společných unifikovaných prvků s řadou Tatra Force. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou výškově i podélně stavitelná a vzduchem odpružená, kabina je vybavena klimatizací a může mít nezávislé i závislé topení napojené na chladicí okruh motoru. Posádka může mít k dispozici i radiostanice, GPS a další přístroje a vybavení podle požadavků uživatele. Podobně jako v případě řady Tatra Force i nová kabina řady Tactic má rovné geometrické tvary, které napomáhají větší odolnosti kabiny, její snadnější údržbě, opravám a v neposlední řadě nabízejí možnost snadno ji vybavit přídatným pancéřováním. Kabina také umožňuje lafetaci kulometu ve střešním průlezu. Celá konstrukce vozu je uzpůsobena tak, aby mohl být přepravován po železnici, lodí nebo letecky.

Tatra Phoenix

Výrobní program těžkých nákladních vozidel společnosti Tatra Truck využívající



kombinaci originálního podvozku tzv. tatrováké koncepce a konstrukčních skupin renomovaných světových výrobců představuje modelová řada Tatra Phoenix. Tato obchodní řada vozidel se uplatňuje především u civilních provozovatelů, je ale vhodná i pro vojenské použití. Řada Phoenix využívá výhradně podvozek Typové řady I. Dle emisní specifikace použitého motoru jsou vozidla označena jako Tatra Phoenix (specifikace do standardu Euro V) a Tatra Phoenix Euro 6 (specifikace dle Euro VI).

Vozidla jsou vybavena podvozkem s centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami ve dvou, tří a čtyřnápravovém uspořádání s pohonem 4x4, 6x6 nebo 8x8 a více s výhradně pneumatickým odpružením předních náprav. Zadní nápravy mohou být volitelně odpruženy vzduchovými vaky v kombinaci s vinutými pružinami nebo listovými pery podle požadované nosnosti. Dalším typickým znakem je unifikované provedení různých typů přídatných (sestupných) převodových skříní Tatra. Dle požadavku je možno volit mezi krátkou a prodlouženou kabinou. K dispozici jsou motory PACCAR MX-11 nebo MX-13 v několika výkonostních provedeních. Převodovka ZF je ve dvou provedeních: manuálně ovládaná ZF EcoSplit nebo automatizovaná ZF TraXon. Na přání mohou být vozidla vybavena zesílenou motorovou brzdou MX nebo intardérem.

Tatra Terra

Obchodní řada těžkých nákladních vozidel Tatra Terra vychází z kombinace podvozku originální tatrováké koncepce a modernizované kabiny vycházející z typu Tatra T 815. Podvozek vozidel je téměř výhradně v provedení Typové řady II, existují však varianty i s podvozkem Typové řady I. K pohonu vozidel Terra jsou využívány motory a převodovky Tatra. Vozidla jsou vybavena podvozkem s centrální nosnou rourou

a nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami ve dvou, tří a čtyřnápravovém uspořádání s pohonem 4x4, 6x6 nebo 8x8. Modelová řada Terra má některé komponenty a vybavení unifikované s ostatními modelovými řadami Tatra, například jde o přístrojovou desku, a to včetně topné klimatizační jednotky, jejího ovládání a nového sdruženého přístroje pod volantem.

TITUS

Vláda České republiky v roce 2017 schválila pořízení obrněných vozidel TITUS pro potřeby ozbrojených sil. Armáda České republiky tak v příštích letech do své výzbroje postupně získá 62 kusů těchto vozidel ve třech verzích – velitelsko-štábní, spojujících a verzi označovanou jako místo koordinace palebné podpory (MKPP). Vozidlo TITUS (Tactical Infantry Transport & Utility System) je po několika desítkách let trvající přestávce, tedy od doby transportéru OT-64 SKOT, první kolový obrněný stroj, na jehož vývoji se podíleli čeští specialisté a které využívá český podvozek. Je výsledkem spolupráce kopřivnické společnosti Tatra Trucks i dalších firem holdingu Czechoslovak Group a francouzského výrobce speciální obranné techniky Nexter Systems. Je tedy i důkazem, že český průmysl je schopen spolupráce s partnery ze spojeneckých zemí NATO a že i dnes patří ke světové špičce.

TITUS se řadí do kategorie velmi odolných vozidel označovaných jako MRAP. Disponuje balistickou i protiminovou ochranou dosahující až stupně 4 dle norem NATO a také systémy eliminující účinky chemických, biologických a jaderných zbraní. Výjimečnou mobilitu poskytuje tomuto obrněnému vozidlu podvozek Tatra 6x6 s centrální nosnou rourou a s nezávisle zavěšenými vzduchem odpruženými polonápravami, přičemž první a třetí náprava jsou říditelné. Systém vzduchového odpružení umožňuje také změnu světlé výšky vozidla za jízdy.

Díky podvozku Tatra a speciální konstrukci TITUS kombinuje vlastnosti vozidel kategorie MRAP a tradičních kolových obrněných transportérů. Je tedy vysoce odolný, ale zároveň neztrácí nic na pohyblivosti a schopnosti překonávat obtížný terén. K pohonu mohou být použité různé druhy motorů, ať z produkce kopřivnické automobilky Tatra Trucks, tak i jiných výrobců. TITUS může na zpevněných komunikacích dosahovat rychlosti až 110 km/h, dojezd až hodnoty 700 km.

Použitím různých tzv. mission kits, tedy souprav vybavení pro rozličné mise a různá operační prostředí a rovněž díky kompatibilitě s prakticky všemi moderními dálkově ovládanými zbraňovými stanicemi, lze TITUS přizpůsobit přesně na míru podle potřeb v konkrétní kampani a konkrétnímu uživateli. Díky vysoké úrovni modularity lze TITUS nasadit v různých rolích a konfiguracích, od bojového vozidla pěchoty, přes ambulanci, velitelské vozidlo, samohybný minomet až po opravárenské vozidlo, nosič radiotechnického vybavení, průzkumné vozidlo, speciální policejní vozidlo atd. TITUS je i přes svou vysokou odolnost uzpůsoben pro strategickou přepravu ve většině současně používaných transportních letounů střední a těžké kategorie.

Výzbroj vozidla závisí na konkrétní konfiguraci. Většina dálkově ovládaných zbraňových stanic umožňuje instalaci kulometů ráže 12,7 mm nebo granátometů ráže 40 mm. Zvolit lze i dálkově řízenou věž s rychlopalným kanonem ráže 20 mm a kulometem ráže 7,62 mm, které se běžně používají u bojových vozidel pěchoty. TITUS rovněž může sloužit jako nosič zbraňových systémů, například protitankových nebo protiletadlových, či jako minometné vozidlo atd.

Modernizovaná houfnice DANA M2

Společnost Tatra Trucks spolupracuje s fir-

mami holdingu Czechoslovak Group na modernizaci kolové houfnice vz.77 DANA na standard DANA M2. Ta přináší například větší odolnost vozidla a lepší ergonomii i podmínky pro činnost posádky, lepší dynamické vlastnosti díky vylepšenému motoru Tatra a transmisím i vyšší dostřel, který činí 25,5 km. Přesnost a účinnost palby zajišťuje nový balistický počítač a elektronický systém řízení palby, který může spolupracovat s digitálními systémy řízení a velení (C4I systémy). Palba tak může být vedena autonomně nebo na základě digitálních údajů ze systému řízení a velení, který je získává například z dělostřeleckých radarů nebo od předsunutých dělostřeleckých pozorovacích systémů. K lepší přesnosti palby pak přispívá i inerciální navigační zařízení a nové telekomunikační systémy.

Vojenské zakázky a export

Tatra Trucks si udržuje pozici významného dodavatele vojenských vozidel a podvozků pro Armádu České republiky i další ozbrojené síly. Jen za poslední tři roky armádě kopřivnická společnost dodala desítky vozidel modelových řad Force i Tactic a další budou následovat. Na nedávném veletrhu IDET 2019 například zástupci Ministerstva obrany a Tatra Trucks podepsali smlouvu na dodávku 31 vojenských těžkých terénních nákladních vozidel pro přepravu kontejnerů v hodnotě asi 500 milionů korun s tím, že se objednávka může rozšířit o dalších 30 automobilů. Jak již bylo zmíněno výše, Armáda České republiky také obdrží v příštích letech 62 kusů vozidel TITUS.

Přibližně tři čtvrtiny produkce automobilky jsou určeny k exportu, což dokazují i velké kontrakty a pozitivní reference ze všech koutů světa. Důležitými trhy jsou např. Indie, Německo, Egypt, Brazílie nebo Jordánsko. Tatra Trucks například v posledních letech pravidelně dodává vozidla a podvozky

pro vojenské aplikace brazilské společnosti Avibras nebo pro armádní zakazníky v Jordánsku a Egyptě.

Úspěšně také pokračuje spolupráce s indickou státní společností BEML, která zajišťuje dodávky vozidel Tatra pro indickou armádu. Na podzim minulého roku zástupci kopřivnické automobilky podepsali klíčové memorandum o porozumění s touto významnou indickou firmou. Memorandum znovu potvrzuje pozici společnosti Tatra Trucks jako strategického partnera pro indické ministerstvo obrany, jež podnik BEML zřizuje a řídí.

V roce 2014 vznikly v Saúdské Arábii kapacity na výrobu vozidel Tatra Tactic pro tamní armádu a připravuje se i výroba typu Tatra Force. Už v letech 1997 a 1998 společnost Tatra Trucks dodala armádě Spojených arabských emirátů přes tisíc vozidel řady T 815/816, které tvoří stěžejní část jejího logistického vybavení. Společnost Tatra Trucks provádí opravy těchto vozidel a plánují se dodávky dalších automobilů Tatra. Vedle zmiňovaných ozbrojených sil tvoří vozidla Tatra významnou část výzbroje izraelské armády, která je získala v rámci americké vojenské zahraniční pomoci. Izraelské společnosti také vyvinuly na unikátním podvozku Tatra obrněnce Wildcat a Karkadan či dělostřelecký systém ATMOS. Tatrovický podvozek využívá i nejnovější verze francouzského dělostřeleckého systému CAESAR, kterou si objednaly ozbrojené síly Dánska.

Dalším významným trhem, kde Tatra Trucks se svými vojenskými vozidly nejnověji uspěla, je Turecko. Letošní zakázka na 29 podvozků Tatra Force 8x8 je první vlaštvou, o dalším rozšíření zakázky se jedná. Podvozky se stanou základem pro speciální vyprošťovací vozidla pro tureckou armádu s maximální hmotností 46 tun. U tureckého obchodního partnera budou vozidla osazena pancéřovanou kabinou a speciální nástavbou s odtahovou zadní vidlicí o nosnosti 13 tun. O dodávky pro turecké ozbrojené složky usilují ti nejvyšší výrobci, přitom turecká strana vždy požaduje tu nejvyšší kvalitu, o to je obchodní úspěch Tatra Trucks důležitější do budoucna. Česká automobilka se totiž účastní i dalších tendrů pro místní armádu, jde především o logistická vozidla, tahače návěsů, vyprošťovací vozidla a nosiče speciálních nástaveb.



OMNIPOL

zbrojař s 85letou tradicí

OMNIPOL začal na mezinárodním trhu působit v roce 1934 jako podnik zahraničního obchodu. Od počátku své existence byl vlajkovou lodí exportu v leteckém a strojírenském průmyslu.

Postupem času přizpůsobil poskytované služby současným požadavkům trhu a zaměřil se na podporu tuzemského průmyslu a investice.

OMNIPOL, hlavní strategický partner ve strojírenském a zpracovatelském průmyslu

OMNIPOL je známý především jako klíčový dodavatel a expertní poradce v oblasti obranné a bezpečnostní techniky, patří k nejvýznamnějším firmám ve svém oboru na českém trhu. Jeho tradiční hlavní zaměření, vývoz zboží na zahraniční trhy, tvoří téměř 90 % celkového obrátu.

V produktovém portfoliu společnosti OMNIPOL lze nalézt pasivní a průzkumné sledovací systémy, související softwarové produkty, systémy pro vytěžování dat (data mining), pasivní průzkumný sledovací systém dlouhého dosahu SDD, ATM systémy nebo výcvikový a lehký bojový letoun L-39NG, simulační systémy, zbraně, munice, stejně jako pokročilé komunikační technologie. Součástí nabídky tvoří také technologie pro vojenskou výrobu či potravinářský průmysl, kde se odborníci specializují na obory pivovarnictví, lihovarnictví, mlékárenství, pekárenství a cukrovarnictví.

OMNIPOL a dceřiné společnosti

V roli investiční skupiny se OMNIPOL v návaznosti na svoji strategii dlouhodobě soustřeďuje na projekty s vysokou přidanou hodnotou.

Před osmi lety koupil pardubickou společnost ERA, která je v rámci svého oboru ve světovém měřítku na špici.

Její předchůdkyně, společnost Tesla, byla v minulosti průkopníkem pasivních sledovacích technologií. Na její potenciál ERA nyní úspěšně navazuje. Mezi její nejznámější produkty patří vojenský pasivní sledovací systém VERA-NG, který funguje na principu „vidět a nebyť viděn.“ ERA je rovněž předním dodavatelem systémů pro identifikaci strojů ve vzduchu, na moři i na civilních letištích a pro potřeby armádních a bezpečnostních složek. Svým klientům také poskytuje integrovaná řešení pro řízení letového provozu, tzv. ATM systémů. Celkem již realizovala přes 133 instalací v 65 zemích světa. Nedávnou akvizicí skupiny OMNIPOL je holding MESIT. Typickými výrobky společnosti s více než 60letou tradicí jsou vyspělé



Letoun L-39NG



Pasivní sledovací systém VERA-NG



Ruční taktická radiostanice RF40

taktické radiokomunikační systémy, řídicí a indikační systémy pro civilní i vojenské letouny, ale také speciální odlitky a složité strojírenské součástky s unikátními povrchovými úpravami pro oblast laboratorní i automobilové techniky.

OMNIPOL, strategický partner projektu L-39NG

V minulosti byl OMNIPOL především exportní společností, postupem času se začal více zaměřovat spíše na aktivity obchodně-investiční.

V roce 2015 OMNIPOL společně s AERO Vodochody AEROSPACE odstartoval projekt nového výcvikového letounu L-39NG, v němž je 50% vlastníkem a investorem.

Původní L-39 neboli Albatros patří neoddělitelně ke společnosti OMNIPOL již přes 30 let, neboť v minulosti byla zodpovědná za vývoz téměř 3 000 ks těchto letadel do zahraničí. Firma nezajišťovala pouze jejich

vývoz, ale také kompletní zázemí pro zákazníka. Velkou motivací pro investování do projektu je neustálý zájem klientů. Odhadem je dnes stále více než 700 letounů v aktivním provozu.

L-39NG vznikl nadneseně řečeno právě na základě požadavků klientů, kteří stále potřebují do legendárních Albatrosů dodávat náhradní díly. Jako každý výrobek i tento materiál prochází určitým vývojem a dosavadní komponenty vyrobené původní technikou jsou již zastaralé, v dosti případech i nedostupné. Dnes se vyrábí novou, moderní technologií odpovídající současným požadavkům a trendům. Právě to byl jeden z hlavních důvodů vývoje nového letounu postaveného na osvědčených, tradičních základech, ale přizpůsobeného potřebám „nové generace“, tedy L-39NG.

MEOPTA SPOLUPRACUJE S ARMÁDOU ČESKÉ REPUBLIKY NA STŘELECKÉ SOUTĚŽI

Přerovská Meopta je dnes globálním hráčem na poli výroby optických soustav. Jedním z pilířů produkce je i výroba nejrůznější optiky pro vojenské účely.

Takřka nezbytným předpokladem pro úspěšný prodej vojenských produktů na světových trzích je reference ze strany domácích ozbrojených složek, především armády. Právě s Armádou České republiky zahájila Meopta v uplynulém roce novou etapu spolupráce směřující k rozvoji tohoto přirozeného partnerství.



Jedním z důležitých prvků je i podpora a spolupořadatelství armádních soutěží. Nejvýznamnější z nich je „Pohár moravské brigády“, jehož pilotní 0. ročník letos v květnu ve spolupráci s Meoptou uspořádala 7. mechanizovaná brigáda Hranice.

7. mechanizovaná brigáda „Dukelská“ je bojovou jednotkou představující rozhodující palebnou a údernou sílu těžkého typu pozemních sil Armády České republiky. Čítá cca 3000 mužů a žen. Je předurčena k plnění úkolů prevence a reakce na krizové

situace v rámci národního i spojeneckého uskupení, jak na území České republiky, tak mimo něj.

Smyslem celé akce bylo ověření schopností příslušníka mechanizované pěchoty při jeho typických činnostech. Otevřená ale



byla i příslušníkům ostatních útvarů AČR a dalších bezpečnostních složek.

Soutěže se účastnilo celkem 60 soutěžících převážně z útvarů Pozemních sil AČR, které se podílejí na výstavbě 7. brigádního úkolového uskupení. To znamená průřez mnoha různými odbornostmi od příslušníků 7.mb přes ženisty, dělostřelce, průzkumníky, protiletadlovce atd. Účastnili se rovněž vojáci ze základny taktického letectva a Hradní stráž a 4. brigády rychlého nasazení. Z bezpečnostních složek ČR mimo AČR letos soutěžila pouze Vězeňská služba. Ze zahraničních účastníků bylo možno na soutěži vidět dva týmy z partnerské polské 22. brigády střelců Podhalaňských a dva týmy z 3. horské brigády rakouské brigády.

V průběhu tří soutěžních dnů bylo pro účastníky připraveno celkem 28 rozličných střeleckých situací souběžně na celkem šesti střelnicích – střelnici Vojenského technického ústavu výzbroje a munice v Bzenci a pěti střelnicích ve Vojenském újezdu Libavá. Převážná většina položek se týkala dynamické střelby s výstrojí a materiálem, často v kombinaci s použitím techniky. Na Libavé byly realizovány i noční disciplíny. Soutěžící v průběhu soutěže měli možnost střilet z prakticky

všech ručních zbraní, které jsou ve výzbroji 7.mb – pistolí, útočných pušek, kulometů, podvěsných granátometů, odstřelovacích pušek, pancéřovek a brokovnic.

Řada situací byla plněna také pomocí „kořistních neznámých zbraní“ zapůjčených do soutěže Českou zbrojovkou, z nichž některé se sériově ani nevyrábějí. Některé položky vyžadovaly i značné fyzické nasazení a určitou míru sebezapření.

Celou soutěž navíc provázelo pro polovinu května nezvykle chladné počasí, déšť a vítr. Na Libavé chvílemi poletovaly i sněhové vločky, teplota byla těsně nad nulou. To celé dodalo události poněkud jiný rozměr. Každá situace také měla „svůj příběh“, nešlo tedy jen o bezduchou střelbu na povel z určené palebné čáry. Bylo možno zde například plnit úkol po sesednutí z bojového vozidla pěchoty, vést střelbu





z korby jedoucích vozidel a lafetovaného kulometu vyprošťovacího pásového vozidla, střelbu v plynové masce a po fyzické zátěži. Disciplíny rovněž prověřovaly úroveň spolupráce příslušníků týmu, schopnosti situace vyhodnocovat a používat takzvaně hlavu. Ne vždy totiž jedinou cestou ke kýženému výsledku byla vysoká úroveň fyzické připravenosti a střeleckých dovedností. I přes nepřízeň počasí, díky které si řada

soutěžících sáhla na dno svých sil, měla soutěž v řadách soutěžících pozitivní ohlas. Oceňována byla zejména pestrost situací a prostorů, organizace a široké spektrum zbraní, které byly do soutěže zapojeny. Sluší se dodat, kdo byl nakonec nejúspěšnější: první a třetí místo obsadili příslušníci 42. mechanizovaného praporu z Tábora, který je považován za „kolébku“ novodobé střelecké přípravy v AČR, druhé místo

získali vojáci z 13. dělostřeleckého pluku v Jincích.

Do budoucna počítají oba pořadající partneři s rozvojem soutěže. Ať už cestou zvýšení počtu zahraničních soutěžících, zařazením další atraktivní techniky či rozmanitějších disciplín.



DEFENSE · MOBILITY · SYSTEMS



SABRE

CERTIFIED

MOBILITY

MISSILE
WEAPONIZATION

MODULARITY



ARQUUS

ARQUUS - DEFENSE . COM

MEMBER OF THE VOLVO GROUP

Společnost AGADOS představila speciální obojživelný terénní přívěs

Do portfolia speciálních projektů od společnosti AGADOS se nově zařadil obojživelný terénní přívěs. Představen byl na letošním Mezinárodním veletrhu obranné a bezpečnostní techniky IDET v Brně a získal zde hned dvě ocenění - Zlatý IDET 2019 v kategorii Vojenská a bezpečnostní logistika a služby a prestižní cenu od mezinárodní novinářské poroty - Bronzový IDET NEWS.

Obojživelný přívěs je primárně určen za kolová i pásová vozidla do všech typů terénu. Nespornou výhodou je patentovaný systém nezávislého odpružení jednotlivých kol, při současném použití unikátních lyží tak přívěs výborně zvládá prostupnost těžkým terénem jako je sníh, bláto i skalnatý terén. Předností této novinky je i možnost přepravy přes vodní zdroje, kdy je přívěs schopen pla-

vat za tažným vozidlem. Užité ložná plocha, jejíž nosnost je až 1 500 kg, je modulárně zaměnitelná pro různá využití nejen v extrémních podmínkách. Jedná se o dvounápravový odpružený přívěs se čtyřmi patnáctipalcovými koly o celkové hmotnosti 3 500 kg. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí umožňující připojení za tažná vozidla různých typů dle výšky a typu tažného zařízení daného

vozidla. Nový přívěs, který již využívají zahraniční armády, může sloužit jako vodotěsný box, cisterna, otevřené plato, 8-10 stopový kontejner a sklopná nástavba valník v provedení s plachtou. Ideální je také například k přepravě generátoru. Moduly jsou ke spodnímu rámu připevněny ve čtyřech kotvicích bodech a zajištěny čepem. Přívěs v zadní části disponuje dvěma vyprošťovacími oky.



agados
TRAILERS





Výhody

- Možnost přepravy veškerého druhu vojenského materiálu
- Variabilní způsoby ukotvení přepravovaného vojenského materiálu
- Využití ve všech typech terénu, možnost přepravy i přes vodní překážky
- Možnost blokace nájezdové brzdy pro přepravu v terénu
- Patentovaný systém nezávislého odpružení jednotlivých kol
- Modulární systém nástaveb

Technické údaje

- Rozměry (d×š×v): 4800 x 2182 x 2240 mm
- Celková hmotnost: 3500 kg
- Užitná nosnost: 1500 kg
- Brzděný, dvounápravový přívěs (4x poloosa)
- 15" kola včetně rezervy



Dalšími speciálními produkty, které AGADOS v minulosti uvedl na trh, je vedle nového obojživelného přívěsu také mobilní polní kuchyně PK 4 KAGA, větší polní kuchyně PK 6, mobilní cisterna NAVA 2000, úpravná voda UVA 500 nebo mrazicí box pro uchování čerstvých potravin i v extrémních podmínkách. Společnost také nabízí podvozky pro diesलगрегáты a mobilní osvětlovací věž vhodnou k osvětlení základen, prostoru havárií, požárů atp. Společnost AGADOS se orientuje na výrobu přívěsů všech kategorií. V této oblasti je firmou evropského významu – právě do zahraničí směřuje polovina produkce. Ročně vyrobí více než 20 tisíc přívěsů. Produkce firmy vzhledem k narůstajícímu zájmu o její výrobky každoročně roste a zároveň rozšiřuje své bohaté portfolio.

www.agados.cz

Státní podnik VOP CZ v roli integrátora projektu Pořízení BVP

Vojenský opravárenský podnik VOP CZ ze Šenova u Nového Jičína bude na české straně stěžejní firmou při nákupu nových bojových vozidel pěchoty pro českou armádu. Podnik totiž bude koordinovat český podíl na výrobě těchto transportérů. V nejrozsáhleším vyzbrojovacím projektu za více než 50 miliard korun mají české firmy ve společné produkci, při účasti více než 40 % celkového výrobního podílu a ve spolupráci s VOP CZ, kompletně přezbrojit 7. mechanizovanou brigádu na moderní standard těžkého typu techniky.



Ve čtvrtek 20. června 2019 odpoledne do Šenova u Nového Jičína přijely pracovní skupiny českého průmyslu. Státní podnik VOP CZ podnikl další z potřebných kroků v roli integrátora projektu pořízení nových pásových bojových vozidel pěchoty (BVP). Se zástupci českého průmyslu uspořádal Průmyslový den a B2B jednání.

V úvodu setkání v Šenově u Nového Jičína představitelé českého průmyslu obdrželi aktuální informace o tendru i o roli VOP CZ jakožto integrátora v rámci projektu. Na následných B2B individuálních schůzkách představitelé firem z českého průmyslu prezentovali svá řešení a produkty zástupcům VOP CZ. Průmyslového dne se zúčastnilo více než 50 firem z celé

republiky. VOP CZ všechny nabídky shromáždil a zaslal je všem čtyřem zahraničním uchazečům tendru k jejich využití.

Výběr konkrétních firem a rozsah jejich zapojení do projektu BVP záleží na vyjednávání jednotlivých uchazečů v tendru, kteří si firmy ke spolupráci vybírají (pozn. GDELS, BAE System, PSM, Rheinmetall).

VOP CZ neurčuje, které firmy mají uchazeči oslovovat. „VOP CZ má rozsáhlé znalosti a zázemí. V historii jsme vyrobili, opravili nebo modernizovali na 20 000 kusů vojenské kolové a pásové techniky. Zajišťovali jsme pro českou armádu výrobu transportérů PANDUR nebo modernizaci tanku T-72M4 CZ. Logicky jsme jako strategický vojenský podnik a partner ministerstva obrany a české armády připraveni naplnit klíčovou roli integrátora českého prů-



myslu v projektu PBVP i dnes. Důležitý je i přenos know-how do českého průmyslu a zajištění životního cyklu nových BVP, nejen jejich výroba“, řekl v úvodu setkání se zástupci firem Martin Volný, pověřený výkonem funkce ředitele VOP CZ.

V následné fázi projektu si dodavatele českého průmyslu podle stanovených pravidel určí čtyři uchazeči tendru, společnosti GDELS, BAE Systems, PSM a Rheinmetall. VOP CZ spolu s dalšími státními podniky jako VTÚ, VVÚ a VR Group se tímto připravuje na spolupráci s českými firmami s dostatečným předstihem.

Akce se zúčastnili také členové Projektového týmu PBVP Ministerstva obra-

ny ČR a zástupci Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. „Pozici VOP CZ, v historicky největším strategickém projektu v rámci vyzbrojování AČR, považují za exkluzivní a stěžejní. Důležitá je rovněž jeho role jako integrátora zapojení českého průmyslu do projektu,“ řekl plukovník Ctirad Gazda, manažer projektu a současně spolupředseda Řídícího výboru.

Je potřeba připomenout, že v minulosti se podnik VOP CZ podílel na vývoji a výrobě 107 vozidel Pandur II 8x8 CZ, na opravách a modernizaci T-72M4 CZ i další těžké vojenské techniky. VOP CZ krom toho úspěšně vyvíjí nebo vyrábí prostředky ochrany kritické infrastruktury, robotické systémy, skenery podvozků, speciální cisternové automobily

CAP-6/M1, prostředky ochrany proti zbraním hromadného ničení, lehká obrněná vozidla, dekontaminační vozidla, a další. Před třemi lety v Šenově u Nového Jičína vyrobili 450 kusů obrněných kabin pro společnost NIMR Automotive ze Spojených arabských emirátů a v loňském roce zahájili spolupráci s francouzskou společností ARQUUS (dříve Renault Trucks Defense).

Smyslem existence státního podniku VOP CZ je zajišťování dlouhodobých kompetencí pro poskytování kontinuální a efektivní podpory zabezpečení obranyschopnosti státu. Pozice VOP CZ jako strategického partnera pro ministerstvo obrany je definována ve strategiích, které Ministerstvo obrany České republiky přijalo v předchozích obdobích v souladu s vládou schválenou „Strategií vyzbrojování a podporou rozvoje obranného průmyslu České republiky do roku 2025“.

VOP CZ, s. p. (Šenov u Nového Jičína, ČR)

VOP CZ je státní podnik založený Ministerstvem obrany ČR. Jeho hlavním cílem je zabezpečovat potřeby české armády, jakožto jediný státní podnik, který se zabývá vývojem, výrobou, servisem a modernizacemi pozemní vojenské techniky. V roce 2016 VOP CZ oslavil 70 let své existence. V současnosti zaměstnává více než 850 lidí, v roce 2018 měl tržby přesahující 1,1 mld. Kč. Více o podniku na www.vop.cz.



DETEX

Souprava pro detekci výbušnin určená malým letištím a logistickým centřům

„Když naše produkty zachraňují životy, máme velkou radost“, říkají v pardubické Explosii. Po Semtex Desintegrátoru, který má za úkol ničit podezřelá zavazadla obsahující případnou nálož, přichází tradiční výrobce výbušnin s inovovanou soupravou na odhalování a detekci výbušnin. DETEX patří do skupiny prostředků určených k boji proti terorismu a na letošním veletrhu obranných technologií IDET v Brně získal ocenění Zlatý IDET NEWS.





Detekční souprava DETEX, vyvinutá ve Výzkumném ústavu průmyslové chemie, který mimochodem letos slaví 65 let své existence, nese šest základních činidel umožňujících odhalování výbušnin. Pro identifikaci neznámé látky se užívá jednotlivých činidel nebo jejich kombinací. Pro úspěšné provedení důkazů je zapotřebí správně nanést vzorek testované látky na kolečko stěrového papíru, který je součástí sady DETEX. Pokud je k dispozici přímo neznámá látka (pevná, kapalná), která byla například nalezena v nějakém zavazadle, je možné ji nanést na stěrový papír a dále postupovat podle návodu k použití detekční soupravy. Tato možnost je tzv. přímá metoda vzorkování. Druhou alternativou, využívanou například při kontrolách na letištích, je stěr papírkem z různých materiálů (přímo z osob či zavazadel atd.). Jedná se tedy o nepřímou metodu vzorkování.

Stěr speciálním papírkem lze provádět z různých materiálů, jako jsou knoflíky a zipy kalhot nebo halenek, zámky, madla cestovních zavazadel, platební karty, ces-

tovní pasy, lidská kůže, kožené boty, látkové oblečení a mnoho dalších materiálů.

A jak vlastně DETEX funguje?

Kolečkem stěrového papíru se otře místo, kde se předpokládají stopy výbušiny. Na stěrový papír se z kapací lahvičky nanese 2 kapky prvního činidla. Objeví-li se ihned

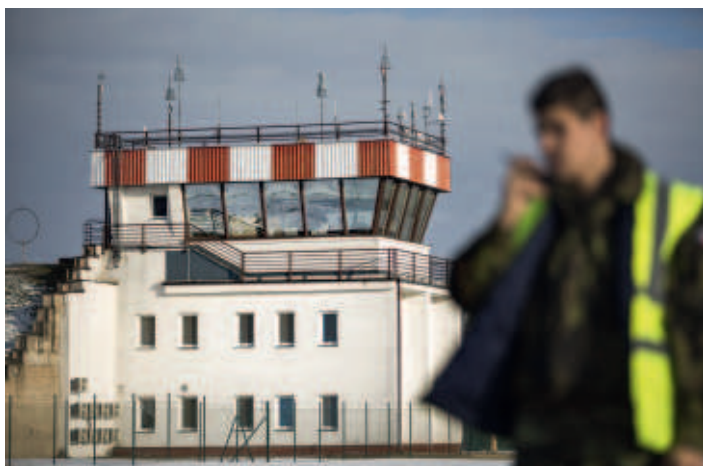
nějaké zbarvení, je přítomná energetická látka (stopy výbušiny). Neobjeví-li se žádné zbarvení, přidá se z dalších dvou lahviček další činidlo. Například růžové zbarvení prozradí přítomnost výbušiny obsahující nitroestery nebo nitraminy. Stejným způsobem se postupuje při hledání dalších možností zneužití energetických látek. Detekční souprava DETEX je velmi citlivá na stopy výbušnin. Proto je nezbytné ji chránit před kontaminací výbušninami. Stírání vzorků je proto nutné provádět v ochranných rukavicích.

Tímto produktem se společnost Explosia snaží pomoci v boji proti terorismu. Využívá znalostí vlastního prostředí, kdy coby tradiční výrobce výbušnin dokáže jako málokdo jiný identifikovat výbušninu dle jejich složení, a to za velmi krátkou dobu. O jeho kvalitách svědčí například i to, že při svém vystoupení na mezinárodním veletrhu obranných technologií IDET v Brně si odnesl prestižní novinářské ocenění Zlatý IDET NEWS. Detekční systém vychází ze zkušeností staršího detekčního systému, který je v použití Policie ČR, Armády ČR a dalších zahraničních uživatelů. V současnosti na letištích používané detekční systémy mají tu nevýhodu, že při jejich použití dochází k častému zahlcení. K obnovení funkce jsou potřeba desítky minut. DETEX je schopný reagovat okamžitě. Za zajímavost stojí jistě také cena těchto produktů, kdy stávající technologie vycházejí na více než jeden milion korun za jedno zařízení. Cena DETEXu se pohybuje o řád níže. Je tak ideální možností ochrany proti manipulaci s výbušninami pro menší letiště nebo logistická centra.



ERIS

alternativní systém řízení letového provozu pro regionální letiště



ERA (člen skupiny OMNIPOL) nedávno uvedla na trh svůj nový produkt ERIS, systém pro řízení letového provozu a kontrolu pohybů na letištní ploše na malých a středně velkých letištích. Tento systém představuje cenově dostupnou alternativu pro vojenská regionální letiště a armádní operace velení a řízení na strategické i taktické úrovni. ERIS firma poprvé představila veřejnosti letos na jaře na výstavě World ATM Congress v Madridu a chystá se jej ukázat i na podzimní airshow Dny NATO v Ostravě.

Nový systém ERIS spolu s přehledovým systémem sítě sensorů MSS představují komplexní řešení z dílny ERA poskytující informace jak řídicím letového provozu, tak velitelům jednotek protivzdušné obrany. Tento softwarový produkt představuje celou skupinu systémů (ERIS je zkratka z ERA Integrované Systémy) pro řízení letového provozu vytvořených pro poskytování služby řízení letového provozu ve vzdušném prostoru a k plánování civilních i vojenských letů.

Díky modulárnímu designu se ERIS dá přizpůsobit pro různé senzory a zahrnuje všechny funkcionality pro řízení letového provozu: přehledný obraz celkové provozní situace ve sledovaném prostoru, plánování letů, varování před potenciál-

ně konfliktními situacemi a nástroje pro následnou analýzu. ERIS využívá moderní platformu zpracování dat z přehledových systémů pomocí multisenzorové datové fúze k vytvoření výsledné přehledové informace pro řízení letištního provozu na provozních

a odbavovacích plochách. ERIS umožňuje prezentace výstupu přehledových dat a souvisejících letových informací: mapa layoutu letiště, referenční body, překážky, předpověď počasí, letové plány atp. přicházejících z dostupných informačních zdrojů. Navíc obsahuje funkci zvanou Safety Nets, která dokáže generovat výstrahy při detekci potenciálně konfliktních situací mezi pohybujícími se prostředky ve vzduchu či na provozních plochách, při zjištění konfliktních ATC povolení nebo pohybu prostředku mimo rozsah těchto povolení.

ERIS rodina informačních systémů:

ERIS C2

ERIS Command and Control je informační systém určený pro podporu velení a řízení vzdušných sil na operační a taktické úrovni, umožňující plánování a realizaci leteckých a GBAD operací.

ERIS ATM

ERIS Air Traffic Management je informační systém určený k radarovému a procedurálnímu řízení letového provozu na všech typech ATC středisek. Umožňuje sledování a vyhodnocování pohybu vzdušných objektů a plnění speciálních funkcí v závislosti na místě a způsobu jeho konkrétní implementace.

ERIS A

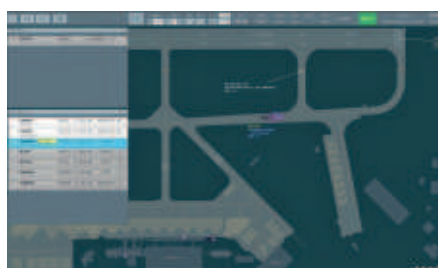
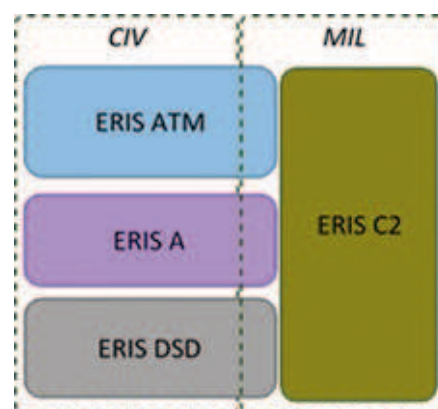
ERIS Alternative Common Ground Surveillance je informační systém určený

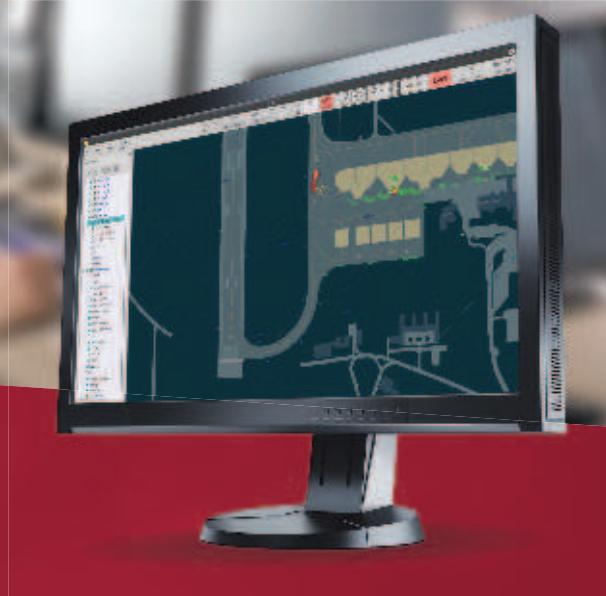
ke sledování a řízení pozemních pohybů na letišti se schopností detekce objektů (letadel, vozidel či osob) pohybujících se v definovaných prostorách letiště.

ERIS DSD

ERIS Distributed Surveillance Data je informační systém určený pro příjem, filtrování, fúzi a řízení toku dat v měřítku státu nebo oblasti, ve kterém je systém implementován do jednotlivých komunikujících uzlů.

- ERIS ATM - Air Traffic Management System
- ERIS C2 - Air Command and Control System
- ERIS A - Alternative Common Ground Surveillance System
- ERIS DSD - Distributed Surveillance Data System





ERIS-A

Airport ATC System

www.era.aero

Mobilní a ochranná a balistická bariéra

Pavel Tesárek, Martin Lidmila, Jan Pohůnek

Stavební společnost STRIX Chomutov a.s., která je součástí ostatních složek IZS, je zaměřena primárně na oblasti speciálního stavitelství a geotechnických či důlních sanací. V rámci svých aktivit, však již řadu let působí i na poli výzkumu a vývoje.

V rámci řešení výzkumného projektu FV10506 podpořeného MPO, společně s partnery Fakultou stavební ČVUT v Praze a firmou PREFA Kompozity a.s., vyvinula „Mobilní ochrannou a balistickou bariéru – BALBAR“. Jedná se o mobilní vícestupňový ochranný systém určený zejména pro složky IZS ke zvýšení bezpečnosti a ochrany zasahujících jednotek, osob nebo majetku v různých rizikových situacích a to:

Před účinky výbuchu

- tlakové a rázové vlně,
- zášlehu plamenů a jeho tepelnému účinku
- nárazu letící tlakové láhve v případě její exploze
- fragmentaci z explodující munice či improvizovaného výbušného systému

Proti střelbě z ručních zbraní

- zastavení projektilů z krátkých ručních zbraní pomocí kompozitních desek
- zastavení projektilů z dlouhých ručních zbraní pomocí kombinace kompozitní desky a vodního vaku

Základní přednosti:

- jednoduchý transport, snadná manipulace, kompaktní rozměry
- rychlá aktivace systému bariéry
- možnost nasazení v uzavřených prostorech a vyšších patrech budov
- možnost propojení většího množství modulů bariéry při zachování ochranných parametrů
- kompatibilita s prostředky jednotek IZS (cisterny, hadice, láhve se vzduchem)
- možnost instalace „na dálku“ při použití lan či pyrotechnického robota

Základní modulové řešení BAL-

BAR je sestaveno ze tří víceúčelových prvků:

- Kompozitní GFRP (Glass Fiber Reinforced Polymer) desky s balistickou odolností
- Pneumatická nosná konstrukce
- Vodní vak

Sestava bariéry byla dána k dispozici stanici HZS Praha – Petřiny, kde v současné době probíhá praktické testování jejího použití v reálných situacích. Hlavní výhodou bariéry BALBAR oproti jiným systémům je její vysoká míra mobility a široká možnost jejího využití. www.strixchomutov.cz/vyzkum/mobilni-bariera



Od špičkového zpravodajství k cestě na Měsíc, IAI stojí v čele jedinečného rozvoje kosmických technologií

Kosmická sonda Beresheet, vyvinutá společně firmou Israel Aerospace Industries (IAI) a SpacEL, nedávno upoutala pozornost celého světa při letu k Měsíci ve stále protáhlejších eliptických oběžných drahách kolem Země a následném úspěšném dosažení lunární oběžné dráhy.



Bohužel, historické měsíční sondě, která dosáhla oběžné dráhy Měsíce v dubnu, a přitom vysílala vysoce kvalitní snímky povrchu Měsíce, se měkké přistání nakonec nepodařilo.

I přes tuto překážku představují výsledky mise významný inovativní, technologický a inženýrský příspěvek ke znalostem v oblasti vývoje kosmických prostředků. Společnost IAI hodlá v rozšiřování rodiny svých vesmírných prostředků i nadále pokračovat. Došlo již i k oznámení další mise, jejímž cílem je opět pokus o přistání na Měsíci.

Beresheet byl prvním kosmickým prostředkem obíhajícím okolo Měsíce a pokoušejícím se o přistání v rámci čistě soukromé iniciativy, a nikoliv vládního programu. Sonda byla vyvinuta a postavena

s náklady pouhých 100 milionů USD, což bylo podstatně méně než u podobných projektů, kde se náklady pohybovaly v řádech miliard.

S váhou pouhých 600 kilogramů se navíc jednalo o nejmenší kosmickou loď, která se o přistání na Měsíci pokusila. Stala se důkazem odhodlání, úspěchů a zkušeností společnosti IAI při vývoji malých a lehkých kosmických prostředků.

Jedním z cílů mise Beresheet bylo podporovat vědecké, technické a inženýrské vzdělávání pro další generaci izraelských žáků, jakož i vlastní výzkum a vývoj.

Poznatky vložené do Beresheetu, budou rozhodující pro budoucí spolupráci mezi IAI a německou společností OHB Systems AG, která patří mezi přední výrobce satelitů. V lednu s IAI podepsala dohodu o vzájemné

spolupráci, podle které obě společnosti nabídnou Evropské kosmické agentuře komerční služby lunárních prostředků při realizaci průzkumných misí. Společnost IAI dále nedávno podepsala spolupráci i s americkou firmou Firefly působící v oblasti nosných raket, kosmických lodí a vesmírných aktivit s cílem zajistit komerční rozvoj technologie lunárních přistávacích modulů ve Spojených státech. Firefly Aerospace je jednou z devíti společností, které NASA vybrala k účasti na programu Commercial Lunar Payload Services (CLPS), v jehož rámci se přepravují vědecká zařízení na povrch Měsíce. Společnosti IAI a Firefly věří, že komercionalizují znalosti vycházející z iniciativy Beresheet a nabídnou americké vládě rychlý, cenově dostupný a osvědčený lunární modul.

Zpravodajství s vysokým rozlišením - OptSat 3000

Vedle narůstajících civilních kosmických aktivit IAI zůstává řada jejích satelitů OptSat 3000 i nadále světovým lídrem v oblasti vizuálních prostředků s vysokým rozlišením pro zpravodajské služby.

Na bojišti 21. století se schopnost rychle přijímat a využívat zpravodajská data z vesmíru stává stále více ústředním bodem úspěchu bojových operací. Uživatelé si uvědomili, že satelitní snímky v rozlišení horších než 0,5 m neumožňují extrahovat jasné, přesné a zřetelně definované informace.

To platí zejména pro taktické operace, kdy klíčem k úspěchu mise je rychlá a přesná vizuální informace o podezřelých cílech. Jedná se o vynikající plánovací prostředek nejen pro armádní mise, ale i pro vnitřní bezpečnost, zemědělství, monitorování katastrof, přírodních zdrojů a životního

prostředí, stejně jako například pro urbanistické plánování či infrastrukturu.

Nejnovější verze optických satelitů z výrobních linek společnosti IAI jsou navrženy a vyvíjeny tak, aby byly agilní, plnily řadu úkolů, pracovaly ve vysokém rozlišení s fantastickou kvalitou obrazu, a to vše prováděly tak rychle, aby bylo možné využít získané zpravodajské informace pro taktické operace.

Společnost IAI představuje izraelské kosmické vývojové centrum, které má za sebou zhruba čtyři desítky let technologických zkušeností a umožňuje Izraeli, aby byl jednou z mála zemí na světě s vlastními možnostmi v oblasti kosmických technologií.

S rozlišením obrazu přibližně 40 centimetrů a hmotností menší než 400 kilogramů je OptSat 3000 podstatně lehčí než jiné optické satelity se stejnými úrovněmi rozlišení. Může proto získat snímky mnohem většího počtu dalších cílů.

Jeho nízká hmotnost umožňuje pokročilejší manévrování, což znamená, že může poskytovat ve vysokém rozlišení informace o řadě cílů.

OptSat má běžící výrobní linku, kde IAI vyrábí satelity na základě řady stávajících objednávek pro své zákazníky. Satelity vycházející z výrobní linky OptSat jsou dnes modernizovanou verzí prvních vyráběných typů OptSat 3000.

Satelity OptSat 3000 jsou konstruovány tak, aby mohly provádět také klasický dlouhodobý sběr zpravodajských informací. Pokročilý systém velení a řízení umožňuje rychlé programování těchto satelitů.

SAR satelity IAI představují špičku ve sběru vesmírných zpravodajských informací

Svět satelitů s radary se syntetickou aperturou (SAR) představuje špičku ve sběru vesmírných zpravodajských informací. Tyto satelity poskytují rozlišení a detekční schop-



nosti, které významně zvyšují schopnost uživatelů provádět taktické operace a zároveň umožňují dokonalejší dlouhodobé shromažďování zpravodajských informací.

Výhody satelitů SAR jsou dobře známé. Díky svým radarovým paprskům mohou tyto pozorovací platformy „vidět“ v noci, sledovat skrz mraky a excelovat při identifikaci změn nebo mapování oblastí.

Satelity společnosti IAI TecSar jsou konstruovány tak, aby poskytovaly zpravodajské informace s vysokým rozlišením a zároveň v množstvích, která jsou zcela bezkonkurenční.

Kromě technologických možností, které přináší sběr vesmírných radarových zpravodajských informací, jsou platformy TecSar podstatně menší, lehčí a rychleji manévrovatelné než jiné satelity v této kategorii.

Vysoce přesná povaha radaru navíc znamená, že operátoři mohou na satelitech SAR spouštět automatické algoritmy, což umožňuje využití programů autonomní detekce.

Satelity TecSar kombinují tato řešení s vyni-

kající manévrovatelností, rozlišením a kvalitou obrazu. V případě potřeby může TecSar pokrývat velmi rozsáhlé oblasti.

Přestože snímky SAR nejsou pro lidské oko příliš přirozené, jejich schopnost detekce znamená, že koncoví uživatelé mohou lokalizovat změny na základě toho, co optické satelity neumožňují. Zaznamenají změny, stejně jako klasické umělé cíle, jako jsou například odpalovací zařízení, vozidla nebo lodě.

Mikro a nano satelity - konstruovány pro různé modely a mise dvojího využití

Společnost IAI se také zabývá vývojem nano a mikro satelitů, které dodávají snímky s rozlišením kolem jednoho metru, jakož i různé výzkumné a vědecké senzory.

Tyto menší a lehčí satelity řady OptSat-180 a řady OptSat-500 váží mezi 25 a 100 kilogramy, přičemž stále poskytují vysoký výkon.

Společnost IAI vypustila spolu s Ben Gurionovou Univerzitou z Negevu do vesmíru na vědeckou misi nano-satelit s cílem prozkoumat různé klimatické jevy. Od svého vypuštění v roce 2016 poskytl satelit měření nad rámec původních očekávání.

V plánu je i další vědecká mise společně s Izraelským technologickým institutem v Haifě.



Největší riziko kybernetické bezpečnosti?

Samotní uživatelé – zaměstnanci

Data hovoří jasně. Veškeré renomované společnosti, které se zabývají hrozbami v oblasti kybernetiky ve firmách a organizacích, označují nedostatečné znalosti a dovednosti zaměstnanců za největší riziko v oblasti kybernetické bezpečnosti.

Vstupní brána

Jsou to právě zaměstnanci, kteří ve většině případů nechtěně umožní proniknutí škodlivého softwaru do organizace a jeho rozšíření. Zaměstnanci tvoří první linii kybernetické obrany každé firmy. Jejich chybný krok, který představuje pouhé kliknutí na odkaz v podezřelém mailu či stažení neznámého souboru, může způsobit katastrofu. Phishing, ransomware, trojan, ovládnutí sítě a v ní připojených zařízení, to vše a mnohem více vás může postihnout. Další bezpečnostní komplikace se objeví, pokud zaměstnanci nakládají špatně se svěřenými údaji. Například když data finanční povahy nebo osobní a citlivé údaje ukládají do adresářů, kam nepatří.

Příspěvek druhé straně

Kromě nezáměrné (většinou náhodné) chyby uživatele, která může organizaci způsobit významné ztráty, existuje ještě jeden způsob, jak se data organizace dostanou do cizích rukou. Nespokojení zaměstnanci snadno podlehnou volání temné strany a nechají se přesvědčit, aby část dat vynesli a prodali konkurenci.

Případně je nejprve stáhnou a až následně se je pokusí prodat. Nezabezpečené přístupy, špatně nastavená práva nebo chybějící směrnice kybernetické bezpečnosti tak vytváří nestabilní a nebezpečný kybernetický koktejl.

Nikdo není v bezpečí

Velká část kybernetických útoků míří na soukromé společnosti. V případě obranného a bezpečnostního průmyslu je vábení hackerů ještě mnohem silnější. Ukradnout data ze středně velkého úřadu, z malého e-shopu či větší výrobní firmy nepředstavuje pro zkušeného hackera nebo hackerskou skupinu příliš velkou výzvu. Ovšem získat data firem podílejících se na obraně a bezpečnosti státu přináší větší pocit uspokojení a prestiže.

Kromě zavádění technických a organizačních opatření, která pomohou odstranit problémy s přístupem uživatelů do jednotlivých součástí systému, je z bezpečnostního hlediska nutné zvyšovat znalosti a dovednosti zaměstnanců v oblasti kybernetické bezpečnosti. Právě to je cesta k posílení první linie kybernetické ochrany ve vašich firmách a organizacích.

Víte, že...

75 % vedoucích pracovníků, označuje své zaměstnance za největší riziko kybernetické bezpečnosti organizace?



zdroj: www.msk.gov.cz/ovce

KYBEZ

OVCE 2017 - BEZPEČNOST

Víte...

jaké jsou nejčastější příčiny ztráty dat?



25 %
špatně
nastavený
systém

48 %
škodlivý
software či
kriminální čin

27 %
lidská chyba



Zkušení lektori

Naši lektori patří mezi špičky ve svém oboru. Všichni dosáhli vysokoškolského vzdělání a mají zkušenosti z mnoha projektů v oblasti kybernetické bezpečnosti. Své znalosti a dovednosti vám předají vždy v pochopitelné podobě.



Školící centra

Disponujeme moderními školícími centry v Praze, Brně a Ostravě. Na školeních panuje příjemná atmosféra. Samozřejmostí je z naší strany zajištění občerstvení a veškerých poznámkových i vzdělávacích materiálů.



Testování znalosti a dovedností

Na konci školení vždy ověřujeme, kolik si toho účastníci odnesli. Cílem našich školení je, aby organizacím skutečně pomohly zlepšit kybernetickou bezpečnost. Účastníci, kteří v testu uspějí, si odnesou ze školení certifikát.



Certifikace

Společnost GORDIC se pohybuje na českém trhu od roku 1993. Její produkty využívá více než 6 000 spokojených zákazníků. Získaný certifikát tak má svoji nezpochybnitelnou váhu a do budoucna vám může dopomoci k dalšímu kariérnímu postupu.

Zvyšte vaše vzdělání v oblasti kybernetické bezpečnosti a GDPR

Vyberte si z našich školení.

Začátečníci	Pokročilí	Profesionálové
Základy kybernetické bezpečnosti	Kybernetická bezpečnost v praxi	Kybernetická bezpečnost - novinky z legislativy
Základy GDPR	GDPR v praxi	GDPR a ochrana osobních údajů - novinky z legislativy
	Jak vypracovat analýzu kybernetické bezpečnosti?	Kybernetická bezpečnost - nové technologie a hrozby
	Jak vypracovat analýzu GDPR?	GDPR a ochrana osobních údajů - nové technologie a hrozby
		Příprava na audit kybernetické bezpečnosti
		Příprava na audit GDPR



Jubilejní 15. veletrh IDET byl největší v historii

Mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky IDET patří k nejvýznamnějším přehlídkám pořádaným v zemích NATO. Zároveň je unikátním spojením s veletrhy PYROS a ISET do komplexní prezentace složek Integrovaného záchranného systému. Letošní ročník bezpečnostních veletrhů představil exponáty celkem 534 firem z 35 zemí a dokumentoval rostoucí sílu českého obranného průmyslu. V prvních třech dnech branami výstaviště prošlo 26 389 návštěvníků ze 40 zemí, sobotní akce Den bezpečnosti – Záchranáři dětem určená pro širokou veřejnost přilákala na brněnské výstaviště více než 10 000 návštěvníků.



Rekordní rozsah letošního ročníku odpovídá složité bezpečnostní situaci a rostoucím investicím států do posilování obranyschopnosti. „Veletrh IDET je transparentní prezentační platformou, místem navazování obranné a průmyslové spolupráce. Ti, kteří se zúčastnili, ukazují svůj zájem na obranné spolupráci s Českou republikou,“ sdělil Jiří Kuliš, generální ředitel společnosti Veletrhy Brno. Trojlístek brněnských bezpečnostních veletrhů poprvé v historii zahájil premiér České republiky. Andrej Babiš při této příležitosti zapsal do pamětní knihy Veletrhů Brno:

„Skvělý veletrh, který určitě významně podporuje export českých zbrojařských firem. Jsem tady poprvé, ale určitě se rád vrátím a budu o IDETu mluvit všude při svých návštěvách v zahraničí.“

K VIP hostům veletrhů dále patřili ministr obrany ČR Lubomír Metnar, ministr obrany Švédska Peter Hultqvist, předsedové obou parlamentních výborů pro bezpečnost Pavel Fischer a Radek Koten, náčelníci generálního štábu ČR i SR Aleš Opaťa a Daniel Zmeko, generální ředitel Hasičského záchranného

sboru ČR Drahoš Ryba a další. Na základě pozvání Ministerstva obrany ČR a společnosti Veletrhy Brno přijely zahraniční delegace z 20 zemí, například z Francie, Indie, Litvy, Lotyšska, Maďarska, Německa, Norska, Polska, Rakouska či ze Slovenska. Nechyběly ani delegace NATO a EDA (European Defence Agency). Zvláštní pozornost se letos upřela na švédsko – českou spolupráci v obranném průmyslu.

Samotného veletrhu IDET se na rekordní ploše zúčastnilo 423 vystavujících firem,

z toho 70 % ze zahraničí. Vystavující firmy byly velmi potěšeny zájmem návštěvníků a přímo na veletrhu došlo také k podpisům několika významných zakázek. Příkladem jsou dvě smlouvy, které podepsalo Ministerstvo obrany ČR: kontrakt na servis a modernizaci šestnácti letounů L-159 v hodnotě 1,6 miliardy korun se společností Aero Vodochody a kontrakt na nákup 31 vojenských těžkých terénních vozidel Tatra v hodnotě 500 milionů korun se společností Tatra Trucks.

Významnou událostí odborného doprovodného programu byla tradiční mezinárodní konference CATE (Community – Army – Technology – Environment), která se zaměřila na logistiku v ozbrojených silách, měnící se charakter konfliktů a výzvy pro adaptaci ozbrojených sil. O rozvoji bilaterální spolupráce v obranných technologiích na veletrhu jednaly Česko – rakouské průmyslové fórum, Česko – turecké průmyslové fórum a Česko – švédský inovační seminář. U příležitosti veletrhu PYROS 2019 se uskutečnila tradiční odborná konference Pyrometing, tentokrát na téma „Změna klimatu“. Zcela poprvé se brněnské výstaviště stalo dějištěm finále soutěže NATO Innovation Challenge 2019, kterou zaštiťují armády členských států NATO. Sedm týmů – pět ze Spojených států, jeden z Velké Británie a jeden z Německa – prezentovalo svá řešení na téma „Elektromagnetický puls – prevence, zmírnění a zotavení“ přímo na místě, další čtyři se připojily on-line a vítězství nakonec vybojoval tým Electronics Service z USA. Z doprovodného programu byl pro návštěvníky atraktivní také terénní polygon



pro ukázky armádní, hasičské a policejní techniky IDET ARENA.

Některé veletržní expozice se zaměřily na významná výročí. Ministerstvo obrany a Armáda ČR připomněly 100 let od založení Generálního štábu Armády ČR a také 20 let od vstupu České republiky do NATO. Policie ČR na své expozici připomněla 100 let dopravní policie.

Nejlépejším exponátům veletrhu bylo uděleno pět ocenění Zlatý IDET a tři ocenění IDET NEWS. Z 27 přihlášených exponátů odborná komise vybrala pět výherců: společnost Excalibur Army v soutěži uspěla s obrněným taktickým vozidlem PATRIOT II., firma ERA byla oceněna za simulátor VERA-NG, společnost Agados získala cenu za obojživelný terénní přívěs, Dajbych zvítězil s průzkumným

vozidlem Gepard a cenu Zlatý IDET 2019 obdržel rovněž Společný operační obraz systémů velení a řízení pozemních a vzdušných sil s nejvyšší úrovní ochrany komunikace vyrobený firmami Delinfo, ALES a ICZ. Opět se udělovala také novinářská ocenění IDET NEWS 2019. Zlatou cenu získala Souprava pro detekci výbušnin DETEX od společnosti Explosia, stříbro patří EVPÚ Defence za velitelský panoramatický zaměřovač CMS a bronz firmě Agados za obojživelný terénní přívěs.

Příští ročník veletrhu IDET se uskuteční od 26. do 28. května 2021. Veletrhy PYROS a ISET od 26. do 29. května 2021.

O veletržích řekli

Andrej Babiš, předseda vlády ČR

Veletrh IDET udělal neskutečný posun vpřed, proto se dnes právem řadí mezi největší akce svého druhu v Evropě. Myslím, že tento veletrh je důležitý i pro naše občany, kteří vidí, kam naše armáda a bezpečnost směřuje.

Lubomír Metnar, ministr obrany ČR

IDET patří dlouhodobě mezi největší evropské veletrhy obranných technologií. Důkazem je bohatá účast zahraničních firem i zástupců vlád. V dnešním propojeném světě se české firmy neobejdou bez zahraničních partnerů a dějiště veletrhu je ideálním prostorem, kde dojednat novou spolupráci nebo rozvíjet tu stávající.

Peter Hultqvist, ministr obrany Švédska

Švédsko a Česká republika mají skvělé vztahy a v obranném sektoru úzce spolupracují



třicet let. Česká inovační strategie do roku 2030 dává prostor pro společné projekty v dalších oblastech a věřím, že naše spolupráce dále poroste a bude výhodná pro obě strany. Chci poděkovat organizátorům veletrhu IDET za jejich práci i za to, že Švédsko letos může být speciálním partnerem.

Radek Koten, předseda Výboru pro bezpečnost Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Jsem na veletrhu poprvé. Technika, která je zde zastoupena, mě naprosto fascinuje. Jde vidět fantastický technologický vzestup.

Jiří Hynek, prezident Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR

Cítím zadostiučinění, že český obranný a bezpečnostní průmysl opět poskočil technologicky dopředu. Ve světě se nemáme za co stydět, což je vidět už z toho, že 90 procent produkce vyvážíme a na zahraničních trzích porážíme i renomované světové výrobce.

Göran Lennmarker, předseda švédské Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu (SOFF)

Vnímám Českou republiku jako zkušeného a respektovaného partnera s tradicí průmyslové výroby, kterého není třeba poučovat, ale se kterým může švédská strana spolupracovat.

Jiří Kuliš, generální ředitel, Veletrhy Brno, a.s.

Vstup do NATO před 20 lety dal veletrhu IDET zcela nový impuls. IDET je dnes zavedenou prezentační platformou pro mezinárodní průmyslovou spolupráci v obranném a bezpečnostním průmyslu.

Ohlasy vystavovatelů

Lukáš Novotný, manažer marketingu, Czechoslovak Group a.s.

Veletrh hodnotíme jako velmi úspěšný, navštívilo nás mnoho obchodních partnerů, jak stávajících, tak nových, i několik delegací ze světa.

Petra Paminger, manažerka mezinárodního obchodu a služeb, General Dynamics European Land Systems

Naše expozice přilákala každý den velké množství návštěvníků. Takový zájem jsem na jiných veletrzích nezažila a Brno s veletrhem IDET byl v tomto směru opravdovým unikátem. Naši obchodní zástupci zde také po úspěšné tiskové konferenci sjednali několik nových obchodních schůzek s mezinárodním dosahem.

Zdeněk Soudný, tiskový mluvčí, BAE CZ

Veletrhu IDET se účastníme pravidelně a je to výborná příležitost potkat lidi z oboru, zástupce veřejného sektoru i odbornou veřejnost.

Oliver Mittelsdorf, Senior Vice President, Rheinmetall

Atmosféra veletrhu byla velmi dobrá. Jsem absolutně vyčerpaný, protože jsme za poslední dva dny měli hodně jednání. Přišlo k nám hodně návštěvníků, kteří se o nás zajímali. Opravdu si užívám to, že jsem tady.

Markéta Maršálek Čadková, komunikační manažerka pro střední a východní Evropu, Saab Technologies

Veletrh byl pro nás velmi úspěšný. Jsme rádi, že jsme v Brně na IDETu mohli představit široké portfolio naší společnosti, mimo jiné Carl-Gustav simulátor, který přitáhl velké množství návštěvníků. Lidé se zajímali také o model Gripenu a jiné produkty z oblasti pozemní techniky.

Jiří Lojan, ředitel společnosti PRAGA-Export s. r. o.

Na brněnský IDET jsme dorazili počtvrté. Prezentační využíváme především k utužení našich obchodních vztahů s významnými partnery na mezinárodní úrovni.

Rostislav Psota, manažer marketingu, Glomex MS, s. r. o.

Když se ohlédneme za veletrhem IDET, na mysl se nám dostane enormní zájem ze strany odborné veřejnosti. Jsme rádi, že za fungovaly kontaktní platformy a našli si nás významní zahraniční hosté.

David Basovník, obchodní zástupce, Česká zbrojovka a.s.

Účast na veletrhu IDET hodnotíme pozitivně. Měli jsme možnost předat komplexní informace našim cílovým zákazníkům a představit jim naši produkci.

Ivo Uchytíl, vedoucí oddělení prodeje, AGADOS, spol. s r.o.

Schůzky jsme uskutečnili s našimi stávajícími i novými partnery z tuzemska i ze zahraničí. Na veletrhu se prezentujeme už potřetí a pokaždé jsme zaznamenali obchodní úspěchy. Příští ročník si určitě nenecháme ujít.

Alexandra Tománková, manažerka propagace společnosti Omnipol

Na IDET přijíždíme pravidelně prezentovat naše novinky stávajícím i novým zákazníkům.

Letos jsme byli příjemně překvapeni, jaký zájem naše expozice u odborné veřejnosti vyvolala. Úspěchem pro nás určitě byly i vydařené zahraniční delegace.

Milan Macholán, generální ředitel První brněnské strojírný Velká Bítěš, a.s.

Účastníme se všech významných veletrhů po celém světě. V Brně na IDETu jsme letos prezentovali naše jubilejní produkty. Na veletrhu se setkáváme s našimi mezinárodními partnery a uzavíráme nebo domlouváme nové kontrakty.

Pavel Bušta, manažer projektů, Zetor Engineering s. r. o.

Oceňujeme, že Veletrhy Brno posouvají odbornou úroveň veletrhu IDET neustále směrem vzhůru. Nemohli jsme si tuto příležitost pro prezentaci rozhodně nechat ujít. Po celý čas jsme měli schůzky s potenciálními partnery z tuzemska i z mezinárodní branže. Na příští veletrh jistě dorazíme opět v plné síle.

Luděk Štěpáník, jednatel, WISS CZECH, s. r. o.

Lidé k nám chodili a zajímali se o exponáty po celou dobu veletrhu, ať už to byli profesionální nebo dobrovolní hasiči. Máme jim co nabídnout a prázdnou u nás opravdu nebylo. S letošní účastí jsme spokojeni.

Marek Štefan, obchodní ředitel, Holík International, s.r.o.

Na brněnské veletrhy IDET, PYROS a ISET jezdíme už řadu let. Naše produkty cílíme hlavně na tuzemské zákazníky, kteří si nás na našem stanovišti vždycky najdou. Těšíme se opět na příští setkání.

Pavla Pražáková, preventivně výchovná činnost, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Veletrh je pro nás hodně hektický, protože je spojený nejen s naší prezentací v expozici, ale také s výcvikem jednotek. O náš stánek byl velký zájem už od prvního dne. Potkali jsme tady hodně kolegů nejen z řad profesionálních hasičů z ostatních krajů, ale také od dobrovolníků.

František Procházka, PR manažer, Krajské ředitelství Policie ČR Jihomoravského kraje

Letos jsme se v expozici zaměřili na 100 let výročí služby dopravní policie. Už od prvního dne měli lidé o naši expozici opravdu veliký zájem. Je vidět, že chtěli poznat policii zblízka.



Pomáháme budovat bezpečný svět



Od roku 1997 je

**Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu ČR
klíčovým hráčem na národním, evropském i světovém poli.**

www.aobp.cz

Prestižní ocenění **IDET NEWS** nominované mezinárodní novinářskou porotou

Oznámení výsledků prestižní soutěže IDET NEWS bylo součástí vyhlášení Zlatého IDETu v rámci slavnostního večera na zámku Slavkov u Brna u příležitosti veletrhu IDET 2019.



Archiv BVV

Ceny IDET NEWS za nejzajímavější exponát byly nominovány mezinárodní novinářskou porotou stávající se z 6 novinářů z Německa, Rakouska, Itálie, Chorvatska a České republiky v čele s šéfredaktorem Stephenem Elliottem z vydavatelství Mönch a zástupkyní poroty Šárkou Cook, šéfredaktorkou časopisů Review pro obranný a bezpečnostní průmysl, CDIS Review a IDET NEWS.

Prestižní cenu za nejzajímavější stánek a zároveň největší ve své historii, co se týče velikosti plochy stánku na veletrhu IDET, získal státní podnik VTÚ. Cenu si převzal pan ředitel Mgr. Jiří Protiva z rukou generálního ředitele Veletrhu Brno, Ing. Jiřího Kuliše a prezidenta AOBP, RNDr. Jiřího Hynka.



Archiv BVV

Bronzovou cenu IDET NEWS získala společnost AGADOS za speciální obojživelný terénní přívěs.

Obojživelný přívěs je primárně určen za kolová i pásová vozidla do všech typů terénu. Nespornou výhodou je paten-

tovaný systém nezávislého odpružení jednotlivých kol, při současném použití unikátních lyží tak přívěs výborně zvládá prostupnost těžkým terénem jako je sníh, bláto i skalnatý terén. Více o tomto přívěsu se můžete dočíst na str. 28 a 29.



Archiv BVV



Speciální obojživelný terénní přívěs

Stříbrnou cenu IDET NEWS získala společnost EVPÚ Defence za panoramatický zaměřovač CMS-1 – multi-senzorový elektro-optický systém.

Jeho senzory jsou uloženy na gyro-stabilizované polohovací základně, poskytující veliteli přehled v rozsahu 360° a to za všech světelných i povětrnostních podmínek. Uvnitř těla vůči vibracím odolného kontejneru se nachází denní zoomovací kamera s barevným a B/W módem. Pro noc a nepříznivé podmínky je k dispozici chlazená termovizní kamera s plynulým zoomem. Měření vzdálenosti zajišťuje lidskému oku bezpečný laserový dálkoměr

s dosahem až 25 000 m. Elevace velitelského zaměřovače pracuje v rozsahu od -90° až do +70°.



Archiv BVV



A konečně to nejlepší! Zlatá cena IDET NEWS!

Zcela jednoznačně byla udělena společnosti EXPLOSIA za detekční soupravu DETEX.

Souprava pro detekci výbušnin nese šest základních čidel umožňujících odhalování výbušnin. Pro identifikaci neznámé látky se užívá jednotlivých čidel rozděle-

ných do šesti částí nebo jejich kombinací. Pro úspěšné provedení důkazů je zapotřebí správně nanést vzorek testované látky na kolečko stěrového papíru, který je součástí sady DETEX.

Více o DETEXu na str. 32 a 33.



Archiv BVV



Autor: Vít Prácheňský



ReGUARD
Product by RETIA

NOVINKA

ReGUARD

Víceúčelový 3D radar pro detekci a sledování pozemních a nízkoletících cílů

Dosah pozemních a LSS cílů až 18 km

Výškové krytí až 3 km

Jednoduchá integrace na stožáry, střechy budov či mobilní prostředky



Pietní akt k uctění památky československých letců RAF

Pět let poté, co byl Okřídlený lev odhalen Sirem Nicholasem Soamesem, se památník na Klárově znovu stal místem, kde se konal pietní akt k uctění památky československých letců RAF, a to za účasti hostů z české politiky, kultury či podnikatelské sféry

Akce se konala 14. srpna u příležitosti výročí návratu československých letců ze Spojeného království zpět do Prahy na Ruzyni v roce 1945.

Celkem sloužilo za 2. světové války v Royal Air Force 2508 Čechů a Slováků. Památník Okřídlený lev byl navržen a postaven britskou komunitou v Praze jako pocta hrdinství letců, které projevíli v zdánlivě beznadějně době, v níž Hitlerovi čelila jediná Velká Británie.

Na rozšíření památníku Okřídlený lev se vybralo 1 000 000 korun

Okřídlený lev se stal oblíbeným místem jak pro Čechy, tak pro zahraniční návštěvníky. Za rok ho navštívilo a památku letců uctilo na 60 000 návštěvníků. Právě z tohoto důvodu se britské komunitě v Praze podařilo díky silné podpoře osobností z české politiky a podnikatelské sféry vybrat další milion korun pro další úpravu okolí památníku. Doposud se na Okřídleného lva vybrala částka ve výši 6.25 milionů korun.

Nově bylo okolí Okřídleného lva opatřeno podstavcem, u památníku byly také instalovány lavičky a gravírované informační panely.

Úspěch Okřídleného lva oslovil Asociaci obranného a bezpečnostního průmyslu, a proto se rozhodla okolí památníku rozšířit o lavičky, informační panely, odznaky jednotlivých letek a dláždění. Firma Chapman Taylor věnovala památníku své designerské služby. Hlavními sponzory projektu jsou Bell, Roger Dunlop, Modřanský háj, Flow East, Sellier&Bellot, Omnipol, CZUB, ERA, VB, CSG, Tesco, Aura, Quittner & Schimek, Swordfish, Discovery Group, PRAMACOM, MEOPTA, Robert Neale a Petr Karel. Hlavními organizátory jsou Euan Edworthy, který v roce 2013 s nápadem Okřídleného lva přišel, a generálmajor v z. Bohuslav Dvořák, bývalý zástupce náčelníka generálního štábu.

Pokládání věnců a pietní akt

Pietní akt 14. srpna začal pokládáním věnců v 14:00. Projevy přednesli veteráni, představitelé armády a politici. Poté následoval zpěv dětí ze školy generála Peřiny a modlitba pod vedením Jeho Eminence Dominika kardinála Duky O.P. Po modlitbě zněla píseň Last Post. Pietní akt zakončil zpěv československé a britské národní hymny.

Recepce proběhla pod patronátem Jeho Eminence Dominika kardinála Duky O.P. v Arcibiskupském paláci, kde byly uděleny pamětní medaile.

„Abychom nezapomněli“

Generálmajor Petr Hromek, velitel Českých vzdušných sil, prohlásil: „Po 80 letech by bylo snadné zapomenout na hrdinství a sebeobětování Čechů a Slováků, kteří bojovali za svobodnou Evropu. Památník Okřídleného lva zajistí, že jejich jména a činy budou žít věčně.“

Tomáš Lom, veterán z 311. bombardovací perutě, říká: „Měl jsem štěstí, protože jsem válku přežil a mohl poté žít dlouhý a šťastný život. Mnoho z mých kamarádů takové štěstí nemělo. Jsem velice rád, že je jejich patriotismus a služba oceněna tímto pa-

mátníkem. Myslím, že by se jim líbil.“

Generálmajor v z. Bohuslav Dvořák říká: „Naši přátelé z britského Královského letectva jsou velice milí a říkají nám, že Češi a Slováci přispěli k vítězství v mnohem větší míře, než by jejich počet napovídal. Bojovali spolu s poslední svobodnou zemí za svobodu vlastní země. Všichni bychom na ně měli být velice hrdí. Chtěl bych poděkovat britské komunitě v ČR a českým společnostem, které se rozhodly přispět na památník Okřídlený lev a umožnily tak jeho existenci.“ Euan Edworthy říká: „Za britskou komunitou musím říct, že Okřídlený lev pro nás znamená opravdu hodně. Je to symbol toho, co se stane, když se země spojí proti tyranii. Vzhledem k tomu, kolik lidí památník navštěvuje, řekl bych, že je důležitý i pro mnoho ostatních. Chtěl bych poděkovat všem, kteří nám pomáhali a podpoře, již se nám dostalo od mnoha jednotlivců a společností, a především bych chtěl poděkovat celému českému obrannému průmyslu a české armádě.“

Autor: Euan Edworthy



Foto: Milan Mošna



**INTERNATIONAL DEFENCE EXHIBITION
BRATISLAVA**

**WILL INTRODUCE CURRENT PROJECTS
OF MODERNIZATION OF THE SLOVAK ARMED FORCES**

13. - 15. 5. 2020



**INCHEBA
EXPO BRATISLAVA**



Association of the Defence Industry
of the Slovak Republic

**SECURE YOUR PARTICIPATION AND PREFERENTIAL LOCATION OF YOUR EXHIBITION STAND
IN THE NEXT EDITION OF IDEB THAT WILL TAKE PLACE FROM 13TH TO 15TH MAY 2020 RIGHT NOW.**

Incheba, a.s., Viedenská cesta 3-7, 851 01 Bratislava, Slovak Republic
Ernest NAGY • T+421-2-6727 2588 • M+421-903 464 920 • E enagy@incheba.sk

www.incheba.sk

Cihelna 2019

Letošní 22. ročník byl inspirován osvobozováním Ostravska na jaře 1945. Cihelna je největší akcí svého druhu v Pardubickém kraji. Je pojata jako den Sil podpory AČR a historické ukázky nesly název Svoboda přichází přes Slezsko. Tato akce se konala pod záštitou hejtmána Pardubického kraje Martina Netolického, který společně s generálmajorem Štefanem Muránským a Václavem Kubínem, starostou města Králíky, zahájil tento ročník Cihelny.

V hlavní historické scéně se představilo více než 40 kusů historické vojenské techniky, originálů i replik, které byly bojeschopné a funkční. V průběhu ukázky, která trvala více než hodinu, bylo bojiště plné kouře a detonací. Tohoto historického vystoupení se zúčastnilo přes 350 dobově uniformovaných a vyzbrojených dobrovolníků z řad klubů vojenské historie a historických vojenských jednotek. Bojové ukázky se zúčastnilo pět tanků T-34, dva tanky Panther a jeden stíhač tanku Marder. Velmi efektní byly nízké průlety nad bojištěm dvou replik JAK-3.

Na přípravě a realizaci akce Cihelna se podílelo téměř 800 osob - představitelé města a Vojenského muzea Králíky, kluby vojenské historie, příslušníci AČR, Policie ČR, Vězeňské služby ČR, Celní správy ČR



a Hasičského záchranného sboru ČR. Největší představení měla Armáda ČR, která zde v dynamických ukázkách, ale i na statické představila téměř devadesát kusů techniky. Nejvíce v tomto směru diváky zaujal modernizovaný tank T-72, bojové vozidlo Pandur, obrněná vozidla Dingo a Kajman. Při činnosti likvidace min mohli

diváci vidět robotické odminovací vozidlo Božena 5. Exkluzivně celou akci zahájily několika průlety dva letouny Gripen. Tato akce se trvale zapsala do významných událostí nejen Pardubického kraje. Sešlo se zde okolo 25 000 diváků, což předčilo očekávání organizátorů.

*Autor Miloš Soukup
Foto Eva Soukupová*



TITULÁRNÍ PODPORA

HLAVNÍ PODPORA

GENERÁLNÍ PARTNER

EXKLUZIVNÍ PARTNER

SPECIÁLNÍ PARTNERI



OSTRAVA!!!



PODPORA



DNY NATO DAYS 2019

ROMANIA
2019 SPECIAL
PARTNER
NATION

NEJVĚTŠÍ BEZPEČNOSTNÍ SHOW V EVROPĚ

XIX. DNY NATO V OSTRAVĚ X. DNY VZDUŠNÝCH SIL AČR

LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA 21. - 22. ZÁŘÍ 2019

Vstup zdarma!

www.natodays.cz

HLAVNÍ STRATEGICKÝ PARTNER



HLAVNÍ PARTNERI



HLAVNÍ PRODUKTOVÝ PARTNER



OFICIÁLNÍ TECHNICKÁ PODPORA



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ MARKETINGOVÍ PARTNERI



MARKETINGOVÍ PARTNERI



OFICIÁLNÍ DOPRAVCE



PARTNERI



MEDIÁLNÍ PARTNERI



SPOLUORGANIZÁTOŘI



PARTNERSKÉ ORGANIZACE



Napadení eskortní kolony a vývoj vězeňství od první republiky představí na Dnech NATO Vězeňská služba ČR.



Vězeňská služba ČR se opět bude prezentovat na Dnech NATO v Ostravě a její stánek a vozový park s typickými fialovými pruhy rozhodně návštěvníci neminou. Letošní statická prezentace bude představovat vývoj vězeňství od prvorepublikového zřízení, přes dobu socialismu, až po současný vězeňský systém. „Seznámíme návštěvníky s politickými procesy formou dobových exponátů, dokumentů a fotografií, ukážeme mimo jiné také, jak vypadala reálná cela v padesátých letech,“ prozradil

generální ředitel Vězeňské služby ČR Petr Dohnal. Součástí statické expozice budou jako již tradičně nepovolené předměty zabavené vězňům, donucovací prostředky, se kterými naši příslušníci pracují a také sportovní úspěchy sboru

a další zajímavosti, které jsou pouze za zdmi a ostnatými dráty českých věznic. Také předvedeme opět náš vozový park včetně eskortního autobusu, který v návštěvnických stále budí respekt i zvědavost. Součástí statické prezentace bude personální stánek pro nábor nových zaměstnanců a stánek s výrobky ze Střediska hospodářské činnosti kovovýroba, které vyrábějí odsouzení. Návštěvníci si budou moci tyto výrobky zakoupit přímo na místě nebo na www.arestshop.cz.

Samozřejmě nebude chybět ani dynamická ukázka Vězeňské služby ČR. Tentokrát naši příslušníci předvedou, že jsou perfektně připraveni na situaci, kdy dojde k napadení eskortní kolony. „Naše dynamická ukázka bude trvat téměř 15 minut a tentokrát využijeme celé prostory určené pro tyto ukázky. Návštěvníci tedy uvidí činnost a taktiku našich příslušníků prakticky po celé ploše, neboť ukázka bude de facto zrcadlová,“ přiblížil Petr Dohnal. Diváci se tak opět mohou těšit na akční ukázkou, ve které nebude nouze o napětí a střelbu. Těšíme se na Vás na letošních Dnech NATO!



HLEDÁME NOVÉHO KOLEGU



KATALOGIZÁTOR VÝROBKŮ

- základní orientace ve zbožíznalectví
- pasivní znalost angličtiny
- uvítáme vzdělání/praxi v oboru katalogizace výrobků nebo ověřování jakosti materiálů

KONZULTANT V OBLASTI VOJENSKÉ LOGISTIKY

- absolvent vojenské nebo civilní VŠ s technickým/ICT zaměřením
- aktivní znalost angličtiny
- uvítáme praxi ve vojenské logistice

PŘIPOJ SE K NÁM



Máme 30 let zkušeností s vývojem a implementací informačních systémů pro vojenskou logistiku a kodifikaci NATO pro resorty obrany a vojenský průmysl v desítkách zemí na 5 kontinentech.

aura.cz/volne-pozice

2020

EUROSATORY

08-12 JUNE 2020 / PARIS

THE UNMISSABLE
WORLDWIDE
EXHIBITION



1,802
exhibitors

+14,7%

from 63 countries
65,9% of international

65 startups at Eurosatory LAB

98,721

Total attendance
(exhibitors, visitors,
press, organisers)

227

Official delegations

from 94 countries
and 4 organisations
(representing 760 delegates)

696

journalists

from 44 countries

75 Conferences

2,102 Business meetings made



2018 key figures



AGADOS
POJEDE VŽDY
ZA VÁMI

OBOJŽIVELNÝ TERÉNNÍ PŘÍVĚS

- * Možnost přepravy veškerého druhu materiálu
- * Variabilní způsoby ukotvení přepravovaného materiálu
- * Možnost přesunu ve složitých typech terénu a přepravy přes vodní překážky
- * Patentovaný systém nezávislého odpružení jednotlivých kol
- * Modulární systém nástaveb





OMNIPOL je investiční a obchodní skupinou s více než osmdesáti pěti lety zkušeností na domácím i mezinárodním trhu. Společnost poskytuje špičková řešení pro obranný a bezpečnostní sektor.

OMNIPOL je vlastníkem dvou dceřiných výrobních společností ERA a MESIT disponujících pokročilými technologiemi, které se zaměřují zejména na pasivní systémy sledování vzdušných, pozemních a námořních cílů, vojenskou komunikaci, letecké přístroje a přesnou strojírenskou výrobu včetně vlastních slévárenských a galvanických procesů. Zabývají se také souvisejícími softwarovými produkty, ale například i kybernetickou bezpečností, a to jak pro vojenský, tak i civilní sektor.

OMNIPOL je také strategickým partnerem a finančním investorem významných projektů v oblasti letectví.



www.omnipol.com

EXPERIENCE • INNOVATION • SOLUTIONS

nekázanka 11